

# RECUEIL DU TRAFIC ROUTIER 2015



ROYAUME DU MAROC



Ministère de l'Équipement, du Transport  
et de la Logistique  
Direction des Routes



# SOMMAIRE

	Page
<b>PREAMBULE</b> .....	5
<b><i>A - SYNTHÈSE DES RESULTATS DES COMPTAGES ROUTIERS EN 2015</i></b>	
1°/ Evolution de la circulation.....	12
2°/ Classes de trafic.....	13
3°/ Variation mensuelle du trafic.....	22
4° Variation hebdomadaire du trafic.....	23
5°/ Variation horaire du trafic.....	24
6°/ Composition du trafic.....	25
7°/ Evolution de la circulation, du réseau routier et du parc automobile.....	26
<b><i>B - DETAILS DES RESULTATS</i></b>	
<b>I - TABLEAUX RECAPITULATIFS DES COMPTAGES</b> .....	<b>28</b>
1°/ Postes permanents.....	29
2°/ Postes périodiques.....	35



II - TABLEAUX RECAPITULATIFS DU TRAFIC PAR SECTION .....	47
1°/ Routes nationales et autoroutes .....	48
2°/ Routes régionales.....	60
3°/ Routes provinciales.....	70
III - TABLEAUX RECAPITULATIFS DES POINTES MAXIMALES DU TRAFIC.....	80
IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC.....	115
V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC.....	165
VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC.....	185
VII - CIRCULATION PAR TRANCHE DE DEBIT HORAIRE.....	207
VIII - COMPOSITION DU TRAFIC.....	259
IX – ANNEXES.....	271
Annexe 1 : Evolution de la circulation sur le réseau routier.....	272
Annexe 2 : Evolution de la circulation, du réseau routier et du parc automobile .....	276



## PREAMBULE

Le trafic routier est une donnée importante qui intervient dans toutes les étapes d'un projet routier, depuis son étude de faisabilité, jusqu'à son exploitation en passant par ses études de conception technique et de dimensionnement des structures de chaussées. A cet effet, la maîtrise de ce paramètre, de son évolution et de sa composition se place au centre des préoccupations de la Direction des Routes (DR). Ainsi, la DR a mis en place, depuis les années soixante-dix, un système de comptage routier, développé au fil des années qui suivent, afin de répondre à ce besoin évolutif.

En 2015, la circulation routière a été recensée sur 23799 Kms de routes ou autoroutes revêtues réparties comme suit :

- \* 1575 Kms d'autoroutes ;
- \* 10035 Kms de routes nationales ;
- \* 6914 Kms de routes régionales ;
- \* 5275 Kms de routes provinciales.

2 types de compteurs sont actuellement utilisés par la DR pour le recensement de cette circulation, à savoir :

- Les postes de comptage mono-boucle qui ne peuvent enregistrer que le débit des véhicules, tous sens de circulation confondus ;
- Les postes multi-boucles qui peuvent enregistrer :
  - Le débit des véhicules par sens de circulation et par voie ;
  - La vitesse des véhicules par sens de circulation et par voie ;
  - La longueur des véhicules par sens de circulation et par voie.



2 types de comptages sont mis en œuvre pour le recensement de ladite circulation, à savoir :

Les comptages permanents effectués par le biais des compteurs multi-boucles implantés dans des postes fixes du réseau autoroutier ou routier, et censés fonctionner de façon automatique 24 heures / 24 heures et en continu : en **2015** , **157** postes permanents étaient implantés sur l'ensemble du réseau routier ou autoroutier relevant du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique ;

Les comptages périodiques réalisés à l'aide de compteurs mobiles mono-boucle ou multi-boucles implantés au niveau des postes périodiques, et devront fonctionner en général 8 jours par semestre selon un programme élaboré par chaque DRETL/DPETL : en **2015** , **567** postes périodiques étaient implantés sur l'ensemble du réseau routier relevant du l'Équipement, du Transport et de la Logistique

Il est à signaler que chaque poste périodique de comptage routier est rattaché à un poste permanent qui permet d'apporter les réajustements nécessaires en se basant sur le facteur saisonnier.

Aussi, est-il important à souligner que le choix des sites d'implantation des postes permanents et/ou périodiques est dicté par l'importance du trafic circulant au droit du poste abstraction faite de la classification actuelle du réseau routier.

En **2015** , les taux de couverture par les postes de comptage selon le type du réseau ont été comme suit :

- \* 100 % pour les autoroutes ;
- \* 93 % pour les routes nationales ;
- \* 71 % pour les routes régionales ;
- \* 23 % pour les routes provinciales.



La circulation routière sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier relevant du Ministère a été évaluée en **2015** à **93,70** Millions de véhicules kilomètres par jour, soit une augmentation de **0,92** % par rapport à **2014**

La répartition de cette circulation par type de réseau a été comme suit :

- \* 19,04 Millions de véhicules kilomètres par jour pour les autoroutes, soit une augmentation de 7,7 % par rapport à 2014
- \* 40,95 Millions de véhicules kilomètres par jour pour les routes nationales, soit une diminution de -3,69 % par rapport à 2014
- \* 17,89 Millions de véhicules kilomètres par jour pour les routes régionales, soit une augmentation de 2,69 % par rapport à 2014
- \* 15,82 Millions de véhicules kilomètres par jour pour les routes provinciales, soit une augmentation de 3,80 % par rapport à 2014

Ces résultats tiennent compte de l'estimation par type de réseau de la circulation routière sur la partie du réseau revêtue non soumise au comptage, et sur la partie du réseau non revêtue. Cette estimation est faite sur la base des conclusions de l'étude générale sur les comptages routiers réalisée en 1981 par la DR. Les résultats de ces estimations sont :

**\* Routes nationales :**

- 0,6 Millions de véhicules kilomètres par jour pour la partie des routes nationales revêtue non soumise au comptage ;
- 0,02 Millions de véhicules kilomètres par jour pour la partie des routes nationales non revêtue.





**\* Routes régionales :**

1,36 Millions de véhicules kilomètres par jour pour la partie des routes régionales revêtue non soumise au comptage ;

0,01 Millions de véhicules kilomètres par jour pour la partie des routes régionales non revêtue.

**\* Routes provinciales :**

3,98 Millions de véhicules kilomètres par jour pour la partie des routes provinciales revêtue non soumise au comptage ;

0,07 Millions de véhicules kilomètres par jour pour la partie des routes provinciales non revêtue.





**Dans ce recueil, les abréviations suivantes sont utilisées :**

<b>T. M. J.</b>	=	<b>Trafic moyen journalier</b>
<b>T.M.J.A.</b>	=	<b>Trafic moyen journalier annuel</b>
<b>T.J.MAX</b>	=	<b>Trafic journalier maximum</b>
<b>TR.HOR</b>	=	<b>Tranche horaire</b>
<b>THMAX</b>	=	<b>Trafic maximum enregistré durant l'heure la plus chargée (Véh/Heure)</b>
<b>JR</b>	=	<b>Jour</b>
<b>NBH</b>	=	<b>Nombre d'heures de fonctionnement effectif enregistré</b>
<b>LJR</b>	=	<b>Libellé du jour</b>
<b>MM</b>	=	<b>Mois</b>





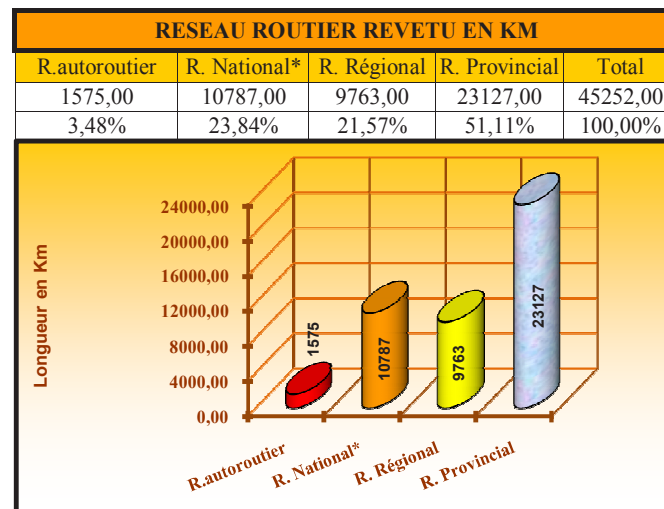
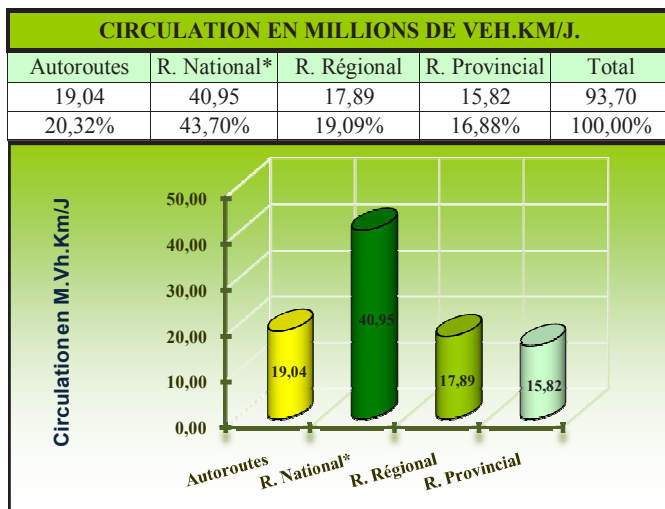
**SYNTHESE DES RESULTATS  
DES COMPTAGES ROUTIERS  
EN 2015**

## RESULTATS DES COMPTAGES 2015

La circulation a été recensée en 2015 sur 23799 kms de routes revêtues, dont 1575 kms d'Autoroutes 10035 Km de Routes nationales, 6914 kms de routes régionales et 5275 kms de routes provinciales.  
Le taux de couverture a été de 100 % pour les Autoroutes, 93,03 % pour les routes nationales, 70,82 % pour les routes régionales et 22,81 % pour les routes provinciales.

### 1°/ - Evolution de la circulation

La circulation a été évaluée sur l'ensemble du réseau routier en 2015 à 93,70 millions de véh.km/j. contre 92,85 millions de véh.km/j. en 2014 soit un accroissement de 0,92 %.



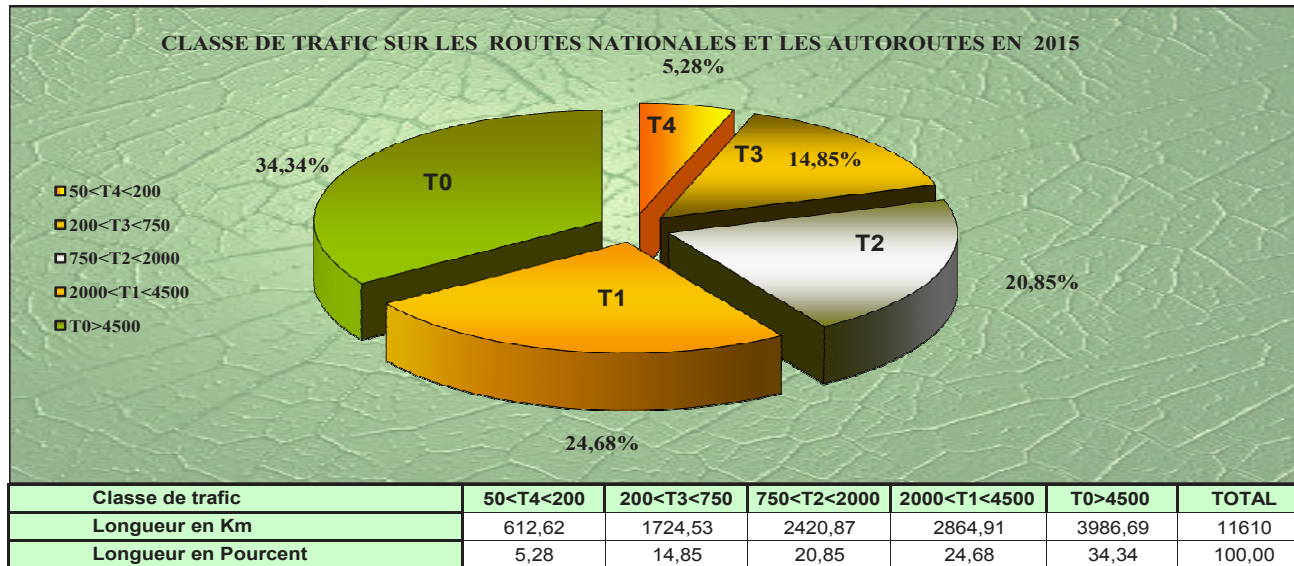
(\*) Y compris la Voie de Contournement de Rabat Salé qui a une longueur de 25 Km et qui a enregistré en 2015 une circulation de 0,79 Millions de véhicules kilomètre par jour,

## 2°/ - CLASSE DE TRAFIC EN 2015 A - Routes nationales et autoroutes

La décomposition par classes de trafic des routes nationales et autoroutes soumises au comptage en

2015, soit 81,17% environ de ces réseaux revêtus, montre que:

- \* La classe T0 à fort trafic (supérieur à 4500 véh./j.) a été de 34,34%
- \* La classe T1 (entre 2000 et 4500 véh./j.) a été de 24,68%
- \* La classe T2 (entre 750 et 2000 véh./j.) a été de 20,85%
- \* La classe T3 (entre 200 et 750 véh./j.) a été de 14,85%
- et la classe T4 (entre 50 et 200 véh./j.) a été de 5,28%



Parmi les routes nationales et les autoroutes les plus circulées en 2015, il y a lieu de citer :

N° de la Route	N° du Poste	SECTION		TMJA 2014	TRAFIC DE POINTE	DATE DE LA POINTE ENREGISTREE
		ORIGINE	EXTREMITE			
V.C	49	MEHDI BEN BARKA	IMAM MALEK	49976	82097	VENDREDI 31 - 07
V.C	51	PROVINCIALE 4008	NATIONALE 6	25987	41922	MERCREDI 05 - 08
V.C	58	AUTOROUTE A3	MEHDI BEN BARKA	53167	77512	VENDREDI 04 - 09
1	14	BOUZNIKA	BEN YAKHLEF	8525	12064	DIMANCHE 09 - 08
1	19	RR 316	SIDI SMAÏL	10356	28524	MERCREDI 23 - 09
1	48	NATIONALE 4	KENITRA	19877	32262	MERCREDI 25 - 02
1	4	LARACHE	KSAR EL KEBIR	9899	16784	THURSDAY 13 - 08
1	67	KHAYAITA	HAD SOUALEM	15361	23835	DIMANCHE 20 - 09
1	76	RP 3410	RR 316	8392	15254	MERCREDI 23 - 09
1	86	TEMARA	SKHIRAT	17217	22755	SAMEDI 01 - 08
1	8	KENITRA	PROVINCIALE 4000	17711	23312	DIMANCHE 12 - 04
2	2	FANDAK	TETOUAN	16082	32170	DIMANCHE 23 - 08
2	32	TIZTOUTINE	SELOUANE	9875	17272	MARDI 04 - 08
2	34	AHFIR	OUJDA	17682	21583	DIMANCHE 08 - 11
6	26	PR 5013	NATIONALE 4	9531	13561	SAMEDI 02 - 05
6	52	ECH VOIE CONTOUR	RR 405	31227	53234	MERCREDI 23 - 09
6	68	ALLAL BAHRAOUI	TIFLET	10881	15638	DIMANCHE 12 - 04
6	87	RABAT	ECH VOIE CONTOUR	23788	40765	MERCREDI 23 - 09

N° de la Route	N° du Poste	SECTION		TMJA 2014	TRAFFIC DE POINTE	DATE DE LA POINTE ENREGISTREE
		ORIGINE	EXTREMITE			
6	90	RN 13	LAMHAYA	10134	13738	DIMANCHE 12 - 04
6	94	RR 405	ALLAL BAHRAOUI	25278	38547	DIMANCHE 27 - 12
7	137	LIMITE EL KALAA	MARRAKECH	13440	16908	VENDREDI 17 - 04
8	138	PROVINCIALE 2013	PROVINCIALE 2004	11017	19040	MERCREDI 23 - 09
8	23	RR 304 AFOURAR	NATIONALE 11	8774	12068	VENDREDI 24 - 07
8	39	MARRAKECH	TAMELELT	14163	22900	MERCREDI 23 - 09
9	108	BERRECHID	SIDI EL AIDI	11315	14911	VENDREDI 24 - 07
9	16	MEDIOUNA	AEROPORT	30203	42371	MARDI 22 - 09
9	20	SIDI EL AIDI	SETTAT	16271	23105	VENDREDI 31 - 07
9	59	AEROPORT	BERRECHID	18701	29270	MARDI 22 - 09
9	74	SIDI BOU OTHMANE	MARRAKECH	17422	31244	MERCREDI 23 - 09
10	42	AIT MELLOUL	OULAD TAIMA	12536	16198	MARDI 22 - 09
11	107	BERRECHID	RIAH	9020	13536	MARDI 16 - 06
13	127	RR 413	MEKNES	8534	14063	DIMANCHE 27 - 12
13	1	CAPO NEGRO	TETOUAN	30978	54126	SAMEDI 01 - 08
16	146	MARTIL	OUED LAOU	9638	21523	DIMANCHE 26 - 07
16	147	TETOUAN	MARTIL	28076	51862	MARDI 13 - 01
19	31	MELLILIA	NADOR	24724	27336	MARDI 27 - 10

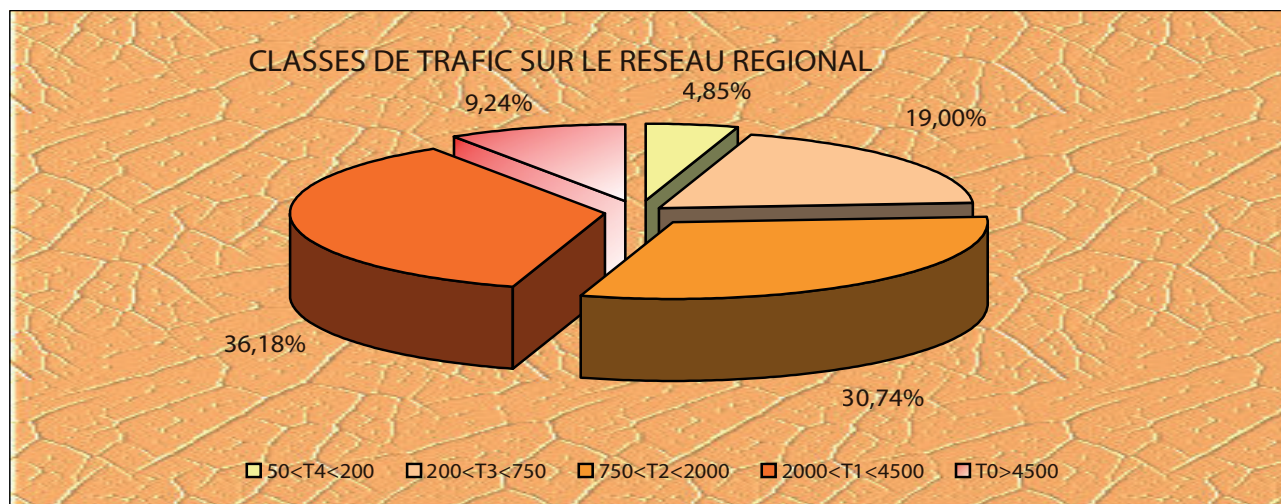


## B - Routes régionales

La décomposition par classes de trafic des routes régionales revêtues, soumises au comptage en

2015 (RR revêtues 67,41% ) montre que :

- 9,24 %, supportent un trafic fort de la classe T0, supérieur à 4500 véh./j.
- 36,18 %, supportent un trafic compris entre 2000 et 4500 véh./j. ( classe T1 ).
- 30,74 %, supportent un trafic compris entre 750 et 2000 véh./j. (classe T 2).
- 19,00 %, ont eu un trafic de la classe T3, compris entre 200 et 750 véh./j.
- 4,85 %, un trafic faible de la classe T4, compris entre 50 et 200 véh./j.



Classe de trafic	50<T4<200	200<T3<750	750<T2<2000	2000<T1<4500	T0>4500	TOTAL
Longueur en Km	335,30	1313,59	2125,24	2501,59	638,60	6914
Longueur en pourcent	4,85	19,00	30,74	36,18	9,24	100,00



Parmi les section de routes les plus circulées sur le réseau régional en 2015, on relève :

N° de la Route	N° du Poste	SECTION		P.K.O	P.K.F	TMJA EN VEH/J
		ORIGINE	EXTREMITE			
105	42009	AIT MELLOUL	BIOUGRA	0,00	20,10	11004
203	41002	MARRAKECH	ASNI	0,00	31,00	5490
204	79	SAFI	TLETA (RN 1)	0,00	26,00	6275
301	19006	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	0,00	18,00	7322
301	76002	EL JADIDA	EL JORF	0,00	18,00	11004
305	14008	RP 3300	BEN SLIMANE	6,60	21,00	7259
308	20003	SETTAT	GUISSER	0,00	29,00	5877
308	20004	GUISSER	LABROUJ	29,00	72,00	6434
309	22001	FKIH BEN SALAH	OULAD NEMA	47,00	68,43	7564
312	99	KHOURIBGA	OUED ZEM	0,00	33,00	5753
312	21003	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	0,00	33,00	7093
313	140	MOHAMMADIA RP 1	BENSLIMANE	4,70	28,70	11252
315	16000	CASABLANCA	MEDIOUNA	0,00	13,66	31525
320	17005	CASABLANCA	TAMARIS	0,00	23,00	25226
320	18004	T'NINE CHTOUKA	AZEMMOUR	34,50	72,86	8766
322	13	OUED CHERRAT	ECHANGEUR SKHIRAT	52,00	59,54	6712
322	66	OUED CHERRAT	PONT BLONDIN	27,50	52,00	6765
322	153	CASABLANCA	MOHAMMEDIA	0,00	18,00	18982
322	12014	PERIMETTRE URBIN	PERIMETTRE URBIN	73,00	83,60	23545
322	12015	OUED YQUEM	TEMARA	65,30	73,00	10981
322	13001	ECHANGEUR SKHIRAT	OUED YQUEM	59,54	65,34	9518
401	12005	RABAT	AIN AOUDA RP 4025	0,00	21,86	5986
403	12009	TEMARA	SIDI YAHIA	0,00	10,20	21780
403	21016	ECHANG. AUTOROUTE	KHOURIBGA	130,40	135,14	6617
405	8004	KENITRA	ALLAL EL BAHRAOUI	0,00	27,80	6019
406	7007	LALLA MIMOUNA	MOULAY BOUSSELHAM	24,00	43,80	6789
413	9006	SOUK LARBAA	BEL KSIRI	0,00	14,50	6410
414	1006	a supprimer	a supprimer	0,00	0,00	6188
503	25	FES	LIMITE PROVINCE	0,00	14,00	13137
503	156	LIMITE PROVINCE	SEFROU	14,00	30,00	10278
716	26004	RP 5006	RN 8	50,00	58,00	21145



## C - Routes provinciales

Il ressort de la décomposition par classe de trafic du réseau provincial revêtu, couvert par les comptages en 2015 (22,46 % des RP revêtues), montre que :

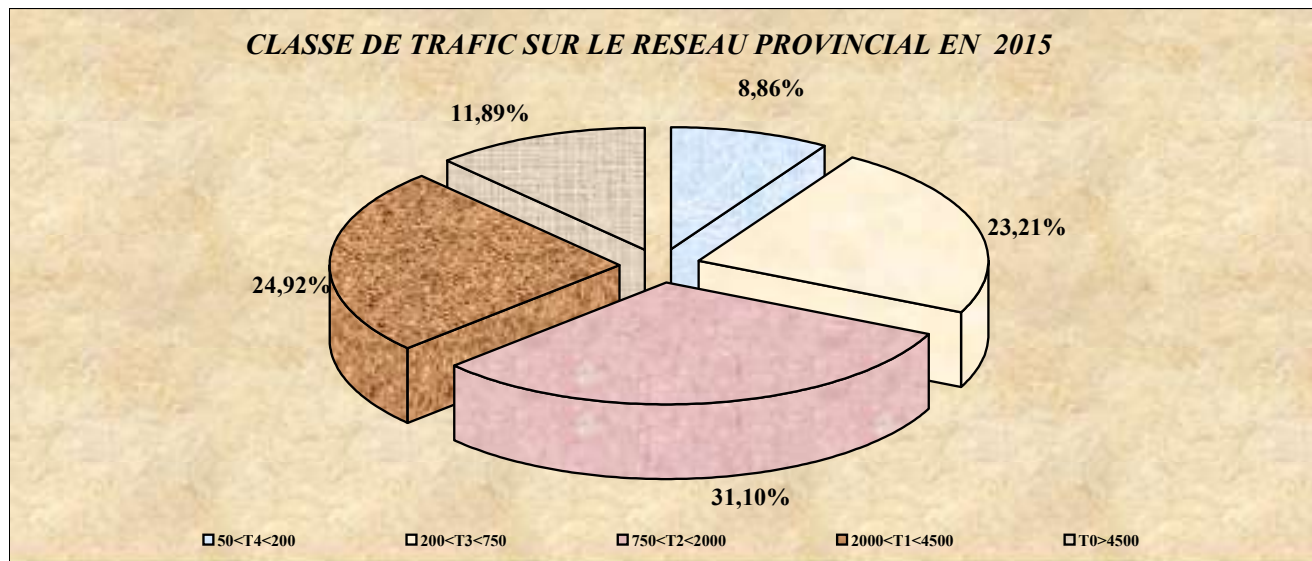
11,89 % environ, supportent un trafic fort de la classe T0, supérieur à 4500 véh./j.

24,92 %, supportent un trafic compris entre 2000 et 4500 véh./j. (classe T1).

31,10 %, de ce réseau supportent un trafic de la classe T2, compris entre 750 et 2000 véh./j.

23,21 %, de ce réseau supportent un trafic de la classe T3, compris entre 200 et 750 véh./j.

8,86 %, un trafic faible de la classe T4, compris entre 50 et 200 véh./j.



Classe de trafic	50<T4<200	200<T3<750	750<T2<2000	2000<T1<4500	T0>4500	TOTAL
Longueur en Km	467,65	1224,64	1640,93	1314,84	627,42	5275
Longueur en pourcent	8,86	23,21	31,10	24,92	11,89	100,00

## Les routes provinciales ci-dessous ont un trafic supérieur à 3500 véh./j. en 2015

N° de la Route	N° du Poste	SECTION		P.K.O	P.K.F	TMJA EN VEH/J
		ORIGINE	EXTREMITE			
1014	42012	BIOUGRA	TIFNIT	0,00	28,30	5312
1714	128	LIMITE PROVINCE	AIT MELLOUL	44,00	59,00	8602
1714	42024	PROVINCIALE 1703	LIMITE PROVINCE	17,00	44,00	4556
2006	13800	MARRAKECH	GHAR TOUR	0,00	24,00	5112
2008	74003	NATIONALE 8	NATIONALE 9	0,00	11,44	6436
2009	41004	REGIONALE 212	ACCES MINES HAJJAR	0,00	6,50	6721
2017	41006	LIMITE AL HAOUZ	TNINE OURIKA	16,80	34,00	6068
2125	39005	EL KALAA RN8	AIT ADEL RP 2120	0,00	39,00	4487
2201	38003	ESSAOUIRA	GHAZOUA	0,00	10,00	6792
3003	17013	RN 1	RR 320	2,00	9,28	14973
3006	15017	CASABLANCA	BEN SLIMANE	0,00	5,00	5693
3007	15018	CASABLANCA	SEBT SAHEL	0,00	18,00	5085
3009	17000	BOUSKOURA	RP 3007	0,00	4,93	7163
3009	17006	RP 3007	RN1	4,93	8,93	10127
3010	15010	CASABLANCA	SIDI HAJJAJ	0,00	13,50	15648
3011	17002	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	0,00	17,00	7079
3011	17003	BOUSKOURA	REGIONALE 318	17,00	23,00	8645
3011	20002	REGIONALE 318	PROVINCIALE 3005	23,00	35,44	5862
3011	67002	PROVINCIALE 3005	NATIONALE 1	35,44	44,50	5865
3012	17009	RR 320	RP 3001	0,00	5,00	5365
3014	17010	CASABLANCA	RP 3003	0,00	26,35	16709
3015	16001	RP 3016	RN 9	0,00	4,20	7702
3016	16003	RR 315	RN 9	0,00	6,77	5780
3019	15016	MOHAMMADIA	SIDI HAJJAJ	0,00	17,40	4226
3038	61	NATIONALE 11	NATIONALE 9	0,00	9,00	23981
3107	23004	AZILAL	AIT MHAMED	0,00	18,00	4442
3222	23015	BENI-MELLAL	NATIONALE 11	0,00	7,00	10244



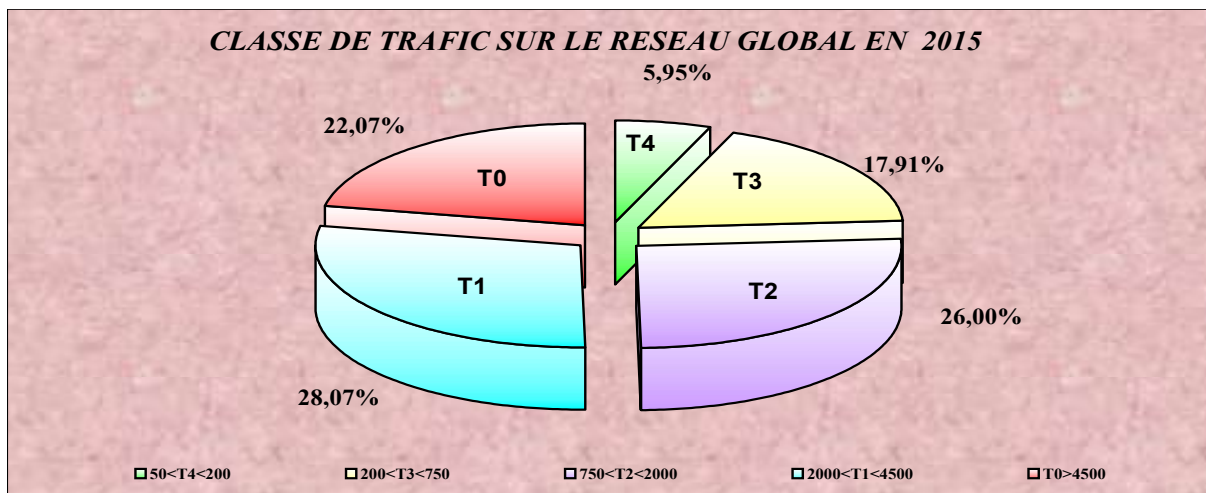
N° de la Route	N° du Poste	SECTION		P.K.O	P.K.F	TMJA EN VEH/J
		ORIGINE	EXTREMITE			
3224	22005	PROVINCIALE 3207	FKIH BEN SALAH	28,00	46,00	4275
3305	21008	OULED ZIANE RP 3315	EL GARA	20,00	35,99	4402
3326	15021	FEDDALAT	SIDI HAJJAJ	0,00	16,56	4534
3427	19012	NATIONALE 1	AZEMMOUR	0,00	24,65	8152
4002	8009	NATIONALE 1	PROVINCIALE 4033	0,00	5,76	5734
4022	86001	NATIONALE 1	PROVINCIALE 4007	0,00	6,83	9835
4033	87000	PROVINCIALE 4004	PROVINCIALE 4002	0,00	10,65	4384
4036	12010	SIDI YAHIA	AIN AOUDA	0,21	12,21	4602
4036	86005	SIDI YAHIA	SIDI EL AMER (RP4023)	0,20	3,20	6304
4240	6007	RR 413 M SAAD	KHENICHET	12,30	29,80	4785
4700	1005	TETOUAN	MARTIL	0,00	11,80	15853
5006	103	RN 6	RN 6 SIDI HRAZEM	0,00	26,00	4435
5055	131	AUTOROUTE A2	FES	0,00	4,50	10568
5108	30003	REGIONALE 503	RN 15 (MISSOUR)	0,00	60,30	9184
5211	121	ACCES D'AL HOCEIMA		0,00	4,57	11698
5211	32003	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	0,00	4,57	12906
6000	34001	AHFIR	SAADIA	0,00	33,31	6812
6008	34008	BERKANE	AKLIM	0,00	10,00	6790
6010	34004	BERKANE	MADER	0,00	22,10	4563
6011	34005	BERKANE	SAADIA	0,00	28,00	6189
6209	32014	SELOUANE	TROIS FORCHES	0,00	67,00	9684
7075	89012	REGIONALE 718	LAMHAYA RN 6	0,00	20,00	4298



## D - Réseau global

La décomposition par classes de trafic de tout le réseau revêtu couvert par les comptages en 2015, montre que:

- \* La classe T0 à fort trafic (supérieur à 4500 véh./j.) a été de 22,07%
- \* La classe T1 (entre 2000 et 4500 véh./j.) a été de 28,07%
- \* La classe T2 (entre 750 et 2000 véh./j.) a été de 26,00%
- \* La classe T3 (entre 200 et 750 véh./j.) a été de 17,91%
- et la classe T4 (entre 50 et 200 véh./j.) a été de 5,95%

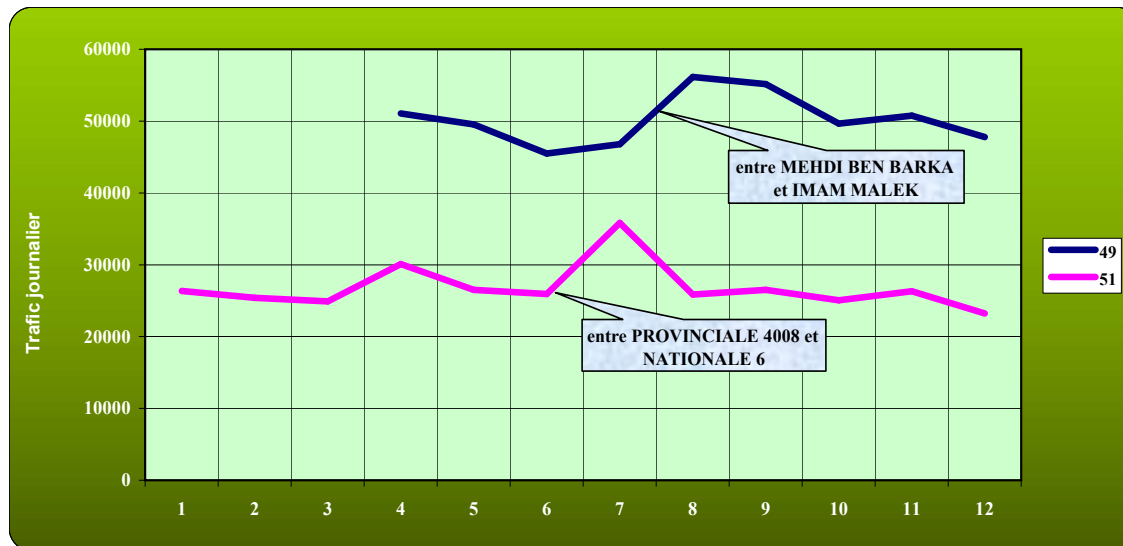


Classe de trafic	50<T4<200	200<T3<750	750<T2<2000	2000<T1<4500	T0>4500	TOTAL
Longueur en Km	1415,57	4262,76	6187,04	6681,34	5252,70	23799
Longueur en pourcent	5,95	17,91	26,00	28,07	22,07	100,00



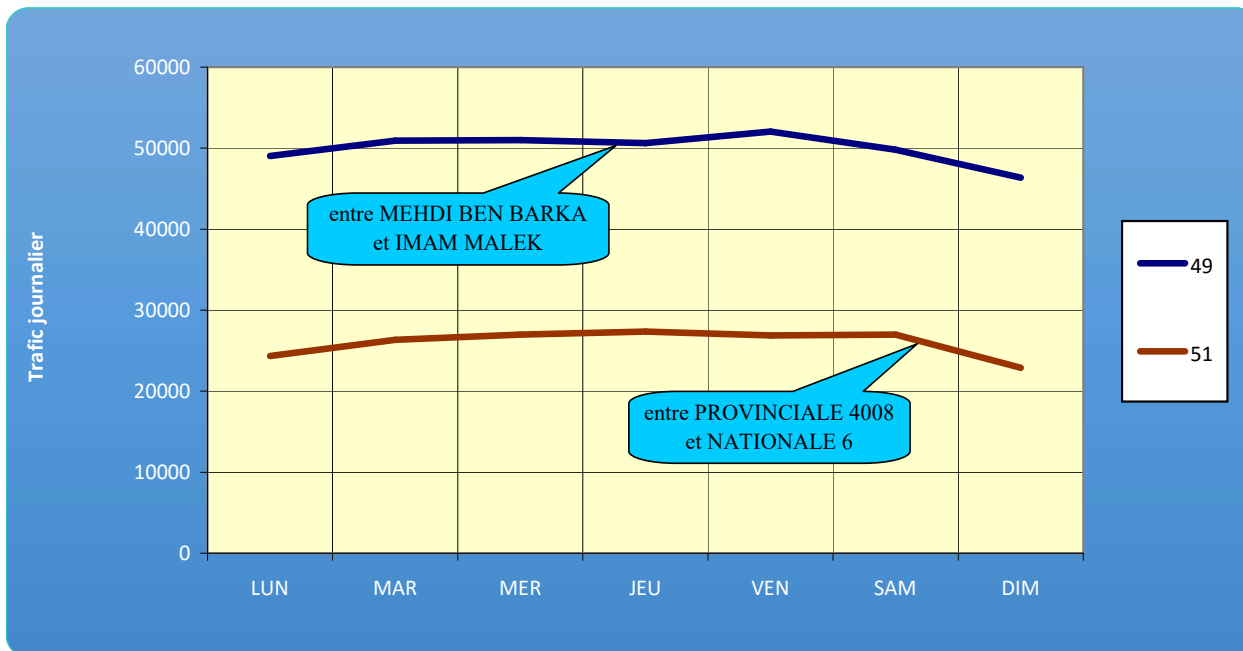
### 3° / - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

Le trafic journalier mensuel maximum des postes permanents a été enregistré généralement durant la saison d'été.  
Pour la voie de contournement par exemple, entre Mehdi ben Barka et Imam Malek la moyenne journalière du mois d'Août a été supérieure à la moyenne journalière annuelle de 12 %; elle a été supérieure à la moyenne annuelle de 38 % sur la voie de contournement entre la Provinciale 4008 et Nationale 6



#### 4° - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

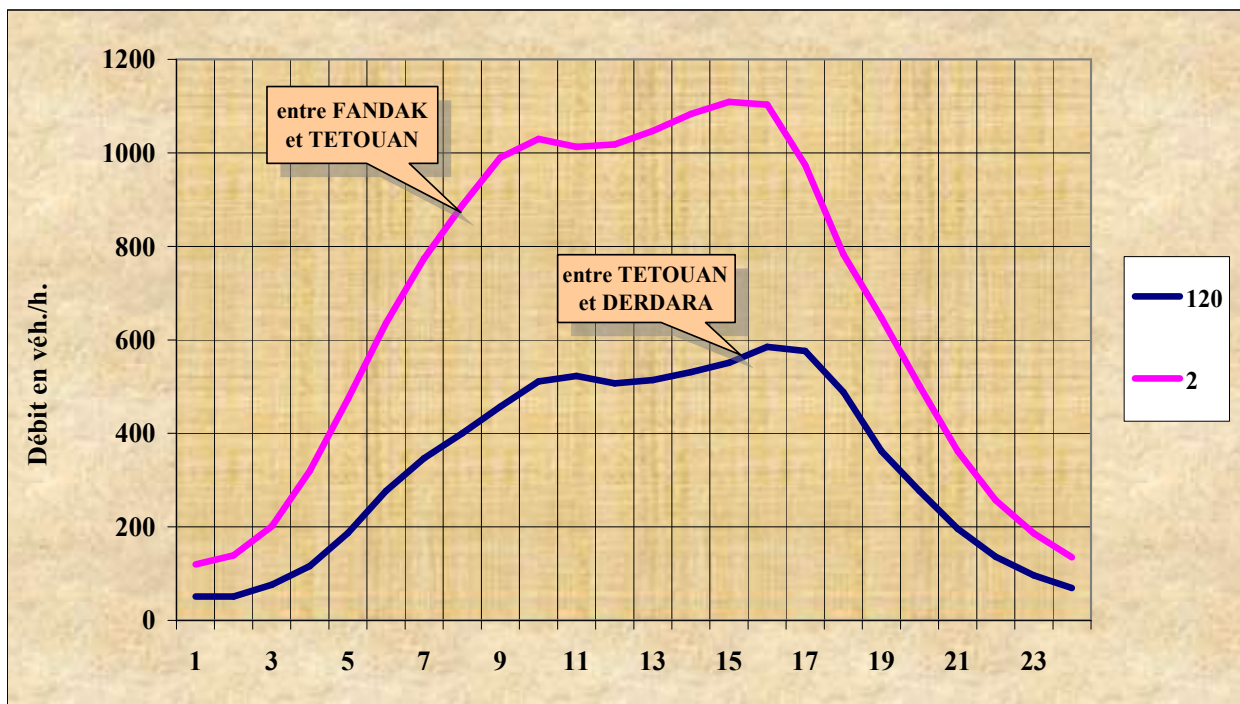
La variation hebdomadaire du trafic est en étroite relation avec la fonction socio-économique de la liaison. Pour la majorité des postes, le débit maximum se manifeste soit un jour de week end soit un jour de souk de la région. Ci-dessous la variation hebdomadaire de la voie de contournement, entre Mehdi ben barka et imam malik ainsi qu'entre provinciale 4008 et nationale 6.



## 5° - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Le profil de la variation horaire du trafic fait ressortir d'une manière générale deux pointes dans la journée: l'une entre 11h. et 13h. et l'autre entre 17h. et 19h.

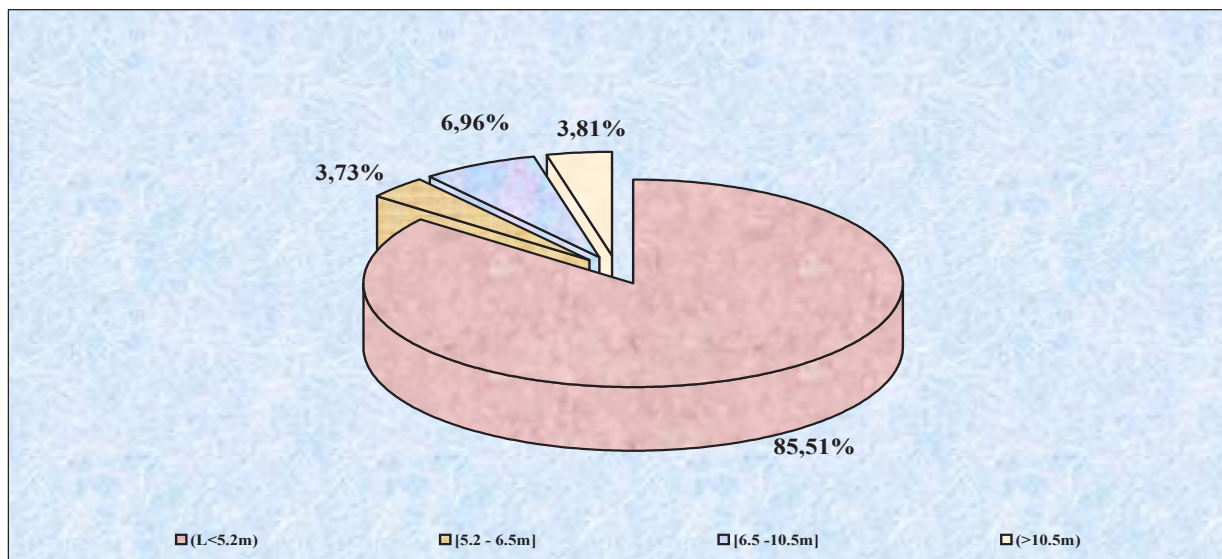
Ci-dessous à titre d'exemple la variation horaire des postes permanents situés sur la Nationale 2 entre FANDAK et TETOUAN ainsi qu'entre TETOUAN et DERDARA.





## 6° / - Composition du trafic

Les sites équipés d'appareils multiboucles ont enregistré la discrimination automatique des véhicules en quatre classes de longueur pendant 743195 heures de comptage. Cette discrimination a permis la répartition des véhicules en classes de longueur comme suit:

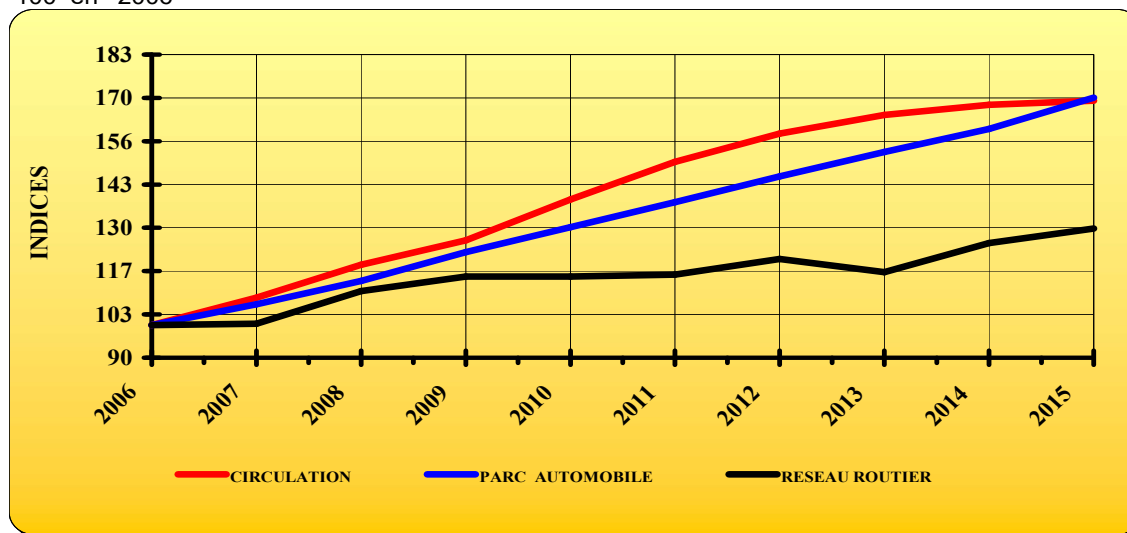


	TOTAL	V.L+ FOURG. (L<5.2m)	PETITS P.L [5.2 - 6.5m]	P.L+AUTOCARS [6.5 -10.5m]	VEH. ARTICLES (>10.5m)
TRAFIC PAR CLASSE	294649906	251944491	10984033	20502299	11219083
POURCENTAGE	100,00	85,51	3,73	6,96	3,81



## 7°/ - EVOLUTION COMPAREE DE LA CIRCULATION AVEC LES AUTRES INDICATEURS

Le graphique ci-dessous retrace l'évolution depuis 2006 des indices de la circulation, du réseau routier, du parc automobile et de la consommation de carburant avec comme base l'indice 100 en 2006



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>CIRCULATION</b>	100,00	108,40	118,45	125,93	138,49	149,96	158,66	164,38	167,45	168,75
<b>PARC AUTOMOBILE</b>	100,00	106,42	113,52	122,31	130,02	137,59	145,50	153,01	160,04	169,64
<b>RESEAU ROUTIER</b>	100,00	100,40	110,44	114,89	114,89	115,47	120,25	116,25	125,13	129,55

**CHAPITRE I**  
**TABLEAU RECAPITULATIF**  
**DES COMPTAGES**

## I - TABLEAUX RECAPITULATIFS DES COMPTAGES

Il s'agit des postes ayant fonctionné en **2015** , Ces tableaux sont de deux types

**1** - Ceux relatifs aux postes permanents donnant :

- ▶ Les totaux annuels de la circulation écoulee dans l'année et le nombre d'heures de fonctionnement (NBH).

Le trafic moyen journalier annuel des années **2014** et **2015** (TMJA) et la variable annuelle.

- ▶ Le trafic moyen journalier annuel (**TMJA**) est obtenu en multipliant par 24 le nombre total de véhicules enregistré divisé par le nombre d'heures de fonctionnement (**NBH**)
- ▶ Le trafic journalier de pointe enregistré dans l'année (**T.J.MAX**).

**2** - Ceux relatifs aux postes périodiques, donnant:

- ▶ Les tableaux du débit écoulee pendant la période de comptage et le nombre d'heures de fonctionnement des postes.
- ▶ Le trafic moyen journalier des deux périodes de comptage: **TMJ1**, pour le 1er semestre et **TMJ2** pour le 2ème semestre.
- ▶ Les facteurs saisonniers relatifs aux deux périodes de comptage du poste concerné.

Ces facteurs sont déduits des comptages du poste permanent de rattachement ; c'est le rapport de la moyenne journalière observée pendant la période considérée du poste de rattachement à sa moyenne journalière annuelle.

- ▶ La moyenne journalière annuelle des postes périodiques :

C'est la moyenne arithmétique des rapports des moyennes journalières observées pendant les deux périodes de comptage sur les facteurs saisonniers correspondants.

$$TMJA = (TMJ1 / F1 + TMJ2)/F2) / 2.$$



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 1°/ POSTES PERMANENTS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.A		VARIA EN %	TRAFIC DE POINTE
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	EN	EN		
								2014	2015		
1	3	46,2	TANGER	ASILAH	REGIONALE 417	1570173	5594	6404	6736	5,18	16127
1	4	92,27	LARACHE	LARACHE	KSAR EL KEBIR	2115283	5128	9140	9899	8,30	16784
1	7	205,4	KENITRA	SIDI ALLAL TAZI	NATIONALE 4	379807	1450	6311	6286	-0,40	8351
1	8	243	KENITRA	KENITRA	PROVINCIALE 4000	2311398	3132	17525	17711	1,06	23312
1	14	329,5	BENSLIMANE	BOUZHNIKA	BEN YAKHLEF	2115486	5955	8320	8525	2,46	12064
1	18	431	EL JADIDA	BIR JDID	AZEMMOUR	1590218	5252	7516	7266	-3,33	10724
1	19	491	EL JADIDA	RR 316	SIDI SMAIL	3773817	8745	9810	10356	5,57	28524
1	45	1012,7	TIZNIT	TIZNIT	BOUIZAKARNE	1198867	7276	3968	3954	-0,35	6307
1	46	1042,6	GUELMIME	BOUIZAKARNE	GUELMIME	37758	360	3771	2517	-33,25	3101
1	47	1300	LAAYOUNE	TAN TAN PLAGE	AKHFENNIR	384117	5843	1440	1577	9,51	2757
1	48	222,4	KENITRA	NATIONALE 4	KENITRA	1966231	2374	17970	19877	10,61	32262
1	67	386	SETTAT	KHAYAITA	HAD SOUALEM	5521674	8627	10397	15361	47,74	23835
1	73	831,21	AGADIR	TAMRI	TAMRAGHT	900416	8760	2317	2466	6,43	4495
1	76	467	EL JADIDA	RP 3410	RR 316	2811570	8040	8172	8392	2,69	15254
1	78	582,5	SAFI	JMAAT SAHIM	TLET BOUGUEDRA	1765271	8757	4583	4838	5,56	8294
1	86	295,5	RABAT	TEMARA	SKHIRAT	5173894	7212	15050	17217	14,40	22755
1	104	1204,6	TAN TAN	GUELMIME	TAN TAN	266013	3226	2190	1979	-9,63	2964
1	105	1548	LAAYOUNE	LAAYOUNE PORT	LAMSSID	357812	8760	966	980	1,45	1440
1	106	2003,3	DAKHLA	LAKRAA	PROVINCIALE 1100	234855	6825	874	825	-5,61	1354
1	148	657	ESSAOUIRA	BERRAKT ERRADI	ONARA	485697	6478	2706	1799	-33,52	5866
1	149	1530	LAAYOUNE	LAAYOUNE	LAAYOUNE PORT	1494103	8249	4549	4347	-4,44	6645
1	154	64,72	LARACHE	REGIONALE 417	LARACHE	1310179	6658	4141	4722	14,03	9008
1	155	712,4	ESSAOUIRA	ONARA	SMIMO	722902	4569	-	3797	-	6203
2	2	30,3	TETOUAN	FANDAK	TETOUAN	5768507	8760	14026	15804	12,68	32170
2	32	434,8	NADOR	TIZTOUTINE	SELOUANE	3005989	7305	9556	9875	3,34	17272



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 1°/ POSTES PERMANENTS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.A		VARIA EN %	TRAFIC DE POINTE
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	EN	EN		
								2014	2015		
2	34	567,99	OUJDA	AHFIR	OUJDA	1030734	1399	16864	17682	4,85	21583
2	72	276,75	AL HOCEIMA	ISSAKEN	BENI HDIFA RP 5207	274818	6436	1062	1024	-3,58	2532
2	120	56,3	TETOUAN	TETOUAN	DERDARA	2882262	8760	7322	7896	7,84	12021
2	133	113	CHEFCHAOUEN	DERDARA	BAB TAZA	836447	4931	3942	4071	3,27	5681
4	9	58,1	KENITRA	SIDI SLIMANE	SIDI KACEM	1533989	5675	6499	6487	-0,18	8761
4	100	153,4	FES	RP 5009	FES (RN 6)	1306103	8750	3394	3582	5,54	5867
6	11	71,38	KHEMISSET	TIFLET	KHEMISSET	1998580	5987	7835	8011	2,25	12463
6	26	187	FES	PR 5013	NATIONALE 4	2511226	6323	9394	9531	1,46	13561
6	27	276	TAZA	BIR TAMTAM	OUED AMLIL	247173	1721	3823	3446	-9,86	5057
6	28	111,7	MEKNES	KHEMISSET	REGIONALE 705	1662641	8760	4408	4555	3,33	7447
6	33	403,9	TAOURIRT	GUERCIF	TAOURIRT	678703	7567	2344	2152	-8,19	3135
6	35	547,82	OUJDA	OUJDA	FRONTIERE	125966	1485	3380	2035	-39,79	2470
6	52	14,31	RABAT	ECH VOIE CONTOUR	RR 405	10007058	7691	28279	31227	10,42	53234
6	63	212	FES	FES	RP 5027	1407716	5365	6548	6297	-3,83	8965
6	68	43	KHEMISSET	ALLAL BAHRAOUI	TIFLET	3291325	7259	10907	10881	-0,24	15638
6	87	8,6	RABAT	RABAT	ECH VOIE CONTOUR	7957207	8028	22607	23788	5,22	40765
6	90	150	MEKNES	RN 13	LAMHAYA	2898854	6865	11123	10134	-8,89	13738
6	94	23,5	KHEMISSET	RR 405	ALLAL BAHRAOUI	3732718	3544	25037	25278	0,96	38547
6	101	179	FES	PROVINCIALE 7073	RP 5013	3044696	8750	8356	8351	-0,06	11579
6	141	436	TAOURIRT	PROVINCIALE 6042	REGIONALE 603	868059	6978	3333	2985	-10,44	4451
7	137	133,95	MARRAKECH	LIMITE EL KALAA	MARRAKECH	4267404	7620	13381	13440	0,44	16908
8	23	432	BENI-MELLAL	RR 304 AFOURAR	NATIONALE 11	1855154	5074	9089	8774	-3,47	12068
8	24	773,743	TAOUNATE	BARRAGE IDRIS 1	REGIONALE 408	2104925	7539	6956	6700	-3,68	15081
8	29	627,5	IFRANE	M RIRT	AZROU	640817	7874	2005	1953	-2,59	3255
8	38	198,6	CHICHAOUA	CHICHAOUA	PROVINCIALE 2011	944147	5544	3982	4087	2,64	5383

## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 1°/ POSTES PERMANENTS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.A		VARIA EN %	TRAFIC DE POINTE
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	EN	EN		
								2014	2015		
8	39	260	MARRAKECH	MARRAKECH	TAMELELT	2624982	4448	12936	14163	9,49	22900
8	70	352	EL KELAA	EL KALAA	RR 307	1432602	7342	4798	4682	-2,42	7018
8	129	31	AGADIR	AGADIR INEZGANE	PROVINCIALE 1705	771955	6636	2763	2791	1,01	4098
8	132	749	FES	RP 5002	BARRAGE IDRISSE 1	2068592	8039	6201	6175	-0,42	12009
8	138	232,8	MARRAKECH	PROVINCIALE 2013	PROVINCIALE 2004	3120131	6797	11006	11017	0,10	19040
8	145	580,62	KHENIFRA	KHENIFRA	M RIRT	1011682	6083	3998	3991	-0,18	6798
9	16	30	CASABLANCA	MEDIOUNA	AEROPORT	9848784	7826	28152	30203	7,29	42371
9	20	73,844	SETTAT	SIDI EL AIDI	SETTAT	5590686	8246	16093	16271	1,11	23105
9	37	208	EL KELAA	BEN GRIR	SIDI BOU OTHMANE	843360	3858	5176	5246	1,35	7906
9	40	314,111	AL HAOUZ	AIT OURIR	HAD ZREKTEN	445909	4420	2247	2421	7,74	6108
9	44	452,43	OUARZAZATE	OUARZAZATE	AGDEZ	430089	8687	1636	1188	-27,38	3756
9	59	42,1	SETTAT	AEROPORT	BERRECHID	6366321	8170	17599	18701	6,26	29270
9	74	233,8	MARRAKECH	SIDI BOU OTHMANE	MARRAKECH	3270430	4505	15976	17422	9,05	31244
9	108	63,7	SETTAT	BERRECHID	SIDI EL AIDI	1879396	3986	11085	11315	2,07	14911
9	109	113	SETTAT	RR 314	MECH. BEN ABBOU	1255632	6891	4126	4373	5,99	7337
9	118	395,28	OUARZAZATE	IMINI (RP 1512)	NATIONALE 10	732268	8185	2504	2147	-14,26	8148
9	139	423	OUARZAZATE	NATIONALE 10	OUARZAZATE	1282670	8569	3528	3592	1,81	7938
10	42	17	CHTOUKA	AIT MELLOUL	OULAD TAIMA	4041932	7738	12905	12536	-2,86	16198
10	43	363	OUARZAZATE	OUARZAZATE (RN 9)	KLAAT M GOUNA	926152	7838	2858	2835	-0,80	4910
10	81	634,5	ERRACHIDIA	GOULMIMA	ERRACHIDIA	631032	7941	1792	1907	6,42	3855
10	119	331	OUARZAZATE	TAZNAKHTE	OUARZAZATE( RN 9)	318240	8567	918	891	-2,94	2066
11	21	105,25	KHOURIBGA	BEN AHMED	KHOURIBGA	2678639	7981	10310	8054	-21,88	12663
11	22	124,059	KHOURIBGA	KHOURIBGA	PROVINCIALE 3202	1829958	7334	6627	5988	-9,64	7945
11	107	39	SETTAT	BERRECHID	RIAH	1353055	3600	12584	9020	-28,32	13536
12	111	848	ERRACHIDIA	ALNIF	RISSANI	207614	8366	502	595	18,53	1756



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 1°/ POSTES PERMANENTS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.A		VARIA EN %	TRAFIC DE POINTE
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	EN	EN		
								2014	2015		
12	112	779	ERRACHIDIA	TAZARINE	ALNIF	217232	7296	678	714	5,31	1741
12	123	375,8	TATA	AKKA	ADIS	296187	7972	1364	891	-34,68	1913
13	5	58	CHEFCHAOUEN	TETOUAN	RP 4103 (LAGHDIR)	181536	1379	3169	3159	-0,32	4943
13	6	120	OUAZZANE	OUEZZANE	AIN DEFALI	791237	8474	2056	2240	8,95	3975
13	30	492,05	MIDELT	RICH (RR 706)	ERRACHIDIA	1164763	7875	3205	3549	10,73	9260
13	65	285	IFRANE	LIMITE IFRANE	AZROU	675547	3424	4166	4735	13,66	9156
13	82	553,6	ERRACHIDIA	ERRACHIDIA	EDDOUIRA	875396	8760	2232	2398	7,44	4610
13	110	609,7	ERRACHIDIA	ARFOUD	RISSANI	748874	7281	2357	2468	4,71	4882
13	115	196	MEKNES	NATIONALE 4	PROVINCIALE 7008	299443	3690	1891	1947	2,96	2926
13	116	259	MEKNES	RR 716 EL HAJEB	LIMITE IFRANE	1295968	7104	4032	4378	8,58	8742
13	127	219	MEKNES	RR 413	MEKNES	2874139	8082	8766	8534	-2,65	14063
14	122	217,091	SMARA	NATIONALE 14	SMARA	59341	2591	595	549	-7,73	793
16	60	11	TANGER	TANGER	KSER SGHIR	1928654	6507	7451	7113	-4,54	20479
16	95	58,1	TETOUAN	RP 4703	FNIDEK RN13	1423676	6405	4899	5334	8,88	11591
16	136	418	NADOR	NATIONALE 19	RAS EL MA	230501	902	-	6133	-	7282
16	144	301	AL HOCEIMA	NATIONALE 2	BENI BOUFAH	1056815	8759	2794	2895	3,61	9368
16	146	82,5	TETOUAN	MARTIL	OUED LAOU	3517914	8760	9273	9638	3,94	21523
16	147	78,9	TETOUAN	TETOUAN	MARTIL	1605028	1372	29380	28076	-4,44	51862
17	36	257,7	BOUARFA	TANADRARA	BOUARFA	193777	7779	636	597	-6,13	1009
17	157	7,9	OUJDA	OUJDA	GUENFOUDA	1329212	5681	-	5615	-	14866
19	31	4,5	NADOR	MELLILIA	NADOR	985876	957	23008	24724	7,46	27336
19	135	108	TAOURIRT	LIMITE NADOR	RN 6 TAOURIRT	613797	6498	2216	2267	2,30	3335
A2	56	128,5	MEKNES	MEKNES OUEST	MEKNES EST	899770	2048	10897	10544	-3,24	18042
109	124	189	TATA	TATA	ISSAFEN	68367	7842	234	209	-10,68	517
201	80	64,1	SAFI	CHEMAIA	YOUSSOUFIA	647091	5394	2580	2879	11,59	4985



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 1°/ POSTES PERMANENTS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.A		VARIA EN %	TRAFIC DE POINTE
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	EN	EN		
								2014	2015		
204	79	4,75	SAFI	SAFI	TLETA (RN 1)	1481789	5667	5841	6275	7,43	10174
207	85	28	ESSAOUIRA	ESSAOUIRA	TLET EL HANCHANE	690468	4570	3570	3626	1,57	5174
207	150	89,8	CHICHAOUA	SIDI ELMOKTAR	CHICHAOUA	870474	5876	3758	3555	-5,40	7838
301	134	189,4	SAFI	KHMIS OULAD EL HADJ	ESSAOUIRA	391205	7158	1034	1311	26,79	3663
304	126	64	AZILAL	TANANNT	AZILAL	646308	7606	3517	2039	-42,02	4084
312	99	21,3	KHOURIBGA	KHOURIBGA	OUED ZEM	407778	1701	5351	5753	7,51	7264
313	140	13	BENSLIMANE	MOHAMMADIA RP 1	BENSLIMANE	669516	1428	7753	11252	45,13	15556
322	13	57,54	RABAT	OUED CHERRAT	ECHANGEUR SKHIRAT	2392528	8554	5966	6712	12,50	13671
322	66	42	BENSLIMANE	OUED CHERRAT	PONT BLONDIN	1726646	6125	7033	6765	-3,81	14306
322	153	10	MOHAMMEDIA	CASABLANCA	MOHAMMEDIA	3683310	4657	18822	18982	0,85	28630
413	10	66,8	SIDI KACEM	SIDI KACEM	MEKNES	1211067	6741	3818	4311	12,91	6590
413	117	97	MEKNES	MEKNES	NATIONALE 13	1418653	6453	5542	5276	-4,80	7709
417	69	4,5	TANGER	NATIONALE 1	PROVINCIALE 4400	600556	4078	3564	3534	-0,84	7030
503	25	5,854	FES	FES	LIMITE PROVINCE	3409709	6229	14019	13137	-6,29	19243
503	156	18,4	SEFROU	LIMITE PROVINCE	SEFROU	368755	861	-	10278	-	11765
702	113	0,5	ERRACHIDIA	TINGDAD	ARFOUD	314543	7526	1040	1003	-3,56	2501
716	102	49	FES	LIMITE PROVINCE	RP 5006	1426756	8748	3943	3914	-0,74	6659
V.C	49	8,1	RABAT	MEHDI BEN BARKA	IMAM MALEK	17477250	8393	50022	49976	-0,09	82097
V.C	50	15,5	RABAT	IMAM MALEK	PROVINCIALE 4008	867431	1198	48917	17377	-64,48	40622
V.C	51	19,3	RABAT	PROVINCIALE 4008	NATIONALE 6	4301950	3973	26985	25987	-3,70	41922
V.C	58	3,3	RABAT	AUTOROUTE A3	MEHDI BEN BARKA	12221991	5517	47660	53167	11,55	77512
1714	128	49	CHTOUKA	LIMITE PROVINCE	AIT MELLOUL	2738038	7639	8254	8602	4,22	12294
2010	62	36,7	AL HAOUZ	TAHANNAOUT	TNINE OURIKA	343462	3484	2129	2365	11,09	3788
2022	151	0,9	CHICHAOUA	CHICHAOUA	ECHANGEUR CHICHAOUA	246335	3261	-	1812	-	3086
3038	61	5	CASABLANCA	NATIONALE 11	NATIONALE 9	7912860	7924	23390	23966	2,46	36040



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 1°/ POSTES PERMANENTS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.A		VARIA EN %	TRAFIC DE POINTE
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	EN	EN		
								2014	2015		
<b>5006</b>	103	15,9	FES	RN 6	RN 6 SIDI HRAZEM	1616161	8745	<b>5338</b>	<b>4435</b>	-16,92	8270
<b>5013</b>	130	12	FES	RR 716	RR 503	894818	8131	<b>2996</b>	<b>2641</b>	-11,85	3330
<b>5055</b>	131	3,5	FES	AUTOROUTE A2	FES	2441414	5544	<b>10979</b>	<b>10568</b>	-3,74	14939
<b>5211</b>	121	3	AL HOCEIMA	ACCES D'AL HOCEIMA		814052	1670	<b>12367</b>	<b>11698</b>	-5,41	13398



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
1	8007	254,60	RABAT	PROVINCIALE 4002	RABAT	282743	354	23065	16850	1,07	1,00	19169
1	8008	251,00	RABAT	PROVINCIALE 4000	PROVINCIALE 4002	246232	361	10067	24058	1,00	1,06	16370
1	14005	305,65	RABAT	SKHIRAT	BOUZNIKA	121822	361	7036	8073	0,97	0,90	8099
1	15006	343,70	MOHAMMEDIA	BEN YAKHLEF	AIN HARROUDA	98711	196	12087	-	1,00	1,00	12087
1	17007	395,90	SETTAT	HAD SOUALEM	BIR JDID	398126	756	11621	13459	1,00	1,00	12540
1	18001	446,00	EL JADIDA	AZEMMOUR	RP 3410	102872	234	9588	-	0,91	1,00	10551
1	19002	542,00	EL JADIDA	KHMIS ZMAMRA	RP 2302	37667	191	4339	-	0,92	1,00	4733
1	38002	741,80	ESSAOUIRA	SMIMO	LIMITE PROVINCE	25536	336	1817	1445	1,00	0,79	1824
1	42002	852,00	AGADIR	TAMRAGHT	AGADIR	82316	405	5085	4450	1,01	0,94	4878
1	42003	934,00	CHTOUKA	AIT MELLOUL	INCHADEN	88279	190	11516	-	1,03	1,44	11151
1	42004	927,00	CHTOUKA	AIT MELLOUL	INCHADEN	223946	505	10550	10797	1,00	1,01	10643
1	42014	969,50	TIZNIT	CT 7128 (MASSA)	TIZNIT	224950	742	7159	6485	0,98	0,90	7276
1	46007	1215,80	TAN TAN	TAN TAN	TAN TAN PLAGE	47790	405	2834	2831	1,00	1,00	2832
1	47001	1467,00	LAAYOUNE	AKHFENNIR	LAAYOUNE	32039	552	1589	1197	1,22	0,80	1393
1	47007	1664,00	BOUJDOUR	LAMSSID	BOUJDOUR	7934	191	1106	-	1,11	1,00	997
1	47008	1706,00	BOUJDOUR	BOUJDOUR	LAKRAA	15407	388	1000	675	1,00	0,74	953
1	47011	2043,00	DAKHLA	PROVINCIALE 1100	AL-ARGOUB	6840	285	450	-	0,78	1,00	576
1	73000	796,00	AGADIR	LIMITE PROVINCE	TAMRI	27106	378	1350	1532	0,81	0,86	1721
1	78001	601,00	SAFI	TLET BOUGUEDRA	SEBT GZOULA	65618	669	2503	2157	1,05	0,93	2354
1	78002	633,70	SAFI	SEBT GZOULA	BERRAKT ERRADI	52388	672	1780	1944	0,96	1,03	1871
1	78003	553,70	SAFI	RP 2302	JMAAT SAHIM	109279	619	3977	5181	0,96	1,20	4237
1	86000	292,00	RABAT	RABAT	KHALOUA RP 4028	273814	382	18050	16114	0,99	1,00	17203
2	2001	11,00	TANGER	TANGER	PROVINCIALE 4613	119935	408	7122	-	1,01	1,00	7055
2	13300	83,10	TETOUAN	ZINAT	DERDARA	72744	299	6014	-	1,03	1,00	5839
2	32002	410,00	NADOR	MIDAR	TIZTOUTINE	10865	125	2086	-	1,00	1,00	2086
2	72004	210,50	AL HOCEIMA	LIMITE CHEFCHAOUEN	ISSAKEN	32890	195	3951	-	0,98	1,00	4048
3	47014	0,50	DAKHLA	IMLILI	AWSERD	8375	1608	156	199	1,25	1,25	178
4	10002	82,00	SIDI KACEM	SIDI KACEM	COL DE ZEGGOTA	55770	597	2356	2452	1,16	1,00	2242
4	26008	119,00	MEKNES	PROVINCIALE 7049	PROVINCIALE 5001	51576	448	2929	3193	1,08	1,04	2891
4	26002	147,60	FES	PROVINCIALE 5001	RP 5009	95472	454	6002	4264	1,22	0,82	5047
4	26007	110,00	MEKNES	COL DE ZEGGOTA	PROVINCIALE 7049	69426	504	2794	4285	0,95	1,17	3306



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
4	26008	119,00	MEKNES	PROVINCIALE 7049	PROVINCIALE 5001	51576	448	3193	2929	1,08	1,04	3061
5	47004	53,00	LAAYOUNE	LAAYOUNE	NATIONALE 14	9152	382	413	589	0,73	1,01	575
5	47005	79,00	LAAYOUNE	NATIONALE 14	BOUCRAA	8508	709	176	411	1,00	1,02	288
6	28005	126,00	MEKNES	REGIONALE 705	RN 13	150460	503	7299	8086	0,91	1,13	7616
6	14101	483,95	TAOURIRT	AIOUNE	LIMITE PROVINCE	39429	312	3033	3046	1,00	1,00	3033
6	25005	239,72	SEFROU	RP 5027	BIR TAMTAM	31752	192	3969	-	1,00	1,00	3969
6	26001	191,20	FES	NATIONALE 4	FES	107541	189	14143	-	1,04	1,00	13656
6	27001	311,00	TAZA	OUED AMLIL	TAZA	135005	529	6125	-	1,00	1,00	6125
6	27002	345,00	TAZA	TAZA	GUERCIF	23224	192	2903	-	1,00	1,00	2903
6	28005	126,00	MEKNES	REGIONALE 705	RN 13	150460	503	-	8086	0,91	1,13	7179
6	33004	459,59	TAOURIRT	REGIONALE 603	AIOUNE	44350	332	2619	2580	1,03	0,67	3206
6	90001	174,00	MEKNES	LAMHAYA	PROVINCIALE 7073	158417	381	11836	9588	1,14	1,00	9979
7	13700	117,00	MARRAKECH	REGIONALE 204	LIMITE EL KALAA	89172	432	4984	-	1,01	1,00	4954
7	37000	71,00	EL KELAA	BOUCHANE	REGIONALE 206	42174	264	3582	-	0,93	1,00	3834
7	74002	101,97	MARRAKECH	REGIONALE 206	REGIONALE 204	26368	287	2039	-	0,92	1,00	2205
8	12900	13,20	AGADIR	AGADIR INEZGANE	ECHANGEUR	161276	435	9316	8481	1,00	1,00	8898
8	12902	6,60	AGADIR	AGADIR	FIN AGGLOM2RATION	212844	353	13459	15483	1,00	1,00	14471
8	23009	476,13	BENI-MELLAL	KASBA TADLA	FOUM TAGHZOUT	24539	189	3116	-	1,00	1,00	3116
8	23017	417,00	BENI-MELLAL	RR 309	RR 304 AFOURAR	198061	1028	4518	4208	0,90	1,00	4624
8	24006	813,15	TAOUNATE	CENTRE TAOUNATE	ZRIZER	79943	391	4702	5118	0,90	1,11	4907
8	29004	666,10	IFRANE	AZROU	IFRANE	284271	1093	8421	6024	1,38	0,94	6242
8	29008	554,00	KHENIFRA	REGIONALE 317	KHENIFRA	64399	431	3590	3052	1,08	0,79	3586
8	38007	237,00	MARRAKECH	PROVINCIALE 2004	MARRAKECH	128403	239	14147	-	1,10	1,00	12894
8	41001	101,49	CHICHAOUA	PROVINCIALE 1705	IMIN-TANOUTE	24541	264	2231	-	1,00	1,00	2231
8	41009	82,00	CHICHAOUA	LIMITE TAROUDANT	IFLAISSENE	23188	420	1476	1174	1,00	1,00	1325
8	41010	130,00	CHICHAOUA	PROVINCIALE 2040	IMINTANOUTE	16967	238	1711	-	1,00	1,00	1711
8	63003	737,00	FES	FES	RP 5002	127887	427	7476	7370	1,07	1,00	7188
8	64002	703,70	SEFROU	IMOUZZER	KANDER SIDI LAKHYARE	62235	231	6466	-	1,00	1,00	6466
8	70002	341,50	EL KELAA	EL KELAA	RR 205	58962	188	8904	-	1,18	1,00	7527
9	15011	2,50	MOHAMMEDIA	MOHAM.RR 322	AIN HARROUDA	80928	191	10169	-	1,00	1,00	10169
9	15012	9,50	MOHAMMEDIA	AIN HARROUDA	TIT MELLIL	104090	169	14782	-	1,00	1,00	14782

## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
9	20001	83,00	SETTAT	SETTAT	RR 314	111821	427	7007	6226	1,11	0,99	6285
9	37001	164,00	EL KELAA	MECH. BEN ABBOU	BEN GRIR	42523	238	4115	-	0,96	1,00	4288
9	39007	254,00	MARRAKECH	MARRAKECH	LIMITE MARRAKECH	85960	240	8596	-	1,00	1,00	8596
9	40001	266,92	AL HAOUZ	LIMITE MARRAKECH	AIT OURIR	268143	824	7690	9294	1,18	1,17	8492
9	40003	353,50	OUARZAZATE	HAD ZRAKTEN	IMINI (RP 1512)	38603	383	2566	1820	1,00	0,80	2419
9	44001	564,00	ZAGOURA	AGDEZ	ZAGORA	16692	262	1566	-	1,02	1,00	1529
9	44008	609,37	ZAGOURA	ZAGORA	M'HAMID	30415	616	2182	961	1,67	0,90	1185
10	36003	770,00	BOUARFA	BOUDNIB	BOUANANE	2626	356	171	186	0,97	1,04	177
10	36004	904,00	BOUARFA	BOUANANE	BOUARFA	11825	621	529	394	1,02	1,00	457
10	42016	70,80	TAROUDANT	PROVINCIALE 1717	TAROUDANT	53518	379	3309	3340	0,99	0,97	3389
10	42017	87,20	TAROUDANT	TAROUDANT	REGIONALE 302	66064	384	3877	4326	0,96	1,03	4129
10	42018	131,20	TAROUDANT	REGIONALE 302	RP 1706 (AOULOZ)	23345	430	1360	1161	0,96	0,98	1303
10	43001	435,80	OUARZAZATE	KLAAT M GOUNA	BOUMALNE DADES	37747	190	4567	-	0,96	1,00	4768
10	43002	512,80	OUARZAZATE	BOUMALNE DADES	TINGHIR	49824	426	2943	2174	0,90	0,93	2807
10	81001	579,00	ERRACHIDIA	TINEJDAD	GOULMIMA	31116	365	2065	1955	1,01	0,95	2046
10	81002	553,50	ERRACHIDIA	TINGHIR	TINEJDAD	12304	193	1947	-	1,27	1,00	1530
10	82002	661,90	ERRACHIDIA	NATIONALE 13	BOUDENIB	9792	355	663	593	0,94	0,95	662
11	10702	69,54	SETTAT	RIAH	BENAHMED	109335	360	7641	5716	1,00	0,82	7289
11	23018	170,00	BENI-MELLAL	REGIONALE 308	PROVINCIALE 3209	290170	1149	6021	6369	1,08	0,98	6061
12	42022	378,00	TATA	ADIS	TATA	13589	358	1002	758	0,98	0,95	911
12	46001	3,00	TIZNIT	IFNI	LIM TIZNIT-GUELMIME	19629	355	1938	717	1,00	1,00	1327
12	46003	82,00	ASSA ZAG	FASK	ASSA	2662	169	378	-	1,00	1,00	378
12	46011	385,00	TATA	TATA	LAMHAMID	2912	192	364	-	1,00	1,00	364
12	46013	318,30	TATA	FOUM EL HISSN	AKKA	3175	190	401	-	1,00	1,00	401
12	46015	163,00	ASSA ZAG	ASSA	FOUM EL HISSN	1112	192	139	-	1,00	1,00	139
12	46016	48,20	GUELMIME	LIM TIZNIT-GUELMIME	GUELMIME	12558	263	1146	-	1,00	1,00	1146
13	1001	0,50	TETOUAN	SEBTA	FNIDAK	90584	300	4934	8899	1,00	1,00	6917
13	6005	181,75	SIDI KACEM	JORF EL MELHA	NATIONALE 4	93361	732	4388	2356	1,00	1,36	3061
13	10001	210,00	MEKNES	PROVINCIALE 7008	RR 413	90252	646	2702	3931	0,80	0,81	4110
13	29002	302,90	IFRANE	AZROU	JBEL HABRI (RP 7231)	66793	715	2460	-	1,10	1,00	2242
13	29003	331,00	IFRANE	JBEL HABRI (RP 7231)	ZAIDA	17709	583	624	-	0,86	1,00	729



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
13	30004	486,20	MIDELT	MIDELT	RICH (RR 706)	28197	216	3722	-	1,19	1,00	3133
13	82003	593,60	ERRACHIDIA	EDDOUIRA	ARFOUD	3912	194	314	-	0,65	1,00	484
14	12201	107,00	SMARA	NATIONALE 5	SMARA	3028	230	316	-	1,00	1,00	316
15	30002	283,00	BOULEMANE	OUTAT EL HAJ	MISSOUR	15281	334	1170	1085	1,00	1,06	1098
15	32006	2,00	NADOR	RN 2	SAKA	22014	216	2300	-	0,94	1,00	2446
15	33001	106,50	GUERSSIF	GUERCIF	OUTAT EL HAJ	27457	215	2398	-	0,78	1,00	3065
15	33002	101,00	GUERSSIF	SAKA	GUERCIF	27504	216	1718	-	0,56	1,00	3056
16	14600	101,00	TETOUAN	AZLA	LIMITE CHEFCHAOUEN	48304	314	3957	-	1,07	1,00	3692
16	32009	220,40	AL HOCEIMA	NATIONALE 2	BENI BOUFRAH	31310	461	1927	1204	0,94	1,00	1630
17	35000	83,00	OUJDA	AIN B MATHAR	LIMITE OUJDA	2662	189	338	-	1,00	1,00	338
17	35003	70,70	OUJDA	RR 607 (JERADA)	AIN BNI MATHAR	15312	264	1400	-	1,01	1,00	1392
17	36001	190,00	BOUARFA	AIN BNI MATHAR	TANADRARA	8547	396	643	492	1,17	1,01	518
17	36002	263,00	BOUARFA	BOUARFA	FIGUIG	9378	484	368	512	0,84	1,04	465
19	13500	100,00	TAOURIRT	LIMITE NADOR	ECHANG ROUTE NADOR	32120	334	2103	2269	1,02	0,89	2308
19	31002	17,00	NADOR	NADOR	SELOUANE	216708	197	-	26401	1,00	1,00	26401
19	32008	26,00	NADOR	NATIONALE 2 SELOUNE	HASSI BERKANE	75155	171	10548	-	1,00	1,00	10548
19	33006	118,00	TAOURIRT	TAOURIRT RN 6	EL ATEF	31549	334	1766	1636	1,18	0,54	2267
19	36005	343,00	BOUARFA	MAATARKA	TANDRARA	2087	414	139	121	1,00	1,16	121
19	36011	270,00	BOUARFA	LIMITE PROVINCE	TANDRARA	1850	339	99	168	0,94	1,06	131
PE	14100	1,00	TAOURIRT	ECHANG AUTOROUTE	NATIONALE 6	3157	168	418	-	0,93	1,00	451
101	46008	0,20	TAN TAN	RN 1 (TAN TAN)	ABATTIH	3895	254	311	425	1,00	1,00	368
102	46009	99,50	TATA	TAGHJIJTE	NATIONALE 12	5461	322	491	323	1,00	1,00	407
103	46004	157,00	ASSA ZAG	ASSA	ZAG	1409	178	190	-	1,00	1,00	190
104	42015	181,00	TIZNIT	TIZEGHRANE	TAFRAOUT	28800	479	1734	1236	1,06	0,98	1443
104	45003	69,00	TIZNIT	IFNI	TIZNIT	90539	575	3933	3463	1,00	0,96	3779
104	45004	75,00	TIZNIT	TIZNIT	TIZEGHRANE	35067	385	3041	2649	1,67	1,04	2186
105	42009	8,56	CHTOUKA	AIT MELLOUL	BIOUGRA	97661	213	-	10769	1,06	0,98	11004
105	42010	34,85	CHTOUKA	BIOUGRA	AIT BAHA	58704	806	2481	1161	1,06	1,00	1748
108	44004	25,00	OUARZAZATE	TAZNAKHTE	BOUAZZER	5385	379	303	397	0,95	1,10	341
108	44007	97,17	ZAGOURA	TANSIKHTE	TAZARINE	14900	574	716	700	1,14	1,14	623
109	42021	12,00	TAROUDANT	AIT YGZA (RN 10)	IGHREM	13481	408	857	792	1,07	1,01	793
111	46010	60,00	TATA	TALATE	FOUM ZGUID N12	2264	192	283	-	1,00	1,00	283

## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
201	15100	4,10	CHICHAOUA	CHICHAOUA	SIDI AMARA	910	21	1040	-	1,00	1,00	1040
201	80005	21,10	SAFI	LIMITE CHICHAOUA	CHEMAIA	11900	238	1200	-	1,00	1,00	1200
202	19009	100,00	EL JADIDA	SIDI BENNOUR	BOULAOUANE	32844	288	2472	-	0,90	1,00	2737
202	79001	3,33	SAFI	SAFI	T'NINE GHARBIA	79286	756	2346	2559	0,95	1,00	2517
203	41002	6,66	MARRAKECH	MARRAKECH	ASNI	49181	215	5490	-	1,00	1,00	5490
203	41003	94,01	AL HAOUZ	ASNI	NATIONALE 10	8064	192	1008	-	1,00	1,00	1008
203	62000	36,90	AL HAOUZ	TAHANNAOUT	ASNI	135626	816	4349	4088	1,12	1,00	3989
204	80001	51,13	SAFI	TLETA (RN 1)	CHEMAIA	60147	547	2732	2817	1,20	0,94	2639
204	80007	106,00	MARRAKECH	RP 2011	NATIONALE 7	3033	216	312	-	0,92	1,00	337
205	70001	41,80	SETTAT	OUED OUM ERBIA	LABROUJ	54351	407	3261	2922	1,01	0,92	3205
206	37004	53,00	EL KELAA	NATIONALE 7	BENGRIR	15518	188	1818	-	0,92	1,00	1981
206	37005	104,00	EL KELAA	EL KALAA	BENGRIR	35360	376	2701	2316	1,00	1,28	2257
206	80003	0,05	SAFI	YOUSOUFIA	NATIONALE 7	63218	664	2468	2402	1,00	1,14	2285
207	38005	49,40	ESSAOUIRA	TLET HANCHANE	SIDI ELMOKTAR	40775	533	1550	2344	1,17	1,00	1836
208	39004	22,00	EL KELAA	RN 8(TAMELET)	DEMNATE	34336	192	4292	-	1,00	1,00	4292
212	41012	51,00	CHICHAOUA	FROUGA	MAJJAT	22810	240	2281	-	1,00	1,00	2281
212	74004	14,70	MARRAKECH	MARRAKECH	TAMASLOUHT	26098	189	2775	-	0,84	1,00	3314
214	15500	131,80	ESSAOUIRA	IMINTLIT	SMIMOU	8364	334	666	536	1,00	1,00	601
301	13400	203,00	ESSAOUIRA	LIMITE PROVINCE	MOLAY BOUZRAKTOUNE	12002	353	677	702	0,83	0,86	816
301	13401	250,80	ESSAOUIRA	MOLAY BOUZRAKTOUNE	ESSAOUIRA	24780	672	889	808	1,01	0,90	885
301	19007	37,00	EL JADIDA	EL JORF	OUALIDIA	25136	192	2686	-	0,85	1,00	3142
301	76002	13,00	EL JADIDA	EL JADIDA	EL JORF	88032	192	-	10148	1,01	0,92	11004
301	79002	79,20	SAFI	EL OUALIDIA	BEDDOUZA	150956	970	3548	-	0,95	1,00	3735
301	79003	128,20	SAFI	BEDDOUZA	SAFI	25462	394	1450	1653	1,00	1,00	1551
301	79004	161,70	SAFI	SAFI	KHMIS OULAD EL HADJ	71363	632	1715	3619	0,94	1,01	2710
304	23001	98,54	AZILAL	AZILAL	BIN EL OUIDANE	17408	345	1227	964	0,95	0,85	1211
304	23002	127,03	AZILAL	BIN EL OUIDANE	AFOURAR	77899	457	4590	3559	0,99	1,00	4091
305	10701	101,00	SETTAT	BEN AHMED	OULAD MRAH	18065	186	2331	-	1,00	1,00	2331
305	14011	48,00	BENSLIMANE	SIDI HAJJAJ	FEDDALATE	86850	476	4015	4059	0,95	0,90	4379
305	15002	23,00	BENSLIMANE	BEN SLIMANE	SIDI HAJJAJ	92093	524	4020	4417	1,00	1,00	4218
305	70000	152,00	SETTAT	OULAD MRAH	LABROUJ RR 308	3361	167	446	-	0,92	1,00	483
306	23024	92,00	BENI-MELLAL	OUAOUZAGHT	BOUNOUAL RR 317	34130	317	2444	-	0,95	1,00	2584



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
308	20007	75,00	SETTAT	LABROUJ	LIMITE PROVINCE	29672	406	1949	1819	1,14	1,01	1754
309	21002	42,91	BENI-MELLAL	RR 310	FKIH BEN SALAH	149715	1080	2267	4870	1,22	1,02	3327
309	21012	5,50	KHOURIBGA	OUED ZEM	RR 310	3128	191	436	-	1,11	1,00	393
309	22001	62,62	BENI-MELLAL	FKIH BEN SALAH	OULAD NEMA	210531	668	7860	-	1,04	1,00	7564
309	23026	80,00	BENI-MELLAL	OULAD NEMA	NATIONALE 8	86184	648	3271	-	1,02	1,00	3192
311	21010	62,00	KHENIFRA	PROVINCIALE 3519	MOULAY BOUAZZA	6146	168	1010	-	1,15	1,00	878
311	21015	2,60	KHOURIBGA	OUED ZEM	PROVINCIALE 3519	13392	192	1911	-	1,14	1,00	1674
312	21004	42,22	KHOURIBGA	OUED ZEM	BOUJAAD	21632	312	1893	-	1,14	1,00	1664
314	10901	44,00	SETTAT	OULED ABBOU	NATIONALE 9	6067	427	393	398	1,00	1,37	341
316	20000	122,70	SETTAT	RN 9 SETTAT	RASS EL AIN	29795	357	1881	2031	0,94	1,01	2003
316	20005	105,40	SETTAT	BOULAOUANE	RN 9 SETTAT	29343	242	3243	-	1,11	1,00	2910
316	21009	155,00	SETTAT	RASS EL AIN	BEN AHMED	34105	359	2476	2008	0,93	1,05	2280
318	18002	28,00	EL JADIDA	EL JADIDA	BIR BABBOUCH	7091	191	891	-	1,00	1,00	891
318	67000	80,00	SETTAT	BIR BABBOUCH	BERCHID RN 9	20697	152	2822	-	0,86	1,00	3268
322	12015	68,00	RABAT	OUED YQUEM	TEMARA	174781	382	8813	13149	1,00	1,00	10981
322	13001	62,94	RABAT	ECHANGEUR SKHIRAT	OUED YQUEM	218914	552	10084	8022	1,00	0,90	9518
401	12000	25,00	RABAT	AIN AOUDA RP 4025	PROVINCIALE 4301	65622	359	4370	4405	1,00	1,00	4387
401	12002	65,00	KHEMISSET	PROVINCIALE 4301	ROMMANI	14662	263	1338	-	1,00	1,00	1338
401	12005	15,71	RABAT	RABAT	AIN AOUDA RP 4025	101513	407	6230	5743	1,00	1,00	5986
401	21005	139,30	KHOURIBGA	ZHILIGA	OUED ZEM	8679	86	1838	-	0,76	1,00	2422
402	89003	39,00	MEKNES	REGIONALE 701	AGOURAI	21640	480	1264	901	1,00	1,00	1082
402	89004	70,00	MEKNES	AGOURAI	EL HAJEB RN 13	41072	551	1668	1911	1,00	1,00	1789
403	11400	46,00	BENSLIMANE	SIDI BETTACH	AL KHATOUAT (LIMITE)	11443	342	766	840	1,00	1,00	803
403	12009	3,00	RABAT	TEMARA	SIDI YAHIA	323070	356	21492	22069	1,00	1,00	21780
403	12018	20,50	RABAT	SIDI YAHIA	SIDI BETTACH	31671	552	1405	1349	1,00	1,00	1377
403	21016	133,00	KHOURIBGA	ECHANG. AUTOROUTE	KHOURIBGA	46043	167	4969	-	0,75	1,00	6617
404	15003	136,00	BENSLIMANE	SIDI BETTACHE	BEN SLIMANE	56333	338	3698	4303	1,00	1,00	4000
407	52001	26,00	RABAT	SIDI AZZOUZ	MY DRISS AGHBAL	13369	592	601	544	1,12	0,99	542
408	6004	62,00	OUAZZANE	OUEZZANE	M'JARA (RP 4232)	28159	187	888	-	0,25	1,00	3614
408	7009	20,00	OUAZZANE	NATIONALE 1	OUEZZANE	18328	192	2592	-	1,13	1,00	2291
408	9013	93,00	OUAZZANE	NATIONALE 13	REGIONALE 408	12987	216	1362	-	0,94	1,00	1443
408	24007	144,40	TAOUNATE	REGIONALE 419	NATIONALE 8	46263	453	2436	2185	1,03	0,86	2451



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
410	4006	65,00	CHEFCHAOUEN	KOLLA	CHEFCHAOUEN	20938	912	510	451	0,85	0,90	551
412	5002	3,00	CHEFCHAOUEN	ACCES NORD DE CHEFCHAOUEN		46505	393	2840	-	1,00	1,00	2840
412	5003	10,40	CHEFCHAOUEN	CHEFCHAOUEN	DERDARA	26568	192	3321	-	1,00	1,00	3321
413	9006	10,80	SIDI KACEM	SOUK LARBAA	BEL KSIRI	108169	405	4964	8664	0,90	1,18	6410
417	1002	43,50	TETOUAN	PROVINCIALE 4400	FANDAK RR 417	42162	336	2756	3270	1,00	1,00	3013
501	63000	10,60	FES	FES	OULAD MIMOUNE	9344	192	1168	-	1,00	1,00	1168
502	25007	10,00	BOULEMANE	AIT MHAND RR 503	EL MISS MARMOUCHA	2268	167	326	-	1,00	1,00	326
502	25009	118,00	BOULEMANE	EL MISS MARMOUCHA	OUTAT EL HAJ	1140	172	166	-	1,04	1,00	159
503	25002	127,20	BOULEMANE	BOULEMANE	PROVINCIALE 5108	7081	188	909	-	1,00	1,00	904
503	25006	31,58	SEFROU	SEFROU	REGIONALE 707	25648	192	3234	-	1,01	1,00	3206
503	30011	240,00	KHENIFRA	NATIONALE 13	NATIONALE 8	39026	632	-	1089	1,00	0,73	1482
507	27006	23,00	TAZA	TAZA	MAGHRAOUA	4101	553	186	-	1,04	1,00	178
508	24009	8,70	TAOUNATE	NATIONALE 8	RAS-EL-OUED	12542	215	1399	-	1,00	0,85	1400
508	24022	0,20	TAOUNATE	RN 8	TISSA	11135	189	1291	-	0,91	1,00	1414
511	27011	0,30	GUERSSIF	GUERCIF	AIN ZORA	3481	150	557	-	1,00	1,00	557
511	32011	65,00	NADOR	AIN ZORA	NATIONALE 2	31709	167	4557	-	1,00	1,00	4557
601	30013	12,00	BOULEMANE	MISOUR	TALSINT	8030	334	604	521	1,00	0,95	577
601	36009	121,60	BOUARFA	BOUMARYEM	TALSINT	2907	337	221	196	1,13	0,90	207
603	33007	34,00	TAOURIRT	PROVINCIALE 6008	TAOURIRT RN 6	4510	166	682	-	1,05	1,00	652
606	30008	172,40	BOULEMANE	LIMITE PROVINCE	NATIONALE 15	856	167	117	-	0,95	1,00	123
606	35004	1,50	Oujda	OULAD GHAZZAI	AIN BNI MATHAR	6444	216	728	-	1,02	1,00	716
607	34010	0,10	BERKANE	NATIONALE 2	PROVINCIALE 6012	12614	168	1861	-	1,03	1,00	1802
701	28007	4,00	MEKNES	MEKNES RR 718	REGIONALE 402	51000	408	3058	3598	1,20	1,04	3000
702	11300	84,00	ERRACHIDIA	ARFOUD	MERZOUGA	30676	457	1739	1414	0,96	1,00	1611
703	43004	97,10	Ouarzazate	TINGHIR	AIT HANI	26288	424	1092	1614	0,93	0,90	1488
704	43003	125,76	Ouarzazate	BOUMALNE	M SEMRIR	18095	376	1035	841	0,72	0,96	1155
705	28000	22,00	MEKNES	PROVINCIALE 7022	NATIONALE 4	26945	408	1310	1715	0,93	0,97	1585
705	28003	4,00	MEKNES	MEKNES RN 6	PROVINCIALE 7022	19377	431	1273	1185	1,06	1,24	1079
706	30006	115,00	MIDELT	IMILCHIL	RICH(RN 13)	7996	190	1242	-	1,23	1,00	1010
707	29006	38,00	IFRANE	LIMITE PROVINCE	REGIONALE 503	138470	908	4563	2022	0,95	0,81	3660
707	89005	2,50	MEKNES	EL HAJEB RN 13	LIMITE PROVINCE	70568	383	3895	4950	1,00	1,00	4422



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
712	29009	55,00	KHENIFRA	REGIONALE 402	M RIRT (RP 7302)	41280	384	2418	3094	0,91	1,24	2580
712	89006	1,50	MEKNES	NATIONALE 13	REGIONALE 402	50742	382	3813	2564	1,00	1,00	3188
714	15601	50,10	SEFROU	KANDAR SISI EL KHIAR	SEFROU	15832	236	1610	-	1,00	1,00	1610
714	89007	1,00	MEKNES	EL HAJEB RR 716	SEBT AIN LAHNACH	25534	619	900	1081	1,00	1,00	990
716	89000	30,00	MEKNES	BOUDERBALA	LIMITE PROVINCE	57418	456	3471	2573	1,00	1,00	3022
716	89008	3,00	MEKNES	EL HAJEB RN 13	BOUDERBALA	88260	453	4342	5010	1,00	1,00	4676
718	28001	1,00	MEKNES	ACCES OUEST DE MEKNES		76538	462	4076	3792	1,06	0,92	3976
1001	42011	11,00	AGADIR	AOURIR	MOUZZER	11936	449	929	400	1,08	0,96	638
1002	73001	2,00	AGADIR	TAMRI	TABA	6791	668	175	306	1,08	0,94	244
1006	73003	24	AGADIR	HAY MOHAMADI	AMSKROUD	4110	401	269	265	1,2432	0,9558	246
1007	45001	32,00	TIZNIT	LIMITE PROVINCE	NATIONALE 1	12095	590	482	472	1,00	0,94	492
1014	42012	5,00	CHTOUKA	BIOUGRA	TIFNIT	42275	191	-	5342	1,04	1,01	5312
1100	47013	34,50	DAKHLA	DAKHLA	NATIONALE 1	63634	1477	887	1083	0,83	1,08	1034
1502	43006	5,50	OUARZAZATE	NATIONALE 10	TOUNDOUT	7661	376	530	415	1,01	0,91	489
1506	40006	5,00	OUARZAZATE	NATIONALE 9	ANIMITER	3399	383	206	239	1,10	1,00	213
1506	44005	71,80	OUARZAZATE	ANIMITER	TABORAHE	17304	381	1017	975	0,87	0,96	1090
1510	11800	11,00	OUARZAZATE	AGOUIM	DOUAR ESSOUR	2043	190	245	-	0,95	1,00	258
1511	43005	4,00	OUARZAZATE	NATIONALE 10	GHASSAT	6521	567	261	309	1,05	1,01	276
1708	12901	44,00	AGADIR	LIMITE PROVINCE	NATIONALE 8	242970	1618	3795	3414	1,00	1,00	3604
1708	42020	8,00	TAROUDANT	NATIONALE 8	NATIONALE 10	63273	551	2971	2470	1,00	0,97	2756
1714	42023	5,90	TAROUDANT	TAROUDANT	PROVINCIALE 1703	53124	456	3024	2741	1,05	1,01	2796
1714	42024	43,00	TAROUDANT	PROVINCIALE 1703	LIMITE PROVINCE	86374	455	4725	4829	1,04	1,05	4556
1903	45006	0,50	TIZNIT	REGIONALE 104	NATIONALE 12	39715	611	1580	1516	1,00	0,98	1560
1909	45002	3,00	TIZNIT	TIZNIT	AGLOU PLAGE	27432	383	1733	1606	0,94	1,01	1719
2001	15001	5,00	CHICHAOUA	SIDI MOKHTAR	OULED MOUMNA	7481	191	940	-	1,00	1,00	940
2006	13800	9,00	MARRAKECH	MARRAKECH	GHAR TOUR	56232	264	5230	-	1,02	1,00	5112
2007	41018	19,50	CHICHAOUA	NATIONALE 8	REGIONALE 212	55608	504	2648	-	1,00	1,00	2648
2008	74003	1,00	MARRAKECH	NATIONALE 8	NATIONALE 9	50952	190	5384	-	0,84	1,00	6436
2009	41004	1,00	MARRAKECH	REGIONALE 212	ACCES MINES HAJJAR	94094	336	6721	-	1,00	1,00	6721
2009	41005	38,00	AL HAOUZ	MAJJAT	PROVINCIALE 2038	30738	694	964	1163	1,00	1,00	1063
2010	62001	67,90	AL HAOUZ	TAHANNAOUT RR203	PROVINCIALE 2009	18062	285	1521	-	1,00	1,00	1521
2017	41006	29,00	AL HAOUZ	LIMITE AL HAOUZ	TNINE OURIKA	307193	1215	5562	6575	1,00	1,00	6068

## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
2017	41007	34,50	AL HAOUZ	TNINE OURIKA	SITI FATMA	48927	326	3141	4064	1,00	1,00	3602
2022	41008	21,70	CHICHAOUA	ECHANG CHICHAOUA	MAJJAT	15645	504	708	783	1,00	1,00	745
2022	41015	38,00	CHICHAOUA	MAJJAT	BRANCHEMENT AMEZMIZ	12033	380	837	683	1,00	1,00	760
2022	62003	50,00	AL HAOUZ	PROVINCIALE 2038	AMAZMIZ	11055	215	1234	-	1,00	1,00	1234
2030	62002	0,50	AL HAOUZ	PROVINCIALE 2017	IMLIL	16853	214	1890	-	1,00	1,00	1890
2034	41016	1,00	CHICHAOUA	NATIONALE 8	ICHEMRAREN	3510	216	390	-	1,00	1,00	390
2038	41017	0,10	CHICHAOUA	PROVINCIALE 2022	ASSIF ALMAL	7271	524	320	346	1,00	1,00	333
2115	70004	8,50	EL KELAA	EL KELAA	BARRAGE EL MASSIRA	18510	451	1449	493	1,03	0,88	985
2117	39011	2,00	EL KELAA	TAMELLAT	SIDI RAHAL	13192	192	1649	-	1,00	1,00	1649
2117	40008	38,00	AL HAOUZ	SIDI RAHAL	TOUAMA (RN 9)	4906	203	659	-	1,14	1,00	580
2125	39005	2,40	EL KELAA	EL KALAA RN8	AIT ADEL RP 2120	106753	571	4419	3694	0,84	1,00	4487
2135	39012	5,00	EL KELAA	RP 2125	RR 208	17830	240	1726	-	0,97	1,00	1783
2201	15501	20,50	ESSAOUIRA	EL GHAZOUA	SIDI AHMED SAYEH	8100	358	487	600	1,00	1,00	543
2201	38003	7,50	ESSAOUIRA	ESSAOUIRA	GHAZOUA	234890	830	6731	6572	0,96	1,00	6792
2211	8500	16,00	ESSAOUIRA	MESKALA	BIZDAD	15209	471	659	658	0,68	1,15	775
2300	79008	9,60	SAFI	SAFI	HAD HRARA	59283	517	2478	3105	0,89	1,14	2752
2302	78007	20,00	SAFI	TLAT BOUARISS	NATIONALE 1	7966	218	1071	-	1,22	1,00	877
2305	79005	40,60	SAFI	REGIONALE 202	TLET BOUGUEDRA	9440	473	475	421	0,90	0,98	479
2306	78006	40,00	SAFI	JEMAA SHAIM	PROVINCIALE 2331	45798	717	1890	1079	0,92	1,06	1533
2307	79006	21,00	SAFI	SAFI	SEBT GAZOULA	99646	646	3744	3376	1,00	0,92	3702
2313	79007	24,10	SAFI	PROVINCIALE 2315	HAD HRARA	74793	1284	1422	1312	0,96	1,00	1398
2322	80006	5,00	SAFI	TLET IGHOUUD	REGIONALE 201	10939	501	491	673	1,00	1,21	524
2341	80004	28,75	SAFI	LOUIHATE	SIDI CHIGUER	10486	664	387	419	1,14	1,00	379
3000	15014	6,10	MOHAMMEDIA	CASABLANCA	MOHAMMADIA	34057	435	1879	-	1,00	1,00	1879
3006	15017	4,00	MOHAMMEDIA	CASABLANCA	BEN SLIMANE	51000	215	5693	-	1,00	1,00	5693
3009	17006	5,00	CASABLANCA	RP 3007	RN1	120680	286	10127	-	1,00	1,00	10127
3010	15010	8,90	CASABLANCA	CASABLANCA	SIDI HAJJAJ	264712	406	15067	16230	1,00	1,00	15648
3011	20002	25,80	SETTAT	REGIONALE 318	PROVINCIALE 3005	58864	241	6024	-	1,03	1,00	5862
3011	67002	82,30	SETTAT	PROVINCIALE 3005	NATIONALE 1	53274	218	6580	-	1,12	1,00	5865
3016	16003	4,00	CASABLANCA	RR 315	RN 9	46481	193	5629	-	0,97	1,04	5780
3024	16004	2,00	CASABLANCA	MEDIOUNA RN 9	RP 3019	6737	215	771	-	1,02	1,00	752
3034	16006	3,00	CASABLANCA	MEDIOUNA RN 9	PROVINCIALE 3336	35507	527	1628	-	1,01	1,00	1617



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
3105	23006	75,14	AZILAL	AIT AATAB	REGIONALE 304	5752	192	749	-	1,04	1,00	719
3111	23030	2,50	BENI-MELLAL	NATIONALE 8	REGIONALE 306	12544	192	1579	-	1,01	1,00	1568
3208	23035	7,00	BENI-MELLAL	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3225	3846	39	2149	-	0,91	1,00	2367
3222	23022	8,00	BENI-MELLAL	NATIONALE 11	PROVINCIALE 3213	132014	980	3294	3204	1,01	1,00	3233
3222	23029	26,00	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3213	REGIONALE 309	147853	939	4496	2903	1,00	0,95	3779
3305	21008	34,00	SETTAT	OULED ZIANE RP 3315	EL GARA	65480	357	5698	3244	0,98	1,08	4402
3318	15004	3,00	BENSLIMANE	BEN SLIMANE	REGIONALE 322	16278	189	2067	-	1,00	1,00	2067
3321	14013	4,00	BENSLIMANE	BEN SLIMANE	EL GARA	15806	164	2313	-	1,00	1,00	2313
3331	14012	2,00	BENSLIMANE	BEN SLIMANE	CARRIERES O CHERRAT	41257	388	2465	2656	0,94	1,07	2552
3331	14014	28,00	BENSLIMANE	CARRIERES O CHERRAT	RR 322	19087	167	2418	-	0,88	1,00	2743
3427	19012	1,10	EL JADIDA	NATIONALE 1	AZEMMOUR	63857	188	6675	-	0,82	1,00	8152
3503	22007	17,00	KHOURIBGA	D. EL KHARROUBA	NATIONALE 11	51371	1313	860	977	0,95	1,00	939
3513	21006	8,00	KHOURIBGA	REGIONALE 401	REGIONALE 312	102817	1592	1958	1434	1,34	0,87	1550
3601	18006	17,40	SETTAT	OULED ABOU	REGIONALE 303	14948	410	848	936	1,00	1,04	875
3601	20009	34,40	SETTAT	OULED ABOU	NATIONALE 9	8067	220	900	-	1,02	1,00	880
3602	20006	28,00	SETTAT	BERRECHID	EL GARA	38828	355	2669	3048	1,16	1,04	2625
3606	10703	20,00	SETTAT	NATIONALE 11	RN 9 SETTAT	16317	333	1251	1194	1,00	1,08	1176
3606	10704	17,70	SETTAT	EL GARA	NATIONALE 11	13498	190	1293	-	0,76	1,00	1705
3618	20008	8,00	SETTAT	OULED ABOU	RR 316	13139	409	870	643	0,99	0,97	771
3625	10705	16,00	SETTAT	MEDOUNA RN9	RIAH RN11	35929	355	2012	2602	1,11	0,86	2429
3627	16002	12,50	SETTAT	DAR EL MILOUDI	EL GARA	27415	357	1841	1854	0,93	1,08	1843
4001	12019	6,00	RABAT	SKHIRAT	SIDI BETTACHE	45523	337	3145	3340	1,00	1,00	3242
4002	8009	1,50	RABAT	NATIONALE 1	PROVINCIALE 4033	85532	358	6794	5538	1,15	1,00	5734
4004	12016	1,00	RABAT	NATIONALE 1	NATIONALE 6	10282	382	655	637	1,00	1,00	646
4008	12013	5,00	RABAT	NATIONALE 6	LAC BOUREGREG	20265	360	1194	1508	1,00	1,00	1351
4022	86001	1,30	RABAT	NATIONALE 1	PROVINCIALE 4007	185226	452	10013	9580	1,02	0,97	9835
4023	86004	5,20	RABAT	RP 4036	RR 404	17726	385	1147	1144	0,93	1,17	1105
4025	12011	1,00	RABAT	RABAT	AKREUCH	26449	340	1867	-	1,00	1,00	1867
4025	12012	23,00	RABAT	AKREUCH	AIN AOUA	38895	379	-	2463	1,00	1,00	2463
4026	86002	3,30	RABAT	RR 403	RR 401	70397	697	2700	2363	1,19	0,92	2424
4032	86006	0,70	RABAT	SIDI YAHYA ZAIR	PROVINCIALE 4001	53133	358	3040	4063	0,95	1,03	3562
4033	87000	6,00	RABAT	PROVINCIALE 4004	PROVINCIALE 4002	62107	340	4598	3891	1,00	0,93	4384

## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
4036	12010	9,01	RABAT	SIDI YAHIA	AIN AOUDA	68647	358	4363	4842	1,00	1,00	4602
4036	86005	2,70	RABAT	SIDI YAHIA	SIDI EL AMER (RP4023)	94560	360	6235	6582	1,04	0,99	6304
4039	52002	3,00	RABAT	NATIONALE 6	V.C RABAT SALE	30819	508	1376	1586	0,92	1,12	1456
4041	52003	1,80	RABAT	NATIONALE 6	PROVINCIALE 4010	15364	334	1181	1171	0,94	1,22	1104
4105	5008	20,00	CHEFCHAOUEN	NATIONALE 2	NATIONALE 16	45883	408	2699	-	1,00	1,00	2699
4201	7003	0,30	KENITRA	KENITRA	PROVINCIALE 4214	27176	192	3022	-	0,89	1,00	3397
4232	9009	13,62	SIDI KACEM	BEL KSIRI	PROVINCIALE 4516	83076	883	2082	2582	1,07	1,01	2258
4266	8006	6,50	KENITRA	MEHDIA	NATIONALE 1	14553	168	2079	-	1,00	1,00	2079
4301	14004	25,00	KHEMISSSET	REGIONALE 401	MAGHCHOUC	20524	336	1466	-	1,00	1,00	1466
4301	86003	0,70	RABAT	RR 401	LIMITE PROVINCE	21615	359	1464	1458	0,99	1,03	1445
4701	1003	13,00	TETOUAN	ANJRA	KSER SGHRIR	39944	377	2372	2736	1,00	1,00	2554
5002	63001	1,10	FES	RN 8	RP 5003	11594	236	1259	-	1,07	1,00	1179
5003	64000	11,00	FES	FES	RR 506	59280	480	3074	2855	1,00	1,00	2964
5007	10000	8,90	FES	RP 5013	RP 5003	59460	431	2864	3764	0,93	1,06	3311
5007	26003	0,20	FES	FES (RN 6)	RP 5013	62412	504	2744	3721	1,00	1,16	2972
5013	26005	9,10	FES	RP 5007	RR 716	57205	382	3378	3186	0,95	0,88	3594
5015	26006	0,10	FES	RP 5013	RR 716	21995	473	947	1134	0,95	0,92	1116
5029	63004	0,10	FES	RN 8	RP 5334	4184	192	560	-	1,07	1,00	523
5033	15605	4,40	SEFROU	RR 504	TAZOTA	11260	431	627	-	1,00	1,00	627
5108	30003	4,20	BOULEMANE	REGIONALE 503	RN 15 (MISSOUR)	146561	383	6024	-	0,66	1,26	9184
5108	30007	60,00	BOULEMANE	PRPVINCIALE 5113	RN 15 (MISSOUR)	8799	331	687	570	1,00	0,97	638
5204	75002	93,00	AL HOCEIMA	PROVINCIALE 5207	NATIONALE 2	6527	458	330	354	1,00	1,00	342
5205	24003	21,50	AL HOCEIMA	NATIONALE 2	TORRES	9446	361	598	614	0,80	1,21	628
5207	72001	20,50	AL HOCEIMA	RN2	RP 5204	6486	357	303	327	0,87	0,63	436
5207	72002	0,30	AL HOCEIMA	RN16	RN2	2103	189	289	-	1,08	1,00	267
5209	32015	4,00	AL HOCEIMA	ACCES A EL HOUCEIMA PAR IZAMMO		10157	168	1391	-	0,96	1,00	1451
5413	27005	2,00	TAZA	NATIONALE 6	REGIONALE 508	23224	192	2903	-	1,00	1,00	2903
5420	27010	4,00	TAZA	NATIONALE 507	BAB BOUDIR	4085	430	228	-	1,00	1,00	228
6000	34001	13,80	BERKANE	AHFIR	SAADIA	46265	163	6928	-	1,02	1,00	6812
6008	34008	5,00	BERKANE	BERKANE	AKLIM	87138	308	6423	-	0,95	1,00	6790
6010	34004	10,30	BERKANE	BERKANE	MADER	27378	144	4592	-	1,01	1,00	4563
6010	34013	55,00	OUJDA	AIN ALMOU	AIN SFA	2241	216	249	-	1,00	1,00	249



## TABLEAU RECAPITULATIF DES COMPTAGES DES POSTES AYANT FONCTIONNES EN 2015 2°/ POSTES PERIODIQUES

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	LIEU D'IMPLANTATION		SECTION		TOTAUX ANNUELS		T.M.J.		FACTEURS SAISONNIERS		T.M.J.A
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	COMPT.	NBH	TMJ1	TMJ2	f1	f2	
6011	34005	2,00	BERKANE	BERKANE	SAADIA	43323	168	6558	-	1,06	1,00	6189
6017	34007	1,00	OUJDA	BENI DRAR	AIN SFA	10575	216	1175	-	1,00	1,00	1175
6021	35008	65,00	OUJDA	TIOULI	RAS OUSFOUR	6384	188	815	-	1,00	1,00	815
6021	35012	1,00	OUJDA	JERADA RN 17	TIOULI	1090	191	132	-	0,96	1,00	137
6030	35011	19,00	OUJDA	NAAIMA	SIDI MOUSSA	4528	192	586	-	1,03	1,00	566
6036	34014	43,50	OUJDA	REGIONALE 607	PROVINCIALE 6030	3320	263	303	-	1,00	1,00	303
6048	36008	18,80	BOUARFA	TALSINT	RN 19	825	165	119	-	0,99	1,00	120
6103	36006	1,00	BOUARFA	BOUANANE	BENI TAJIT	1852	404	112	107	1,00	0,99	110
6108	36010	0,60	BOUARFA	RN 17	ICH	1698	429	76	107	0,93	0,97	95
7014	11500	14,50	MEKNES	N'ZALA	MY DRISS	7155	360	401	534	0,95	1,00	477
7017	56000	0,50	MEKNES	MEKNES RN 6	RR 402	80332	672	2599	2599	0,90	0,91	2869
7017	56001	24,00	MEKNES	LA REGIONALE 402	AGOURAY	53475	552	2695	1977	1,00	1,01	2325
7027	89013	2,50	MEKNES	AGOURAY RR 402	BOUSEDRA	20925	360	1522	1269	1,00	1,00	1395
7035	89009	1,50	MEKNES	MEJJAT RN 13	AGOURAY RR 402	3766	383	301	172	1,00	1,00	236
7040	89001	1,50	MEKNES	BOUFEKRANE (RN13)	HADJ KADDOUR	22728	288	1894	-	1,00	1,00	1894
7040	89002	19,00	MEKNES	HADJ KADDOUR	SEBA AYOUN	34380	360	2011	2574	1,00	1,00	2292
7048	90000	2,00	MEKNES	MEKNES	BOUDERBALA	39420	360	2339	3136	0,95	1,12	2628
7050	89010	1,50	MEKNES	RP 7065 HAJ KADDOUR	RR 716 AIN TAOUJTAT	8496	384	648	414	1,00	1,00	531
7058	89011	2,00	MEKNES	MEKNES RN 6	REGIONALE 716	68781	455	3218	4038	1,00	1,00	3628
7073	90002	1,50	MEKNES	LAMHAYA RN 6	NATIONALE 4	22531	334	1613	1822	0,98	1,14	1619
7075	89012	18,50	MEKNES	REGIONALE 718	LAMHAYA RN 6	72887	407	4456	4141	1,00	1,00	4298
7101	11303	0,50	ERRACHIDIA	GOULMIMA	AMILLAGO	7432	173	1064	-	1,03	1,00	1031
7105	11302	0,30	ERRACHIDIA	GOULMIMA	TOUROUG	7628	405	407	459	0,96	0,96	452
7107	11001	0,50	ERRACHIDIA	CIRCUIT TOURISTIQUE ERRISSANI	RISSANI	5327	194	659	-	1,00	1,00	659
7311	29005	2,00	IFRANE	NATIONALE 8	AIN LEUH	24432	576	792	775	0,70	0,86	1018
V.C.S	34011	2,00	BERKANE	PROVINCIALE 6000	NATIONALE 16	6019	134	1163	-	1,08	1,00	1078



**CHAPITRE II**  
**TABLEAU RECAPITULATIF**  
**DU TRAFIC PAR SECTION**

## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
A1	péage		RABAT	RABAT	SKHIRAT	0,00	17,00	17,00	<b>57943</b>	985031
A1	péage		RABAT	SKHIRAT	BOUZNIKA EST	17,00	29,00	12,00	<b>54565</b>	654777
A1	péage		RABAT	BOUZNIKA EST	MOHAM. EST	29,00	49,00	20,00	<b>50325</b>	1006492
A1	péage		RABAT	MOHAM. EST	CASABLANCA	49,00	59,00	10,00	<b>58234</b>	582339
A1	péage		CASABLANCA	PENETRANTE VERS AIN HARROUDA		0,00	4,00	4,00	<b>58234</b>	232935
A1	péage		CASABLANCA	CASABLANCA	TIT MELLIL	59,00	71,50	12,50	<b>26066</b>	325825
A1	péage		CASABLANCA	TIT MELLIL	CASA PORT	71,50	75,50	4,00	<b>35580</b>	142322
A1	péage		CASABLANCA	CASA PORT	MEDIOUNA	75,50	80,50	5,00	<b>42523</b>	212614
A1	péage		CASABLANCA	MEDIOUNA	CASABLANCA RS 114	80,50	87,00	6,50	<b>49015</b>	318601
A1	péage		CASABLANCA	PENETRANTE AZBANE		0,00	1,00	1,00	<b>18815</b>	18815
A1	péage		CASABLANCA	CASABLANCA RS 114	HAD SWALEM	87,00	103,00	16,00	<b>18763</b>	300209
A1	péage		CASABLANCA	HAD SWALEM	BIR JDID	103,00	120,00	17,00	<b>15511</b>	263680
A1	péage		EL JADIDA	BIR JDID	TNIN CHTOUKA	120,00	138,00	18,00	<b>13949</b>	251090
A1	péage		EL JADIDA	TNIN CHTOUKA	AZEMMOUR	138,00	160,00	22,00	<b>13286</b>	292285
A1	péage		EL JADIDA	AZEMMOUR	EL JADIDA	160,00	173,00	13,00	<b>7906</b>	102777
A1	péage		EL JADIDA	PENETRANTE EL JADIDA		0,00	2,00	2,00	<b>7654</b>	15308
<b>TOTAL AUTOROUTE DE RABAT A EL JADIDA</b>								<b>180</b>	<b>31695</b>	<b>5705101</b>
A2	péage		KHEMISSSET	ALLAL BAHRAOUI	TIFLET	15,00	43,00	28,00	<b>15980</b>	447441
A2	péage		KHEMISSSET	TIFLET	KHEMISSSET	43,00	68,00	25,00	<b>15327</b>	383186
A2	péage		KHEMISSSET	KHEMISSSET	MEKNES OUEST	68,00	120,00	52,00	<b>14484</b>	753166
A2	péage		MEKNES	MEKNES OUEST	MEKNES EST	120,00	128,00	8,00	<b>11566</b>	92531
A2	péage		MEKNES	MEKNES EST	FES	128,00	174,00	46,00	<b>12637</b>	581321
A2	péage		FES	PENETRANTE FES		0,00	4,00	4,00	<b>9268</b>	37072
A2	péage		FES	FES	FES CENTRE	174,00	182,00	8,00	<b>5346</b>	42769
A2	péage		FES	FES CENTRE	FÈS EST	182,00	190,00	8,00	<b>5091</b>	40730
A2	péage		FES	FÈS EST	RAS TABOUDA	190,00	215,00	25,00	<b>6259</b>	156475
A2	péage		SEFROU	RAS TABOUDA	TAHLA	215,00	241,00	26,00	<b>6636</b>	172541
A2	péage		TAZA	TAHLA	OUED AMLIL	241,00	266,00	25,00	<b>6500</b>	162494
A2	péage		TAZA	OUED AMLIL	TAZA OUEST	266,00	288,00	22,00	<b>6169</b>	135714
A2	péage		TAZA	TAZA OUEST	TAZA EST	288,00	300,00	12,00	<b>3959</b>	47513
A2	péage		TAZA	TAZA EST	M'SOUN	300,00	324,00	24,00	<b>3966</b>	95185
A2	péage		TAOURIRT	M'SOUN	GUERCIF	324,00	363,00	39,00	<b>3698</b>	144206

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh./j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
A2	péage		TAOURIRT	GUERCIF	TAOURIRT RN19	363,00	396,00	33,00	<b>2668</b>	88041
A2	péage		TAOURIRT	TAOURIRT RN19	TAOURIRT EST	396,00	404,00	8,00	<b>1823</b>	14586
A2	péage		TAOURIRT	TAOURIRT EST	EL AIOUN	404,00	450,00	46,00	<b>2063</b>	94904
A2	péage		OUJDA	EL AIOUN	OUJDA	450,00	496,00	46,00	<b>1894</b>	87112
<b>TOTAL AUTOROUTE DE RABAT A OUJDA</b>								<b>485</b>	<b>7375</b>	<b>3576984</b>
A3	Péage		CASABLANCA	CASABLANCA	AEROPORT	0,00	13,00	13,00	<b>55874</b>	726356
A3	Péage		SETTAT	AEROPORT	BERRECHID EST	13,00	32,00	19,00	<b>34208</b>	649954
A3	Péage		SETTAT	BERRECHID EST	SETTAT NORD	32,00	52,00	20,00	<b>18991</b>	379820
A3	Péage		SETTAT	SETTAT NORD	SETTAT CENTRE	52,00	65,00	13,00	<b>14627</b>	190155
A3	Péage		EL KALAA	SETTAT CENTRE	SKHOUR RHAMNA	65,00	128,00	63,00	<b>13694</b>	862701
A3	Péage		EL KALAA	SKHOUR RHAMNA	BENGRIR	128,00	160,00	32,00	<b>13177</b>	421652
A3	Péage		MARRAKECH	BENGRIR	MARRAKECH	160,00	198,00	38,00	<b>13054</b>	496058
A3	Péage		MARRAKECH	PENETRANTE MARRAKECH		0,00	13,00	13,00	<b>8797</b>	114361
A3	Péage		MARRAKECH	MARRAKECH	TAMNSOURT	198,00	214,00	16,00	<b>4687</b>	74993
A3	Péage		MARRAKECH	TAMNSOURT	MARRAKECH TARGA	214,00	232,00	18,00	<b>4880</b>	87848
A3	Péage		MARRAKECH	MARRAKECH TARGA	NATIONALE 8	232,00	248,00	16,00	<b>6744</b>	107897
A3	Péage		MARRAKECH	NATIONALE 8	CHICHAOUA	248,00	282,00	34,00	<b>6947</b>	236196
A3	Péage		AGADIR	CHICHAOUA	IMIN TANOUT	282,00	309,00	27,00	<b>6504</b>	175611
A3	Péage		AGADIR	IMIN TANOUT	ARGANA	309,00	370,00	61,00	<b>6885</b>	419996
A3	Péage		AGADIR	ARGANA	AMSEKROUD	370,00	421,00	51,00	<b>7005</b>	357265
A3	Péage		AGADIR	AMSEKROUD	AGADIR	421,00	429,00	8,00	<b>7727</b>	61820
<b>TOTAL AUTOROUTE DE CASA A AGADIR</b>								<b>442</b>	<b>12133</b>	<b>5362685</b>
A4	Péage		SETTAT	BARCHID EST	BEN AHMED	0,00	37,00	37,00	<b>5802</b>	214674
A4	Péage		KHOURIBGA	BEN AHMED	KHOURIBGA	37,00	77,00	40,00	<b>5796</b>	231840
A4	Péage		KHOURIBGA	KHOURIBGA	OUED ZEM OUEST	77,00	107,00	30,00	<b>2764</b>	82931
A4	Péage		KHOURIBGA	OUED ZEM OUEST	OUED ZEM EST	107,00	116,00	9,00	<b>2406</b>	21658
A4	Péage		KHOURIBGA	OUED ZEM EST	BEJAAD	116,00	135,00	19,00	<b>2364</b>	44923
A4	Péage		BENI-MELLAL	BEJAAD	KASBAT TADLA	135,00	151,00	16,00	<b>2367</b>	37870
A4	Péage		BENI-MELLAL	KASBAT TADLA	BENI MELLAL	151,00	172,00	21,00	<b>1773</b>	37227
<b>TOTAL AUTOROUTE DE KHOURIBGA A BENI MELLAL</b>								<b>172</b>	<b>3902</b>	<b>671123</b>
A5	péage		TANGER	PORT MED	MELLOUSSA	0,00	17,00	17,00	<b>6886</b>	117057
A5	péage		TANGER	MELLOUSSA	TANGER EST	17,00	27,00	10,00	<b>6750</b>	67500
A5	péage		TANGER	TANGER EST	TANGER OUEST	27,00	51,00	24,00	<b>6934</b>	166407

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j	
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITÉ	P.K O	P.K E	LONG. EN KM			
A5	péage		TANGER	PENETRANTE TANGER		0,00	2,00	2,00	1101	22202	
A5	péage		TANGER	TANGER OUEST		51,00	76,00	25,00	13087	327172	
A5	péage		LARACHE	ASILAH		76,00	91,00	15,00	13256	198837	
A5	péage		LARACHE	SIDI EL YAMANI		91,00	119,00	28,00	14296	400280	
A5	péage		LARACHE	LARACHE		119,00	152,00	33,00	12869	424672	
A5	péage		LARACHE	MY BOUSSELHAM		152,00	183,00	31,00	12635	391677	
A5	péage		KENITRA	M'NASRA		183,00	223,00	40,00	12653	506131	
A5	péage		KENITRA	KENITRA NORD		223,00	258,00	35,00	22385	783467	
A5	péage		KENITRA	BOUKNADEL		258,00	266,00	8,00	24046	192365	
<b>TOTAL AUTOROUTE DU PORT MED A RABAT</b>								<b>268</b>	<b>13425</b>	<b>3597768</b>	
A7	Péage		TETOUAN	FNIDEK		0,00	11,00	11,00	4808	52892	
A7	Péage		TETOUAN	SMIR		11,00	17,00	6,00	3462	20771	
A7	Péage		TETOUAN	M'DIQ		17,00	28,00	11,00	4894	53831	
<b>TOTAL AUTOROUTE DE FNIDEK A TETOUAN</b>								<b>28</b>	<b>4553</b>	<b>127494</b>	
PE	14100	1,00	TAOURIRT	ECHANG AUTOROUTE		NATIONALE 6	0,00	6,00	6,00	451	2706
<b>TOTAL PENETRANTE VERS NATIONALE 6</b>								<b>6</b>	<b>451</b>	<b>2706</b>	
V.C	58	3,30	RABAT	AUTOROUTE A3		MEHDI BEN BARKA	0,00	3,50	3,50	53167	186085
V.C	49	8,10	RABAT	MEHDI BEN BARKA		IMAM MALEK	3,50	9,10	5,60	49976	279866
V.C	50	15,50	RABAT	IMAM MALEK		PROVINCIALE 4008	9,10	19,20	10,10	17377	175508
V.C	51	19,30	RABAT	PROVINCIALE 4008		NATIONALE 6	19,20	25,00	5,80	25987	150725
<b>TOTAL ROCADE DE RABAT A SALE</b>								<b>25</b>	<b>31687</b>	<b>792182</b>	
V.C.S	34011	2,00	BERKANE	PROVINCIALE 6000		NATIONALE 16	0,00	16,00	16,00	1078	17248
<b>TOTAL ROCADE DE SAIDIA A LA NATIONALE 16</b>								<b>16</b>	<b>1078</b>	<b>17248</b>	
1	3002	18,00	TANGER	TANGER		PROVINCIALE 4601	0,00	19,00	19,00	10447	198493
1	3001	32,20	TANGER	PROVINCIALE 4601		ASILAH	19,00	44,20	25,20	10856	273571
1	3	46,20	TANGER	ASILAH		REGIONALE 417	44,20	59,60	15,40	6736	103734
1	154	64,72	LARACHE	REGIONALE 417		LARACHE	59,60	82,00	22,40	4722	105773
1	4	92,27	LARACHE	LARACHE		KSAR EL KEBIR	82,00	111,80	29,80	9899	294990
1	4002	112,66	LARACHE	DEVIATION DE KSAR EL KEBIR			111,80	121,20	9	6781	63741
1	7002	144,30	KENITRA	DEV. DE KSAR		SOUK LARBAA	121,20	153,90	32,70	4615	150911
1	7001	168,90	KENITRA	SOUK LARBAA		SIDI ALLAL TAZI	153,90	189,80	35,90	6510	233709
1	7	205,40	KENITRA	SIDI ALLAL TAZI		NATIONALE 4	189,80	221,80	32,00	6286	201152
1	48	222,40	KENITRA	NATIONALE 4		KENITRA	221,80	229,00	7,20	19877	143114

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
1	8	243,00	KENITRA	KENITRA	PROVINCIALE 4000	229,00	250,55	21,55	17711	381672
1	8008	251,00	RABAT	PROVINCIALE 4000	PROVINCIALE 4002	250,55	251,98	1,43	16370	23409
1	8007	254,60	RABAT	PROVINCIALE 4002	RABAT	251,98	270,70	18,72	19169	358844
1	86000	292,00	RABAT	RABAT	KHALOUA RP 4028	270,70	294,00	23,30	17203	400830
1	86	295,50	RABAT	TEMARA	SKHIRAT	294,00	299,70	5,70	17217	98137
1	14005	305,65	RABAT	SKHIRAT	BOUZNIKA	299,70	311,70	12,00	8099	97188
1	14	329,50	BENSLIMANE	BOUZNIKA	BEN YAKHLEF	311,70	329,70	18,00	8525	153450
1	15006	343,70	MOHAMMEDIA	BEN YAKHLEF	AIN HARROUDA	329,70	345,70	16,00	12087	193392
1	15007	351,88	CASABLANCA	AIN HARROUDA	CASABLANCA	345,70	373,40	27,70	54390	1506603
1	17001	376,70	CASABLANCA	CASABLANCA	KHAYAITA	373,40	384,30	10,90	47778	520780
1	67	386,00	SETTAT	KHAYAITA	HAD SOUALEM	384,30	387,00	2,70	15361	41475
1	17007	395,90	SETTAT	HAD SOUALEM	BIR JDID	387,00	403,00	16,00	12540	200640
1	18	431,00	EL JADIDA	BIR JDID	AZEMMOUR	403,00	437,00	34,00	7266	247044
1	18001	446,00	EL JADIDA	AZEMMOUR	RP 3410	437,00	462,00	25,00	10551	263775
1	76	467,00	EL JADIDA	RP 3410	RR 316	462,00	473,00	11,00	8392	92312
1	19	491,00	EL JADIDA	RR 316	SIDI SMAIL	473,00	500,00	27,00	10356	279612
1	19001	530,00	EL JADIDA	SIDI SMAIL	KHMIS ZMAMRA	500,00	530,00	30,00	7774	233220
1	19002	542,00	EL JADIDA	KHMIS ZMAMRA	RP 2302	530,00	550,40	20,40	4733	96553
1	78003	553,70	SAFI	RP 2302	JMAAT SAHIM	550,40	564,40	14,00	4237	59318
1	78	582,50	SAFI	JMAAT SAHIM	TLET BOUGUEDRA	564,40	583,00	18,60	4838	89987
1	78001	601,00	SAFI	TLET BOUGUEDRA	SEBT GZOULA	583,00	604,90	21,90	2354	51553
1	78002	633,70	SAFI	SEBT GZOULA	BERRAKT ERRADI	604,90	634,19	29,29	1871	54802
1	148	657,00	ESSAOUIRA	BERRAKT ERRADI	ONARA	634,19	686,70	52,51	1799	94465
1	155	712,40	ESSAOUIRA	ONARA	SMIMO	686,70	740,00	53,30	3797	202380
1	38002	741,80	ESSAOUIRA	SMIMO	LIMITE PROVINCE	740,00	789,20	49,20	1824	89741
1	73000	796,00	AGADIR	LIMITE PROVINCE	TAMRI	789,20	821,20	32,00	1721	55072
1	73	831,21	AGADIR	TAMRI	TAMRAGHT	821,20	848,00	26,80	2466	66089
1	42002	852,00	AGADIR	TAMRAGHT	AGADIR	848,00	872,00	24,00	4878	117072
1	42004	927,00	CHTOUKA	AIT MELLOUL	INCHADEN	872,00	928,00	56,00	10643	596008
1	42003	934,00	CHTOUKA	AIT MELLOUL	INCHADEN	928,00	935,30	7,30	11151	81402
1	42014	969,50	TIZNIT	CT 7128 (MASSA)	TIZNIT	935,30	973,00	37,70	7276	274305
1	45	1012,70	TIZNIT	TIZNIT	BOUIZAKARNE	973,00	1040,00	67,00	3954	264918
1	46	1042,60	GUELMIME	BOUIZAKARNE	GUELMIME	1040,00	1078,00	38,00	2517	95646
1	104	1204,60	TAN TAN	GUELMIME	TAN TAN	1078,00	1208,00	130,00	1979	257270

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITÉ	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
1	46007	1215,80	TAN TAN	TAN TAN	TAN TAN PLAGE	1208,00	1229,00	21,00	2832	59472
1	47	1300,00	LAAYOUNE	TAN TAN PLAGE	AKHFENNIR	1229,00	1321,00	92,00	1577	145084
1	47001	1467,00	LAAYOUNE	AKHFENNIR	LAAYOUNE	1321,00	1514,00	193,00	1393	268849
1	149	1530,00	LAAYOUNE	LAAYOUNE	LAAYOUNE PORT	1514,00	1540,00	26,00	4347	113022
1	105	1548,00	LAAYOUNE	LAAYOUNE PORT	LAMSSID	1540,00	1605,00	65,00	980	63700
1	47007	1664,00	BOUJDOUR	LAMSSID	BOUJDOUR	1605,00	1700,00	95,00	997	94715
1	47008	1706,00	BOUJDOUR	BOUJDOUR	LAKRAA	1700,00	1818,00	118,00	953	112454
1	106	2003,30	DAKHLA	LAKRAA	PROVINCIALE 1100	1818,00	2030,00	212,00	825	174900
1	47011	2043,00	DAKHLA	PROVINCIALE 1100	AL-ARGOUB	2030,00	2043,00	13,00	576	7488
1	47012	2047,00	DAKHLA	EL ARGOUB	EL ARGOUB JDID	2043,00	2047,00	4,00	473	1892
1	10601	2252,20	DAKHLA	EL ARGOUB JDID	FRONTIERE	2047,00	2339,00	292,00	262	76504
<b>TOTAL NATIONALE 1 DE TANGER A LAGUIRA</b>								<b>2339</b>	<b>4500</b>	<b>10526232</b>
2	2001	11,00	TANGER	TANGER	PROVINCIALE 4613	0,00	15,00	15,00	7055	105825
2	2009	23,00	TANGER	PROVINCIALE 4613	FANDAK	15,00	26,90	11,90	8835	105137
2	2	30,30	TETOUAN	FANDAK	TETOUAN	26,90	51,59	24,69	15804	390169
2	120	56,30	TETOUAN	TETOUAN	DERDARA	51,59	66,00	14,41	7896	113797
2	13300	83,10	TETOUAN	ZINAT	DERDARA	66,00	112,84	46,84	5839	273499
2	133	113,00	CHEFCHAOUEN	DERDARA	BAB TAZA	112,84	127,00	14,16	4071	57645
2	5004	180,00	CHEFCHAOUEN	BAB TAZA	LIMITE CHEFCHAOUEN	127,00	198,80	71,80	2279	163632
2	72004	210,50	AL HOCEIMA	LIMITE CHEFCHAOUEN	ISSAKEN	198,80	210,84	12,04	4048	48738
2	72	276,75	AL HOCEIMA	ISSAKEN	BENI HDIFA RP 5207	210,84	277,00	66,16	1024	67748
2	32001	289,60	AL HOCEIMA	BENI HDIFA RP 5207	AJDIR	277,00	304,00	27,00	1258	33966
2	75	319,20	AL HOCEIMA	AJDIR	BNI BOUAYACH	304,00	334,84	30,84	8749	269819
2	32004	366,00	NADOR	BENI BOUAYACH	CASSETA	334,84	370,54	35,70	2846	101602
2	32005	380,00	NADOR	CASSETA	MIDAR	370,54	391,84	21,30	2637	56168
2	32002	410,00	NADOR	MIDAR	TIZTOUTINE	391,84	420,00	28,16	2086	58742
2	32	434,80	NADOR	TIZTOUTINE	SELOUANE	420,00	449,84	29,84	9875	294670
2	31001	456,00	NADOR	SELOUANE	ZAIO	449,84	472,84	23,00	14948	343804
2	34003	494,48	BERKANE	ZAIO	BERKANE	472,84	515,84	43,00	16035	689505
2	34002	519,00	BERKANE	BERKANE	AHFIR	515,84	538,80	22,96	10320	236947
2	34	567,99	OUIDA	AHFIR	OUIDA	538,80	574,92	36,12	17682	638674
<b>TOTAL NATIONALE 2 DE TANGER A OUIDA</b>								<b>575</b>	<b>7045</b>	<b>4050087</b>
3	47014	0,50	DAKHLA	IMLILI	AWSERD	0,00	143,40	143,40	125	17925
<b>TOTAL NATIONALE 3 DE D'IMLILI A AWSERD</b>								<b>143</b>	<b>125</b>	<b>17925</b>

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j	
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITÉ	P.K O	P.K E	LONG. EN KM			
4	8002	7,70	KENITRA	NATIONALE 1	SIDI YAHYA	0,00	18,10	18,10	9914	35850	
4	8003	21,40	KENITRA	SIDI YAHYA	SIDI SLIMANE	18,10	53,80	35,70	5214	186140	
4	9	58,10	KENITRA	SIDI SLIMANE	SIDI KACEM	53,80	75,80	22,00	6487	142714	
4	10002	82,00	SIDI KACEM	SIDI KACEM	COL DE ZEGGOTA	75,80	108,00	32,20	2242	72192	
4	26007	110,00	MEKNES	COL DE ZEGGOTA	PROVINCIALE 7049	108,00	110,80	2,80	3306	9257	
4	26008	119,00	MEKNES	PROVINCIALE 7049	PROVINCIALE 5001	110,80	119,69	8,89	2891	25701	
4	26002	147,60	FES	PROVINCIALE 5001	RP 5009	119,69	153,00	33,31	5047	168116	
4	100	153,40	FES	RP 5009	FES (RN 6)	153,00	158,76	5,76	3582	20632	
<b>TOTAL NATIONALE 4 DE KENITRA A FES</b>									<b>159</b>	<b>4161</b>	<b>660602</b>
5	47004	53,00	LAAYOUNE	LAAYOUNE	NATIONALE 14	0,00	78,00	78,00	575	44850	
5	47005	79,00	LAAYOUNE	NATIONALE 14	BOUCRAA	78,00	103,00	25,00	288	7200	
5	47006	110,00	LAAYOUNE	BOUCRAA	GUELTA ZEMOUR	103,00	257,00	154,00	65	10010	
<b>TOTAL NATIONALE 5 DE LAAYOUNE A GUELTA ZEMOUR</b>									<b>257</b>	<b>241</b>	<b>62060</b>
6	87	8,60	RABAT	RABAT	ECH VOIE CONTOUR	0,00	9,50	9,50	23788	225986	
6	52	14,31	RABAT	ECH VOIE CONTOUR	RR 405	9,50	20,00	10,50	31227	327884	
6	94	23,50	KHEMISSET	RR 405	ALLAL BAHRAOUI	20,00	26,40	6,40	25278	161779	
6	68	43,00	KHEMISSET	ALLAL BAHRAOUI	TIFLET	26,40	52,30	25,90	10881	281818	
6	11	71,38	KHEMISSET	TIFLET	KHEMISSET	52,30	77,44	25,14	8011	201405	
6	28	111,70	MEKNES	KHEMISSET	REGIONALE 705	77,40	123,60	46,20	4555	210441	
6	28005	126,00	MEKNES	REGIONALE 705	RN 13	123,60	140,00	16,40	7616	124902	
6	90	150,00	MEKNES	RN 13	LAMHAYA	140,00	173,00	33,00	10134	334422	
6	90001	174,00	MEKNES	LAMHAYA	PROVINCIALE 7073	173,00	178,00	5,00	9979	49895	
6	101	179,00	FES	PROVINCIALE 7073	RP 5013	178,00	185,00	7,00	8351	58457	
6	26	187,00	FES	PR 5013	NATIONALE 4	185,00	187,60	2,60	9531	24781	
6	26001	191,20	FES	NATIONALE 4	FES	187,60	195,00	7,40	13656	101054	
6	63	212,00	FES	FES	RP 5027	195,00	218,00	23,00	6297	144831	
6	25005	239,72	SEFROU	RP 5027	BIR TAMTAM	218,00	249,00	31,00	3969	123039	
6	27	276,00	TAZA	BIR TAMTAM	OUED AMLIL	249,00	288,00	39,00	3446	134394	
6	27001	311,00	TAZA	OUED AMLIL	TAZA	288,00	318,00	30,00	6125	183750	
6	27002	345,00	TAZA	TAZA	GUERCIF	318,00	385,00	67,00	2903	194501	
6	33	403,90	TAOURIRT	GUERCIF	TAOURIRT	385,00	428,84	43,84	2152	94344	
6	141	436,00	TAOURIRT	PROVINCIALE 6042	REGIONALE 603	428,84	459,57	30,73	2985	91729	
6	33004	459,59	TAOURIRT	REGIONALE 603	AIOUNE	459,57	482,42	22,85	3206	73257	
6	14101	483,95	TAOURIRT	AIOUNE	LIMITE PROVINCE	482,42	498,00	15,58	3033	47254	

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j	
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM			
6	33005	507,85	OUJDA	AIOUNE	OUJDA	498,00	536,27	38,27	3632	138997	
6	35	547,82	OUJDA	OUJDA	FRONTIERE	536,27	552,70	16,43	2035	33435	
<b>TOTAL NATIONALE 6 DE SALE A OUJDA (FRONTIERE)</b>									<b>553</b>	<b>6083</b>	<b>3362354</b>
7	19003	18,00	EL JADIDA	SIDI SMAÏL	SIDI BENNOUR	0,00	21,00	21,00	4479	94059	
7	19004	52,00	EL JADIDA	SIDI BENNOUR	BOUCHANE	21,00	69,80	48,80	1483	72370	
7	37000	71,00	EL KELAA	BOUCHANE	REGIONALE 206	69,80	73,70	3,90	3834	14953	
7	74002	101,97	MARRAKECH	REGIONALE 206	REGIONALE 204	73,70	105,00	31,30	2205	69017	
7	13700	117,00	MARRAKECH	REGIONALE 204	LIMITE EL KALAA	105,00	125,00	20,00	4954	99080	
7	137	133,95	MARRAKECH	LIMITE EL KALAA	MARRAKECH	125,00	146,91	21,91	13440	294470	
<b>TOTAL NATIONALE 7 D'EL JADIDA A MARRAKECH</b>									<b>147</b>	<b>4383</b>	<b>643949</b>
8	12902	6,60	AGADIR	AGADIR	FIN AGGLOMERATION	0,00	10,00	10,00	14471	144710	
8	12900	13,20	AGADIR	AGADIR INEZGANE	ECHANGEUR	10,00	16,10	6,10	8898	54278	
8	129	31,00	AGADIR	AGADIR INEZGANE	PROVINCIALE 1705	16,10	52,50	36,40	2791	101592	
8	41009	82,00	CHICHAOUA	LIMITE TAROUDANT	IFLAÏSSENE	52,50	90,00	37,50	1325	49688	
8	41001	101,49	CHICHAOUA	PROVINCIALE 1705	IMIN-TANOUTE	90,00	114,00	24,00	2231	53544	
8	41010	130,00	CHICHAOUA	PROVINCIALE 2040	IMINTANOUTE	114,00	157,50	43,50	1711	74429	
8	41	172,00	CHICHAOUA	IMIN-TANOUTE	CHICHAOUA	157,50	176,00	18,50	4236	78366	
8	38	198,60	CHICHAOUA	CHICHAOUA	PROVINCIALE 2011	176,00	200,40	24,40	4087	99723	
8	38006	211,00	CHICHAOUA	PROVINCIALE 2011	PROVINCIALE 2013	200,40	224,00	23,60	4516	106578	
8	138	232,80	MARRAKECH	PROVINCIALE 2013	PROVINCIALE 2004	224,00	235,50	11,50	11017	126696	
8	38007	237,00	MARRAKECH	PROVINCIALE 2004	MARRAKECH	235,50	249,10	13,60	12894	175358	
8	39	260,00	MARRAKECH	MARRAKECH	TAMELELT	249,10	297,00	47,90	14163	678408	
8	39003	297,60	EL KELAA	TAMELELT	EL KALAA	297,00	339,00	42,00	9895	415590	
8	70002	341,50	EL KELAA	EL KELAA	RR 205	339,00	351,47	12,47	7527	93862	
8	70	352,00	EL KELAA	EL KELAA	RR 307	351,47	374,20	22,73	4682	106422	
8	23012	384,00	BENI-MELLAL	RR 307	RR 309	374,20	399,00	24,80	3734	92603	
8	23017	417,00	BENI-MELLAL	RR 309	RR 304 AFOURAR	399,00	423,96	24,96	4624	115415	
8	23	432,00	BENI-MELLAL	RR 304 AFOURAR	NATIONALE 11	423,96	438,00	14,04	8774	123187	
8	23011	440,00	BENI-MELLAL	NATIONALE 11	BENI-MELLAL	438,00	441,00	3,00	14847	44541	
8	23010	448,00	BENI-MELLAL	BENI-MELLAL	KASBA TADLA	441,00	475,10	34,10	13872	473035	
8	23009	476,13	BENI-MELLAL	KASBA TADLA	FOUM TAGHZOUT	475,10	490,00	14,90	3116	46428	
8	23008	494,70	BENI-MELLAL	FOUM TAGHZOUT	REGIONALE 317	490,00	543,20	53,20	4243	225728	
8	29008	554,00	KHENIFRA	REGIONALE 317	KHENIFRA	543,20	568,20	25,00	3586	89650	
8	145	580,62	KHENIFRA	KHENIFRA	M RIRT	568,20	597,50	29,30	3991	116936	

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
8	29	627,50	IFRANE	M RIRT	AZROU	597,50	649,00	51,50	1953	100580
8	29004	666,10	IFRANE	AZROU	IFRANE	649,00	668,00	19,00	6242	118598
8	25008	689,55	SEFROU	IFRANE	IMOUZZER	668,00	693,50	25,50	4345	110798
8	64002	703,70	SEFROU	IMOUZZER	KANDER SIDI LAKHYAR	693,50	705,00	11,50	6466	74359
8	64	726,50	FES	IMOUZZER	FES	705,00	729,20	24,20	18482	447264
8	63003	737,00	FES	FES	RP 5002	729,20	743,40	14,20	7188	102070
8	132	749,00	FES	RP 5002	BARRAGE IDRIS I	743,40	766,00	22,60	6175	139555
8	24	773,74	TAOUNATE	BARRAGE IDRIS I	REGIONALE 408	766,00	809,30	43,30	6700	290110
8	24006	813,15	TAOUNATE	CENTRE TAOUNATE	ZRIZER	809,30	830,20	20,90	4907	102556
8	24002	909,00	AL HOCEIMA	LIMITE TAOUNATE	TARGUIST ( RN2 )	830,20	923,70	93,50	956	89386
<b>TOTAL NATIONALE 8 DE D'AGADIR A TARGUIST</b>								<b>924</b>	<b>5697</b>	<b>5262041</b>
9	15011	2,50	MOHAMMEDIA	MOHAM.RR 322	AIN HARROUDA	0,00	3,00	3,00	10169	30507
9	15012	9,50	MOHAMMEDIA	AIN HARROUDA	TIT MELLIL	3,00	12,00	9,00	14782	133038
9	15013	23,50	CASABLANCA	TIT MELLIL	MEDIOUNA	12,00	26,00	14,00	16570	231980
9	16	30,00	CASABLANCA	MEDIOUNA	AEROPORT	26,00	31,00	5,00	30203	151015
9	59	42,10	SETTAT	AEROPORT	BERRECHID	31,00	43,00	12,00	18701	224412
9	108	63,70	SETTAT	BERRECHID	SIDI EL AIDI	43,00	64,80	21,80	11315	246667
9	20	73,84	SETTAT	SIDI EL AIDI	SETTAT	64,80	75,00	10,20	16271	165964
9	20001	83,00	SETTAT	SETTAT	RR 314	75,00	112,70	37,70	6285	236945
9	109	113,00	SETTAT	RR 314	MECH. BEN ABBOU	112,70	121,00	8,30	4373	36296
9	37001	164,00	EL KELAA	MECH. BEN ABBOU	BEN GRIR	121,00	171,00	50,00	4288	214400
9	37	208,00	EL KELAA	BEN GRIR	SIDI BOU OTHMANE	171,00	209,00	38,00	5246	199348
9	74	233,80	MARRAKECH	SIDI BOU OTHMANE	MARRAKECH	209,00	236,30	27,30	17422	475621
9	39007	254,00	MARRAKECH	MARRAKECH	LIMITE MARRAKECH	236,30	260,00	23,70	8596	203725
9	40001	266,92	AL HAOUZ	LIMITE MARRAKECH	AIT OURIR	260,00	274,00	14,00	7810	109340
9	40	314,11	AL HAOUZ	AIT OURIR	HAD ZREKTEN	274,00	318,00	44,00	2421	106524
9	40003	353,50	OUARZAZATE	HAD ZRAKTEN	IMINI (RP 1512)	318,00	394,00	76,00	2419	183844
9	118	395,28	OUARZAZATE	IMINI (RP 1512)	NATIONALE 10	394,00	416,00	22,00	2147	47234
9	139	423,00	OUARZAZATE	NATIONALE 10	OUARZAZATE	416,00	440,00	24,00	3592	86208
9	44	452,43	OUARZAZATE	OUARZAZATE	AGDEZ	440,00	508,00	68,00	1188	80784
9	44001	564,00	ZAGOURA	AGDEZ	ZAGORA	508,00	601,20	93,20	1529	142503
9	44008	609,37	ZAGOURA	ZAGORA	M'HAMID	601,20	694,23	93,03	1185	110241
<b>TOTAL NATIONALE 9 DE MOHAMMEDIA A M'HAMID</b>								<b>694</b>	<b>4921</b>	<b>3416595</b>
10	42	17,00	CHTOUKA	AIT MELLOUL	OULAD TAIMA	0,00	37,00	37,00	12536	463832

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITÉ	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
10	125	34,00	TAROUDANT	OULAD TAIMA	PROVINCIALE 1717	37,00	57,20	20,20	<b>8548</b>	172670
10	42016	70,80	TAROUDANT	PROVINCIALE 1717	TAROUDANT	57,20	75,00	17,80	<b>3389</b>	60324
10	42017	87,20	TAROUDANT	TAROUDANT	REGIONALE 302	75,00	126,00	51,00	<b>4129</b>	210579
10	42018	131,20	TAROUDANT	REGIONALE 302	RP 1706 (AOULOZ)	126,00	166,00	40,00	<b>1303</b>	52120
10	42019	170,20	TAROUDANT	PROVINCIALE 1706	TALIOUINE	166,00	193,00	27,00	<b>1326</b>	35802
10	44002	279,00	OUARZAZATE	TALIOUINE	TAZNAKHET	193,00	278,00	85,00	<b>123€</b>	105060
10	119	331,00	OUARZAZATE	TAZNAKHTE	OUARZAZATE( RN 9)	278,00	345,00	67,00	<b>891</b>	59697
10	43	363,00	OUARZAZATE	OUARZAZATE (RN 9)	KLAAT M GOUNA	345,00	432,00	87,00	<b>2835</b>	246645
10	43001	435,80	OUARZAZATE	KLAAT M GOUNA	BOUMALNE DADES	432,00	455,00	23,00	<b>4768</b>	109664
10	43002	512,80	OUARZAZATE	BOUMALNE DADES	TINGHIR	455,00	509,00	54,00	<b>2807</b>	151578
10	81002	553,50	ERRACHIDIA	TINGHIR	TINEJDAD	509,00	562,00	53,00	<b>1530</b>	81090
10	81001	579,00	ERRACHIDIA	TINEJDAD	GOULMIMA	562,00	580,00	18,00	<b>2046</b>	36828
10	81	634,50	ERRACHIDIA	GOULMIMA	ERRACHIDIA	580,00	638,00	58,00	<b>1907</b>	110606
10	82001	660,68	ERRACHIDIA	ERRACHIDIA	NATIONALE 13	638,00	661,00	23,00	<b>2833</b>	65159
10	82002	661,90	ERRACHIDIA	NATIONALE 13	BOUDENIB	661,00	726,00	65,00	<b>662</b>	43030
10	36003	770,00	BOUARFA	BOUDNIB	BOUANANE	726,00	785,00	59,00	<b>177</b>	10443
10	36004	904,00	BOUARFA	BOUANANE	BOUARFA	785,00	908,14	123,14	<b>457</b>	56275
<b>TOTAL NATIONALE 10 DE D'AGADIR A BOUARFA</b>								<b>908</b>	<b>2281</b>	<b>2071402</b>
11	17004	22,00	CASABLANCA	RP 3042	BERRECHID	18,00	29,60	11,60	<b>27523</b>	319267
11	107	39,00	SETTAT	BERRECHID	RIAH	29,60	40,00	10,40	<b>9020</b>	93808
11	10702	69,54	SETTAT	RIAH	BENAHMED	40,00	72,00	32,00	<b>7289</b>	233248
11	21	105,25	KHOURIBGA	BEN AHMED	KHOURIBGA	72,00	110,00	38,00	<b>8054</b>	306052
11	22	124,06	KHOURIBGA	KHOURIBGA	PROVINCIALE 3202	110,00	155,00	45,00	<b>5988</b>	269460
11	23019	157,00	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3202	REGIONALE 308	155,00	162,00	7,00	<b>7304</b>	51128
11	23018	170,00	BENI-MELLAL	REGIONALE 308	PROVINCIALE 3209	162,00	176,00	14,00	<b>6061</b>	84854
11	22002	189,17	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3209	BENI-MELLAL	176,00	194,42	18,42	<b>7355</b>	135479
<b>TOTAL NATIONALE 11 DE CASABLANCA A BENI MELLAL</b>								<b>176</b>	<b>8464</b>	<b>1493296</b>
12	46001	3,00	TIZNIT	IFNI	LIM TIZNIT-GUELMIME	0,00	45,29	45,29	<b>1327</b>	60100
12	46016	48,20	GUELMIME	LIM TIZNIT-GUELMIME	GUELMIME	45,29	56,00	10,71	<b>1146</b>	12274
12	46005	61,50	GUELMIME	GUELMIME	FASK	56,00	81,00	25,00	<b>1032</b>	25800
12	46003	82,00	ASSA ZAG	FASK	ASSA	81,00	160,00	79,00	<b>378</b>	29862
12	46015	163,00	ASSA ZAG	ASSA	FOUM EL HISSN	160,00	242,00	82,00	<b>139</b>	11398
12	46013	318,30	TATA	FOUM EL HISSN	AKKA	242,00	322,00	80,00	<b>401</b>	32080
12	123	375,80	TATA	AKKA	ADIS	322,00	378,00	56,00	<b>891</b>	49896
12	42022	378,00	TATA	ADIS	TATA	378,00	383,00	5,00	<b>911</b>	4555

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j	
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM			
12	46011	385,00	TATA	TATA	LAMHAMID	383,00	567,00	184,00	364	66976	
12	112	779,00	ERRACHIDIA	TAZARINE	ALNIF	767,00	834,00	67,00	714	47838	
12	111	848,00	ERRACHIDIA	ALNIF	RISSANI	834,00	901,00	67,00	595	39865	
<b>TOTAL NATIONALE 12 DE SIDI IFNI A RISSANI</b>									<b>701</b>	<b>543</b>	<b>380643</b>
13	1001	0,50	TETOUAN	SEBTA	FNIDAK	0,00	4,00	4,00	6917	27668	
13	71	16,00	TETOUAN	FNIDEK	CAPO NEGRO	4,00	24,10	20,10	20247	406965	
13	1	31,60	TETOUAN	CAPO NEGRO	TETOUAN	24,10	41,00	16,90	33525	566573	
13	5	58,00	CHEFCHAOUEN	TETOUAN	RP 4103 (LAGHDIR)	41,00	101,00	60,00	3159	189540	
13	6	120,00	OUAZZANE	OUEZZANE	AIN DEFALI	101,00	130,00	29,00	2240	64960	
13	6006	135,00	SIDI KACEM	AIN DEFALI	JORF EL MELHA	130,00	149,00	19,00	2854	54226	
13	6005	181,75	SIDI KACEM	JORF EL MELHA	NATIONALE 4	149,00	184,40	35,40	3061	108359	
13	115	196,00	MEKNES	NATIONALE 4	PROVINCIALE 7008	184,40	208,00	23,60	1947	45949	
13	10001	210,00	MEKNES	PROVINCIALE 7008	RR 413	208,00	213,44	5,44	4110	22358	
13	127	219,00	MEKNES	RR 413	MEKNES	213,44	223,20	9,76	8534	83292	
13	28004	230,00	MEKNES	MEKNES	REGIONALE 712	223,20	243,83	20,63	3591	74086	
13	89	252,00	MEKNES	REGIONALE 712	RR 716 EL HAJEB	243,83	255,00	11,17	9987	111545	
13	116	259,00	MEKNES	RR 716 EL HAJEB	LIMITE IFRANE	255,00	268,72	13,72	4378	60079	
13	65	285,00	IFRANE	LIMITE IFRANE	AZROU	268,72	290,00	21,28	4735	100747	
13	29002	302,90	IFRANE	AZROU	JBEL HABRI (RP 7231)	290,00	304,00	14,00	2242	31388	
13	29003	331,00	IFRANE	JBEL HABRI (RP 7231)	ZAIDA	304,00	390,00	86,00	729	62694	
13	30010	405,85	MIDELT	ZAIDA	MIDELT	390,00	410,00	20,00	4788	95760	
13	30004	486,20	MIDELT	MIDELT	RICH (RR 706)	410,00	487,00	77,00	3133	241241	
13	30	492,05	MIDELT	RICH (RR 706)	ERRACHIDIA	487,00	551,00	64,00	3631	232384	
13	82	553,60	ERRACHIDIA	ERRACHIDIA	EDDOUIRA	551,00	590,00	39,00	2398	93522	
13	82003	593,60	ERRACHIDIA	EDDOUIRA	ARFOUD	590,00	603,39	13,39	484	6481	
13	110	609,70	ERRACHIDIA	ARFOUD	RISSANI	603,39	627,78	24,39	2468	60195	
<b>TOTAL NATIONALE 13 DE TETOUAN A RISSANI</b>									<b>628</b>	<b>4365</b>	<b>2740011</b>
14	12201	107,00	SMARA	NATIONALE 5	SMARA	0,00	152,60	152,60	316	48222	
14	122	217,09	SMARA	NATIONALE 14	SMARA	197,00	218,00	21,00	549	11529	
<b>TOTAL NATIONALE 14 DE NATIONALE 5 A SMARA</b>									<b>174</b>	<b>344</b>	<b>59751</b>
15	32006	2,00	NADOR	RN 2	SAKA	0,00	57,00	57,00	2446	139422	
15	33002	101,00	GUERSSIF	SAKA	GUERCIF	57,00	106,00	49,00	3056	149744	
15	33001	106,50	GUERSSIF	GUERCIF	OUTAT EL HAJ	106,00	246,00	140,00	3065	429100	
15	30002	283,00	BOULEMANE	OUTAT EL HAJ	MISSOUR	246,00	298,00	52,00	1098	57096	

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

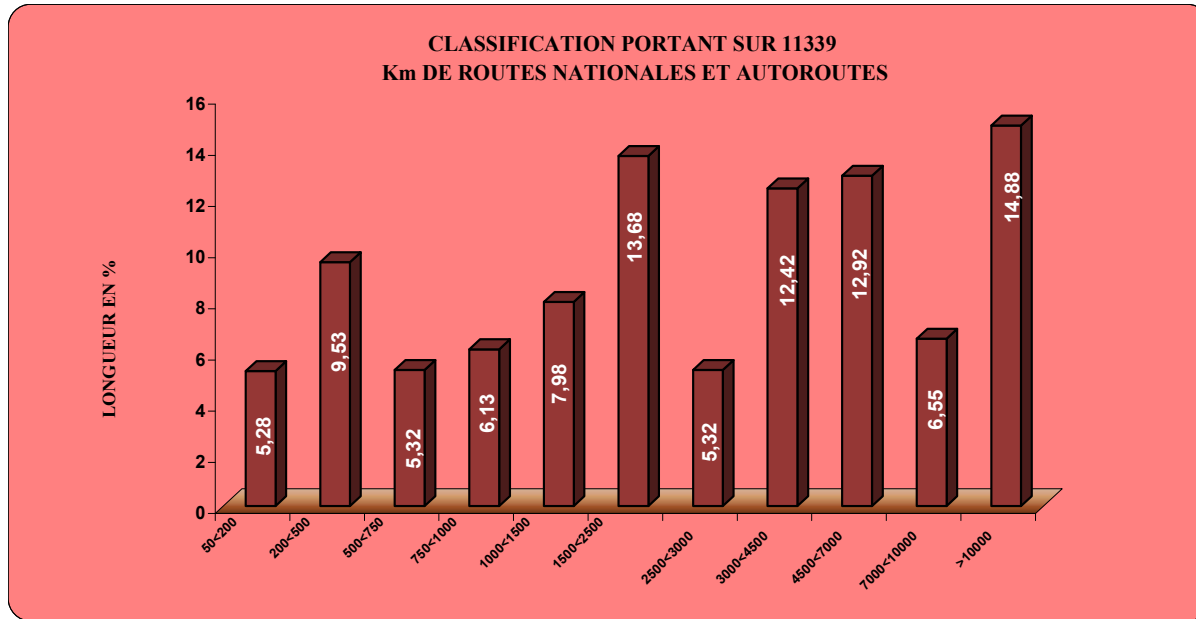


## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh./j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
15	30001	368,50	BOULEMANE	MISSOUR	NATIONALE 13	298,00	376,00	78,00	521	40638
<b>TOTAL NATIONALE 15 DE LA NATIONALE 2 A MIDELT</b>								<b>376</b>	<b>2170</b>	<b>816000</b>
16	60	11,00	TANGER	TANGER	KSER SGHIR	0,00	35,10	35,10	7113	249666
16	60008	51,00	TANGER	KSER SGHIR	RP 4703	35,10	56,00	20,90	3668	76661
16	95	58,10	TETOUAN	TETOUAN	RP 4703	56,00	75,50	19,50	5334	104013
16	147	78,90	TETOUAN	TETOUAN	MARTIL	75,50	79,50	4,00	28076	112304
16	146	82,50	TETOUAN	MARTIL	OUED LAOU	79,50	91,20	11,70	9638	112765
16	14600	101,00	TETOUAN	AZLA	LIMITE CHEFCHAOUEN	91,20	133,80	42,60	3692	157279
16	152	145,00	CHEFCHAOUEN	LIMITE CHEFCHAOUEN	PROVINCIALE 4111	133,80	186,88	53,08	1132	60087
16	144	301,00	AL HOCEIMA	NATIONALE 2	BENI BOUFRAH	186,70	299,00	112,30	2895	325109
16	13600	341,60	NADOR	OUED NEKKOUR	PROVINCIALE 6202	299,00	379,00	80,00	3391	271280
16	136	418,00	NADOR	NATIONALE 19	RAS EL MA	379,00	464,00	85,00	6133	521305
16	13601	466,60	NADOR	RASS EL MA	LIMITE NADOR	464,00	516,22	52,22	6069	316923
<b>TOTAL NATIONALE 16 DE TANGER A BENI BOUFRAH</b>								<b>516</b>	<b>4468</b>	<b>2307392</b>
17	157	7,90	OUJDA	OUJDA	GUENFOUDA	0,00	25,00	25,00	5615	140375
17	35002	43,90	OUJDA	GUENFOUDA	RR 607 (JERADA)	25,00	44,00	19,00	3229	61351
17	35003	70,70	OUJDA	RR 607 (JERADA)	AIN BNI MATHAR	44,00	83,00	39,00	1392	54288
17	35000	83,00	OUJDA	AIN B MATHAR	LIMITE OUJDA	83,00	117,00	34,00	338	11492
17	36001	190,00	BOUARFA	AIN BNI MATHAR	TANADRARA	117,00	196,00	79,00	518	40922
17	36	257,70	BOUARFA	TANADRARA	BOUARFA	196,00	260,00	64,00	597	38208
17	36002	263,00	BOUARFA	BOUARFA	FIGUIG	260,00	373,40	113,40	465	52731
<b>TOTAL NATIONALE 17 D'OUJDA A FIGUIG</b>								<b>373</b>	<b>1070</b>	<b>399367</b>
19	31	4,50	NADOR	MELLILIA	NADOR	0,00	15,00	15,00	24724	370860
19	31002	17,00	NADOR	NADOR	SELOUANE	15,00	24,80	9,80	26401	258730
19	32008	26,00	NADOR	NATIONALE 2 SELOUNE	HASSI BERKANE	24,80	52,00	27,20	10548	286906
19	32017	58,00	NADOR	HASSI BERKANE	LIMITE NADOR	52,00	74,28	22,28	4640	103379
19	13500	100,00	TAOURIRT	LIMITE NADOR	ECHANG ROUTE NADOR	74,28	103,00	28,72	2308	66286
19	135	108,00	TAOURIRT	LIMITE NADOR	RN 6 TAOURIRT	103,00	110,00	7,00	2267	15869
19	33006	118,00	TAOURIRT	TAOURIRT RN 6	EL ATEF	110,00	170,00	60,00	2267	136020
19	36011	270,00	BOUARFA	LIMITE PROVINCE	MAATARKA	170,00	268,00	98,00	131	12838
19	36005	343,00	BOUARFA	MAATARKA	TANDRARA	268,00	344,22	76,22	121	9223
<b>TOTAL NATIONALE 19 DE MELILLA A TANDRARA</b>								<b>344</b>	<b>3661</b>	<b>1260110</b>
<b>TOTAL GENERAL DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES</b>								<b>11610</b>	<b>5115</b>	<b>59383106</b>

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

## REPARTITION PAR CLASSES DE TRAFIC DES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES EN 2015



Classe de trafic	50<200	200<500	500<750	750<1000	1000<1500	1500<2500	2500<3000	3000<4500	4500<7000	7000<10000	>10000	TOTAL
Longueur en Km	612,62	1106,53	618,00	711,50	926,57	1588,34	617,32	1442,05	1499,42	759,99	1727,28	11610
Longueur en %	5,28	9,53	5,32	6,13	7,98	13,68	5,32	12,42	12,92	6,55	14,88	100,00



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
101	46008	0,20	TAN TAN	RN 1 (TAN TAN)	ABATTIH	0,00	78,00	78,00	368	28704
101	12200	195,00	SMARA	ABETTIH	NATIONALE 14	78,00	197,00	119,00	342	40698
102	46002	2,00	GUELMIME	BOUZAKARNE	TAGHIJTE	0,00	35,00	35,00	2009	70315
102	46009	99,50	TATA	TAGHIJTE	NATIONALE 12	35,00	100,00	65,00	407	26455
103	46004	157,00	ASSA ZAG	ASSA	ZAG	81,00	163,00	82,00	190	15580
104	45003	69,00	TIZNIT	IFNI	TIZNIT	0,00	72,10	72,10	3779	272466
104	45004	75,00	TIZNIT	TIZNIT	TIZEGHRANE	72,10	150,50	78,40	2186	171382
104	42015	181,00	TIZNIT	TIZEGHRANE	TAFRAOUT	150,50	200,00	49,50	1443	71429
105	42009	8,56	CHTOUKA	AIT MELLOUL	BIOUGRA	0,00	20,10	20,10	11004	221180
105	42010	34,85	CHTOUKA	BIOUGRA	AIT BAHA	20,10	46,30	26,20	1748	45798
108	44004	25,00	OUARZAZATE	TAZNAKHTE	BOUAZZER	0,00	34,00	34,00	341	11594
108	44007	97,17	ZAGOURA	TANSIKHTE	TAZARINE	90,00	163,87	73,87	623	46021
109	42021	12,00	TAROUDANT	AIT YGZA (RN 10)	IGHREM	0,00	77,00	77,00	793	61061
109	124	189,00	TATA	TATA	ISSAFEN	109,00	190,80	81,80	209	17096
111	44006	2,00	OUARZAZATE	TAZNAKHTE	TALATE	0,00	32,00	32,00	414	13248
111	46010	60,00	TATA	TALATE	FOUM ZGUID N12	32,00	61,00	29,00	283	8207
201	15100	4,10	CHICHAOUA	CHICHAOUA	SIDI AMARA	0,00	18,20	18,20	1040	18928
201	15101	18,30	CHICHAOUA	SIDI AMARA	LIMITE CHICHAOUA	18,20	24,00	5,80	1897	11003
201	80005	21,10	SAFI	LIMITE CHICHAOUA	CHEMAIA	24,00	63,00	39,00	1200	46800
201	80	64,10	SAFI	CHEMAIA	YOUSSOUFIA	63,00	86,00	23,00	2879	66217
201	19014	131,90	EL JADIDA	YOUSSOUFIA	SIDI BENNOUR	86,00	135,55	49,55	922	45685
202	79001	3,33	SAFI	SAFI	T'NINE GHARBIA	0,00	39,00	39,00	2517	98163
202	19010	66,00	EL JADIDA	T'NINE GHARBIA	KHMIS ZMAMRA	39,00	66,60	27,60	2626	72478
202	19008	94,00	EL JADIDA	KHMIS ZMAMRA	SIDI BENNOUR	66,60	97,10	30,50	3498	106689
202	19009	100,00	EL JADIDA	SIDI BENNOUR	BOULAOUANE	99,10	142,10	43,00	2737	117691
203	41002	6,66	MARRAKECH	MARRAKECH	ASNI	0,00	31,00	31,00	5490	170190

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
203	62000	36,90	AL HAOUZ	TAHANNAOUT	ASNI	31,00	48,80	17,80	<b>3989</b>	71004
203	41003	94,01	AL HAOUZ	ASNI	NATIONALE 10	48,00	124,00	76,00	<b>1008</b>	76608
204	79	4,75	SAFI	SAFI	TLETA (RN 1)	0,00	26,00	26,00	<b>6275</b>	163150
204	80001	51,13	SAFI	TLETA (RN 1)	CHEMAIA	26,00	68,00	42,00	<b>2639</b>	110838
204	80002	94,40	SAFI	CHEMAIA	RP 2011	68,00	101,00	33,00	<b>2486</b>	82038
204	80007	106,00	MARRAKECH	RP 2011	NATIONALE 7	101,00	108,70	7,70	<b>337</b>	2595
205	37006	7,50	EL KELAA	NATIONALE 8	OUED OUM ERBIA	0,00	26,65	26,65	<b>3007</b>	80137
205	70001	41,80	SETTAT	OUED OUM ERBIA	LABROUJ	26,65	42,45	15,80	<b>3205</b>	50639
206	80003	0,05	SAFI	YOUSOUFIA	NATIONALE 7	0,00	26,00	26,00	<b>2285</b>	59410
206	37004	53,00	EL KELAA	NATIONALE 7	BENGRIR	26,00	56,00	30,00	<b>1981</b>	59430
206	37005	104,00	EL KELAA	EL KALAA	BENGRIR	56,00	111,20	55,20	<b>2257</b>	124586
207	85	28,00	ESSAOUIRA	ESSAOUIRA	TLET EL HANCHANE	0,00	30,00	30,00	<b>3626</b>	108780
207	38005	49,40	ESSAOUIRA	TLET HANCHANE	SIDI ELMOKTAR	30,00	50,00	20,00	<b>1836</b>	36720
207	150	89,80	CHICHAOUA	SIDI ELMOKTAR	CHICHAOUA	73,00	96,00	23,00	<b>3555</b>	81765
208	39004	22,00	EL KELAA	RN 8(TAMELET)	DEMNATE	19,00	43,90	24,90	<b>4292</b>	106871
210	39006	4,40	MARRAKECH	MARRAKECH RN 8	SIDI RAHAL RP 2010	0,00	23,60	23,60	<b>2027</b>	47837
210	39000	28,00	EL KELAA	SIDI RAHAL RP 2010	DEMNATE	23,60	35,00	11,40	<b>2044</b>	23302
212	74004	14,70	MARRAKECH	MARRAKECH	TAMASLOUHT	0,00	18,50	18,50	<b>3314</b>	61309
212	41012	51,00	CHICHAOUA	FROUGA	MAJJAT	18,00	55,00	37,00	<b>2281</b>	84397
212	41013	95,00	CHICHAOUA	MAJJAT	IMINTANOUTE	55,00	98,00	43,00	<b>2442</b>	105006
214	41014	15,00	CHICHAOUA	NATIONALE 8	BOUABOUT	0,00	45,00	45,00	<b>313</b>	14085
214	15500	131,80	ESSAOUIRA	IMINTLIT	SMIMOU	45,00	134,00	89,00	<b>601</b>	53489
301	76002	13,00	EL JADIDA	EL JADIDA	EL JORF	0,00	18,00	18,00	<b>11004</b>	198072
301	19007	37,00	EL JADIDA	EL JORF	OUALIDIA	18,00	77,00	59,00	<b>3142</b>	185378
301	79002	79,20	SAFI	EL OUALIDIA	BEDDOUZA	77,00	106,90	29,90	<b>3735</b>	111677
301	79003	128,20	SAFI	BEDDOUZA	SAFI	106,90	151,20	44,30	<b>1551</b>	68709

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
301	79004	161,70	SAFI	SAFI	KHMIS OULAD EL HADJ	151,20	185,00	33,80	<b>2710</b>	91598
301	134	189,40	SAFI	KHMIS OULAD EL HADJ	ESSAOUIRA	185,00	201,00	16,00	<b>1311</b>	20976
301	13400	203,00	ESSAOUIRA	LIMITE PROVINCE	MOLAY BOUZRAKTOUNE	201,00	242,00	41,00	<b>816</b>	33456
301	13401	250,80	ESSAOUIRA	MOLAY BOUZRAKTOUNE	ESSAOUIRA	242,00	258,75	16,75	<b>885</b>	14824
303	18003	1,50	EL JADIDA	BIR JDID	SIDI SAID MAACHOU	0,00	30,20	30,20	<b>2801</b>	84590
303	19019	54,00	EL JADIDA	SIDI SAID MAACHOU	HAD OULED FREJ	30,20	64,60	34,40	<b>2429</b>	83558
303	19013	67,00	EL JADIDA	HAD OULED FREJ	ARBAA MEKRES	64,60	83,90	19,30	<b>821</b>	15845
303	19015	106,00	EL JADIDA	ARBAA MEKRES	NATIONALE 1	83,90	108,99	25,09	<b>996</b>	24990
304	23007	1,96	AZILAL	REGIONALE 208	DEMNATE	0,00	9,30	9,30	<b>2508</b>	23324
304	39001	23,95	AZILAL	DEMNATE	TANANNT	9,30	25,60	16,30	<b>1410</b>	22983
304	126	64,00	AZILAL	TANANNT	AZILAL	25,60	69,00	43,40	<b>2039</b>	88493
304	23001	98,54	AZILAL	AZILAL	BIN EL OUIDANE	69,00	99,00	30,00	<b>1211</b>	36330
304	23002	127,03	AZILAL	BIN EL OUIDANE	AFOURAR	99,00	129,00	30,00	<b>4091</b>	122730
304	23013	131,20	BENI-MELLAL	AFOURAR	NATIONALE 8	129,00	131,80	2,80	<b>3224</b>	9027
305	114	4,00	BENSLIMANE	BOUZNIKA	RP 3300	0,00	6,60	6,60	<b>5015</b>	33099
305	14008	19,00	BENSLIMANE	RP 3300	BEN SLIMANE	6,60	21,00	14,40	<b>7259</b>	104530
305	15002	23,00	BENSLIMANE	BEN SLIMANE	SIDI HAJAJ	21,00	38,00	17,00	<b>4218</b>	71706
305	14011	48,00	BENSLIMANE	SIDI HAJAJ	FEDDALATE	38,00	73,30	35,30	<b>4379</b>	154579
305	10700	82,00	SETTAT	FEDDALATE	BEN AHMED	73,30	102,00	28,70	<b>2051</b>	58864
305	10701	101,00	SETTAT	BEN AHMED	OULAD MRAH	102,00	116,60	14,60	<b>2331</b>	34033
305	70000	152,00	SETTAT	OULAD MRAH	LABROUJ RR 308	116,60	163,69	47,09	<b>483</b>	22744
306	23003	1,00	AZILAL	BIN EL OUIDANE	OUAOUIZAGHT	0,00	17,60	17,60	<b>551</b>	9698
306	23024	92,00	BENI-MELLAL	OUAOUIZAGHT	BOUNOUAL RR 317	77,40	93,63	16,23	<b>2584</b>	41938
307	23005	41,00	AZILAL	NATIONALE 8	TANANNT	0,00	45,00	45,00	<b>709</b>	31905
308	20003	4,20	SETTAT	SETTAT	GUISSE	0,00	29,00	29,00	<b>5877</b>	170433
308	20004	29,20	SETTAT	GUISSE	LABROUJ	29,00	72,00	43,00	<b>6434</b>	276662

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
308	20007	75,00	SETTAT	LABROUJ	LIMITE PROVINCE	72,00	89,00	17,00	1754	29818
308	23020	95,00	BENI-MELLAL	LIMITE PROVINCE	PROVINCIALE 3207	89,00	115,90	26,90	1811	48716
308	22004	116,00	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3207	FKIH BEN SALAH	115,90	123,00	7,10	3659	25979
308	23021	133,00	BENI-MELLAL	FKIH BEN SALAH	PROVINCIALE 3210	123,00	137,91	14,91	2421	36097
309	21012	5,50	KHOURIBGA	OUED ZEM	RR 310	0,00	30,00	30,00	393	11790
309	21002	42,91	BENI-MELLAL	RR 310	FKIH BEN SALAH	30,00	47,00	17,00	3327	56559
309	22001	62,62	BENI-MELLAL	FKIH BEN SALAH	OULAD NEMA	47,00	68,43	21,43	7564	162097
309	23026	80,00	BENI-MELLAL	OULAD NEMA	NATIONALE 8	68,43	80,24	11,81	3192	37698
311	21015	2,60	KHOURIBGA	OUED ZEM	PROVINCIALE 3519	0,00	3,00	3,00	1674	5022
311	21010	62,00	KHENIFRA	PROVINCIALE 3519	MOULAY BOUAZZA	3,00	66,00	63,00	878	55314
312	99	21,30	KHOURIBGA	KHOURIBGA	OUED ZEM	0,00	33,00	33,00	5753	189849
312	21004	42,22	KHOURIBGA	OUED ZEM	BOUJAAD	33,00	54,00	21,00	1664	34944
312	21001	71,72	BENI-MELLAL	BOUJAAD	KASBA TADLA	54,00	81,30	27,30	2313	63145
313	140	13,00	BENSLIMANE	MOHAMMADIA RP 1	BENSLIMANE	4,70	28,70	24,00	11252	270048
314	10901	44,00	SETTAT	OULED ABBOU	NATIONALE 9	26,63	44,19	17,56	341	5988
315	16000	9,00	CASABLANCA	CASABLANCA	MEDIOUNA	0,00	13,66	13,66	31525	430632
316	76001	2,00	EL JADIDA	EL JORF	NATIONALE 1	0,00	13,44	13,44	869	11679
316	19005	14,10	EL JADIDA	NATIONALE 1	BOULAOUANE	13,44	63,60	50,16	2385	119632
316	20005	105,40	SETTAT	BOULAOUANE	RN 9 SETTAT	63,60	112,60	49,00	2910	142590
316	20000	122,70	SETTAT	RN 9 SETTAT	RASS EL AIN	112,60	136,00	23,40	2003	46870
316	21009	155,00	SETTAT	RASS EL AIN	BEN AHMED	136,00	156,00	20,00	2280	45600
317	29010	2,00	BENI-MELLAL	NATIONALE 8	LAKSSIBA	0,00	2,50	2,50	1572	3930
317	29011	10,00	BENI-MELLAL	LAKSSIBA	REGIONALE 306	2,50	20,00	17,50	644	11270
317	29012	50,00	BENI-MELLAL	REGIONALE 306	PROVINCIALE 3218	20,00	64,00	44,00	360	15840
318	18002	28,00	EL JADIDA	EL JADIDA	BIR BABBOUCH	0,00	34,20	34,20	891	30472
318	67000	80,00	SETTAT	BIR BABBOUCH	BERCHID RN 9	34,20	95,14	60,94	3268	199139

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
320	17005	7,80	CASABLANCA	CASABLANCA	TAMARIS	0,00	23,00	23,00	25226	580198
320	18005	23,50	SETTAT	TAMARIS	T'NINE CHTOUKA	23,00	34,50	11,50	4663	53625
320	18004	71,00	EL JADIDA	T'NINE CHTOUKA	AZEMMOUR	34,50	72,86	38,36	8766	336264
322	153	10,00	MOHAMMEDIA	CASABLANCA	MOHAMMEDIA	0,00	18,00	18,00	18982	341676
322	66	42,00	BENSLIMANE	OUED CERRAT	PONT BLONDIN	27,50	52,00	24,50	6765	165743
322	13	57,54	RABAT	OUED CERRAT	ECHANGEUR SKHIRAT	52,00	59,54	7,54	6712	50608
322	13001	62,94	RABAT	ECHANGEUR SKHIRAT	OUED YQUEM	59,54	65,34	5,80	9518	55204
322	12015	68,00	RABAT	OUED YQUEM	TEMARA	65,30	73,00	7,70	10981	84554
401	12005	15,71	RABAT	RABAT	AIN AOUA RP 4025	0,00	21,86	21,86	5986	130854
401	12000	25,00	RABAT	AIN AOUA RP 4025	PROVINCIALE 4301	21,86	32,80	10,94	4387	47994
401	12002	65,00	KHEMISSET	PROVINCIALE 4301	ROMMANI	32,80	76,00	43,20	1338	57802
401	12003	80,00	KHEMISSET	ROMMANI	ZHILIGA	76,00	107,20	31,20	2101	65551
401	21005	139,30	KHOURIBGA	ZHILIGA	OUED ZEM	107,20	167,90	60,70	2422	147015
402	11006	2,00	KHEMISSET	NATIONALE 6	ARBAA OUED BAHT	0,00	11,80	11,80	1143	13487
402	11005	15,00	KHEMISSET	NATIONALE 6	REGIONALE 701	11,80	32,80	21,00	1228	25788
402	89003	39,00	MEKNES	REGIONALE 701	AGOURAI	32,80	59,11	26,31	1082	28467
402	89004	70,00	MEKNES	AGOURAI	EL HAJEB RN 13	59,11	73,30	14,19	1789	25386
403	12009	3,00	RABAT	TEMARA	SIDI YAHIA	0,00	10,20	10,20	21780	222156
403	12018	20,50	RABAT	SIDI YAHIA	SIDI BETTACH	10,20	40,00	29,80	1377	41035
403	11400	46,00	BENSLIMANE	SIDI BETTACH	AL KHATOUAT (LIMITE)	40,00	92,24	52,24	803	41950
403	21016	133,00	KHOURIBGA	ECHANG. AUTOROUTE	KHOURIBGA	130,40	135,14	4,74	6617	31365
404	14003	10,00	KHEMISSET	KHEMISSET	MAAZIZ	0,00	35,00	35,00	1993	69755
404	14002	59,00	KHEMISSET	MAAZIZ	ROMMANI	35,00	72,10	37,10	869	32240
404	14001	76,00	KHEMISSET	ROMMANI	SIDI BETTACH	72,10	109,40	37,30	2193	81799
404	15003	136,00	BENSLIMANE	SIDI BETTACHE	BEN SLIMANE	109,40	136,85	27,45	4000	109800
405	8004	6,80	KENITRA	KENITRA	ALLAL EL BAHRAOUI	0,00	27,80	27,80	6019	167328

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
406	7005	5,30	KENITRA	SOUK LARBAA	LALLA MIMOUNA	0,00	24,00	24,00	3717	89208
406	7007	34,00	KENITRA	LALLA MIMOUNA	MOULAY BOUSSELHAM	24,00	43,80	19,80	6789	134422
407	52000	6,00	RABAT	VOIE EXPRESSE RABAT	SIDI AZZOUZ	0,00	21,00	21,00	1310	27510
407	52001	26,00	RABAT	SIDI AZZOUZ	MY DRISS AGHBAL	21,00	40,00	19,00	542	10298
407	11002	70,00	KHEMISSET	MY DRISS AGHBAL	AIT ALI	40,00	90,00	50,00	995	49750
407	11004	91,00	KHEMISSET	AIT ALI	OULMES	90,00	121,70	31,70	2325	73703
408	7009	20,00	OUAZZANE	NATIONALE 1	OUEZZANE	0,00	43,20	43,20	2291	98971
408	6004	62,00	OUAZZANE	OUEZZANE	M'JARA (RP 4232)	43,20	91,14	47,94	3614	173255
408	9013	93,00	OUAZZANE	NATIONALE 13	REGIONALE 408	91,14	98,18	7,04	1443	10159
408	24005	103,29	TAOUNATE	M'JARA (RP 4232)	REGIONALE 419	98,18	119,00	20,82	3070	63917
408	24007	144,40	TAOUNATE	REGIONALE 419	NATIONALE 8	141,00	158,40	17,40	2451	42647
409	9001	7,10	KENITRA	SIDI SLIMANE	REGIONALE 413	0,00	17,10	17,10	2954	50513
409	9004	59,00	KHEMISSET	REGIONALE 413	SIDI SLIMANE	17,10	76,10	59,00	1542	90978
410	4003	10,00	LARACHE	KSER KBIR	KOLLA	0,00	52,00	52,00	2217	115284
410	4006	65,00	CHEFCHAOUEN	KOLLA	CHEFCHAOUEN	52,00	95,36	43,36	551	23891
411	9007	7,70	SIDI KACEM	BEL KSIRI	DAR GEDDARI	0,00	24,00	24,00	976	23424
411	9002	47,20	KENITRA	DAR GEDDARI	SIDI YAHYA	24,00	47,70	23,70	4410	104517
411	11003	119,00	KHEMISSET	TIFLET	MAAZIZ	111,00	131,00	20,00	1912	38240
412	5002	3,00	CHEFCHAOUEN	ACCES NORD DE CHEFCHAOUEN		0,00	6,00	6,00	2840	17040
412	5003	10,40	CHEFCHAOUEN	CHEFCHAOUEN	DERDARA	6,00	14,60	8,60	3321	28561
413	9006	10,80	SIDI KACEM	SOUK LARBAA	BEL KSIRI	0,00	14,50	14,50	6410	92945
413	9005	23,81	SIDI KACEM	BEL KSIRI	SIDI KACEM	14,50	59,50	45,00	1949	87705
413	10	66,80	SIDI KACEM	SIDI KACEM	MEKNES	59,50	73,58	14,08	4311	60699
413	117	97,00	MEKNES	MEKNES	NATIONALE 13	73,58	97,74	24,16	5276	127458
417	69	4,50	TANGER	NATIONALE 1	PROVINCIALE 4400	0,00	13,30	13,30	3534	47002
417	1002	43,50	TETOUAN	PROVINCIALE 4400	FANDAK RR 417	13,30	51,60	38,30	3013	115398

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
419	5009	15,00	CHEFCHAOUEN	BAB TAZA	BENI AHMED	0,00	40,00	40,00	1064	42560
501	63000	10,60	FES	FES	OULAD MIMOUNE	0,00	25,00	25,00	1168	29200
501	24004	45,00	TAOUNATE	OULAD MIMOUNE	REGIONALE 408	24,00	48,00	24,00	2323	55752
502	25007	10,00	BOULEMANE	AIT MHAND RR 503	EL MISS MARMOUCHA	0,00	66,30	66,30	326	21614
502	25009	118,00	BOULEMANE	EL MISS MARMOUCHA	OUTAT EL HAJ	66,30	122,30	56,00	159	8904
503	25	5,85	FES	FES	LIMITE PROVINCE	0,00	14,00	14,00	13137	183918
503	156	18,40	SEFROU	LIMITE PROVINCE	SEFROU	14,00	30,00	16,00	10278	164448
503	25006	31,58	SEFROU	SEFROU	REGIONALE 707	30,00	86,10	56,10	3206	179857
503	25001	94,80	BOULEMANE	REGIONALE 707	BOULEMANE	86,10	109,00	22,90	1123	25717
503	25002	127,20	BOULEMANE	BOULEMANE	PROVINCIALE 5108	109,00	133,00	24,00	904	21696
503	25003	153,80	BOULEMANE	PROVINCIALE 5108	NATIONALE 13	133,00	179,30	46,30	193	8936
503	30011	240,00	KHENIFRA	NATIONALE 13	NATIONALE 8	179,30	264,90	85,60	1482	126859
505	27003	4,50	TAZA	TAZA	AKNOUL	0,00	59,00	59,00	4348	256532
505	27004	62,00	TAZA	AKNOUL	KASSITA	59,00	98,00	39,00	2140	83460
507	27006	23,00	TAZA	TAZA	MAGHRAOUA	0,00	107,00	107,00	178	19046
508	24022	0,20	TAOUNATE	RN 8	TISSA	0,00	3,00	3,00	1414	4242
508	24009	8,70	TAOUNATE	NATIONALE 8	RAS-EL-OUED	0,00	14,60	14,60	1400	20440
509	24001	56,00	AL HOCEIMA	NATIONALE 8	KETAMA	0,00	57,40	57,40	4344	249346
510	24008	6,10	TAOUNATE	NATIONALE 8	BENI OULID	0,00	12,00	12,00	2903	34836
511	27011	0,30	GUERSSIF	GUERCIF	AIN ZORA	0,00	27,15	27,15	557	15123
511	32011	65,00	NADOR	AIN ZORA	NATIONALE 2	27,15	66,10	38,95	4557	177495
601	30013	12,00	BOULEMANE	MISOUR	TALSINT	0,00	82,00	82,00	577	47314
601	36009	121,60	BOUARFA	BOUMARYEM	TALSINT	82,00	128,00	46,00	207	9522
603	32007	15,50	NADOR	HASSI BERKANE	PROVINCIALE 6008	0,00	20,00	20,00	903	18060
603	33007	34,00	TAOURIRT	PROVINCIALE 6008	TAOURIRT RN 6	20,00	37,10	17,10	652	11149
606	35004	1,50	OUJDA	OULAD GHAZZAI	AIN BNI MATHAR	0,00	35,56	35,56	716	25461

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
606	30008	172,40	BOULEMANE	LIMITE PROVINCE	NATIONALE 15	134,00	178,00	44,00	123	5412
607	34010	0,10	BERKANE	NATIONALE 2	PROVINCIALE 6012	0,00	10,00	10,00	1802	18020
607	35006	10,30	BERKANE	PROVINCIALE 6012	NATIONALE 6	10,00	43,00	33,00	1955	64515
607	35007	111,00	OUIDJA	NATIONALE 6	JRADA RN 17	94,00	112,00	18,00	388	6984
610	75000	1,00	AL HOCEIMA	IMZOUEN RN 2	TAMSAMAN	0,00	30,20	30,20	3058	92352
610	31007	36,40	NADOR	OUED NEKKOUR	BEN ETTAEB RR 511	30,20	67,82	37,62	2681	100859
610	31006	95,90	NADOR	BEN ETTAEB RR 511	ZGHANGHAN	67,82	123,80	55,98	1131	63313
612	31003	9,00	BERKANE	RAS EL MA	BERKANE	0,00	30,04	30,04	4418	132717
701	28007	4,00	MEKNES	MEKNES RR 718	REGIONALE 402	0,00	17,00	17,00	3000	51000
701	28006	31,00	KHEMISSSET	REGIONALE 402	OULJAT SOLTANE	17,00	45,00	28,00	1193	33404
702	113	0,50	ERRACHIDIA	TINGDAD	ARFOUD	0,00	83,00	83,00	1003	83249
702	11300	84,00	ERRACHIDIA	ARFOUD	MERZOUGA	83,00	138,00	55,00	1611	88605
703	43004	97,10	OUARZAZATE	TINGHIR	AIT HANI	76,00	100,00	24,00	1488	35712
704	43003	125,76	OUARZAZATE	BOUMALNE	M SEMRIR	75,40	135,80	60,40	1155	69762
705	28003	4,00	MEKNES	MEKNES RN 6	PROVINCIALE 7022	0,00	11,00	11,00	1079	11869
705	28000	22,00	MEKNES	PROVINCIALE 7022	NATIONALE 4	11,00	50,83	39,83	1585	63131
706	30006	115,00	MIDELT	IMILCHIL	RICH(RN 13)	0,00	120,00	120,00	1010	121200
707	89005	2,50	MEKNES	EL HAJEB RN 13	LIMITE PROVINCE	0,00	19,00	19,00	4422	84018
707	29006	38,00	IFRANE	LIMITE PROVINCE	REGIONALE 503	19,00	61,70	42,70	3660	156282
708	30005	5,50	MIDELT	NATIONALE 13	PROVINCIALE 6112	0,00	86,00	86,00	636	54696
710	21011	78,40	KHOURIBGA	SIDI LAMINE (P3512)	BOUJAAD	38,00	85,50	47,50	1561	74148
712	89006	1,50	MEKNES	NATIONALE 13	REGIONALE 402	0,00	5,00	5,00	3188	15940
712	29009	55,00	KHENIFRA	REGIONALE 402	M RIRT (RP 7302)	5,00	59,20	54,20	2580	139836
714	89007	1,00	MEKNES	EL HAJEB RR 716	SEBT AIN LAHNACH	0,00	26,96	26,96	990	26690
714	15601	50,10	SEFROU	KANDAR SISI EL KHIAR	SEFROU	41,64	59,40	17,76	1610	28594
716	89008	3,00	MEKNES	EL HAJEB RN 13	BOUDERBALA	0,00	22,00	22,00	4676	102872

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

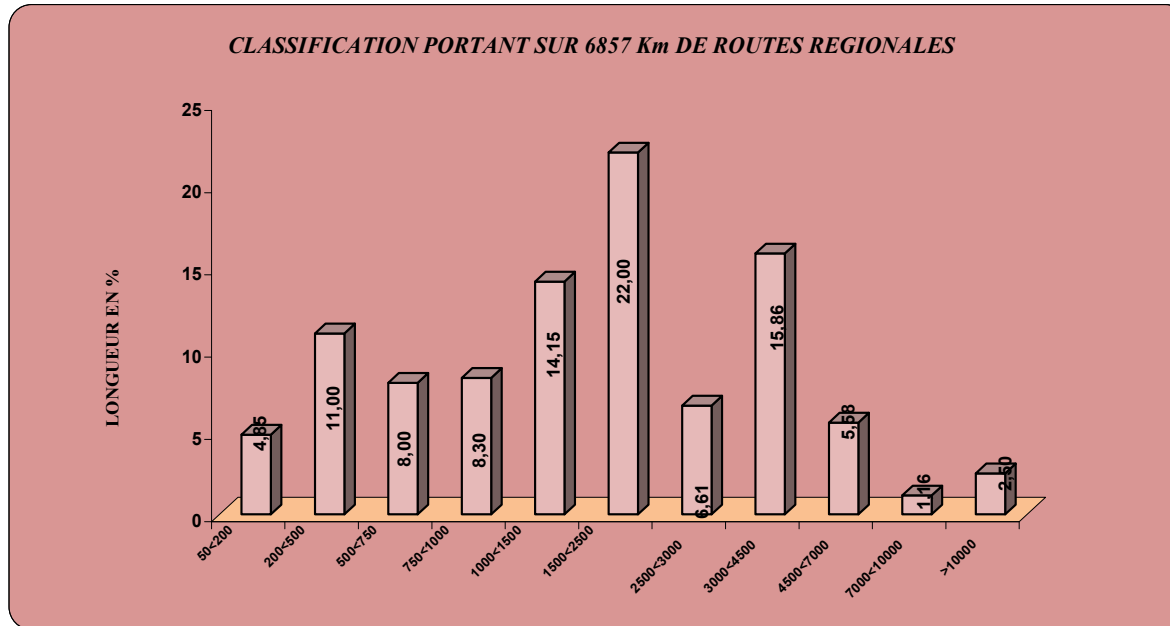


## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES REGIONALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Section concernée					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
716	89000	30,00	MEKNES	BOUDERBALA	LIMITE PROVINCE	22,00	38,00	16,00	3022	48352
716	102	49,00	FES	LIMITE PROVINCE	RP 5006	38,00	50,00	12,00	3914	46968
716	26004	52,00	FES	RP 5006	RN 8	50,00	58,00	8,00	21145	169160
718	28001	1,00	MEKNES	ACCES OUEST DE MEKNES		0,00	9,90	9,90	3976	39362
718	28002	16,00	MEKNES	ACCES EST DE MEKNES		9,90	21,90	12,00	2297	27564
<b>TOTAL GENERAL DES ROUTES REGIONALES</b>								<b>6914</b>	<b>2322</b>	<b>16519749</b>

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles (avant 2015)

## REPARTITION PAR CLASSES DE TRAFIC DES ROUTES REGIONALES EN 2015



Classe de trafic	50<200	200<500	500<750	750<1000	1000<1500	1500<2500	2500<3000	3000<4500	4500<7000	7000<10000	>10000	TOTAL
Longueur en Km	335,30	760,45	553,14	573,63	978,63	1520,95	457,05	1096,57	385,95	79,99	172,66	6914
Longueur en %	4,85	11,00	8,00	8,30	14,15	22,00	6,61	15,86	5,58	1,16	2,50	100



## TRAFFIC PAR SECTION DES ROUTES PROVINCIALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implémentation		Sections concernées					TMJA en véh./j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
1001	42011	11,00	AGADIR	AOURIR	MOUZZER	0,00	48,00	48,00	638	30624
1002	73001	2,00	AGADIR	TAMRI	TABA	0,00	27,00	27,00	244	6588
1007	45001	32,00	TIZNIT	LIMITE PROVINCE	NATIONALE 1	109,00	134,00	25,00	492	12300
1011	42013	43,00	CHTOUKA	AIT BAHA	TANALT	38,00	115,00	77,00	719	55363
1014	42012	5,00	CHTOUKA	BIOUGRA	TIFNIT	0,00	28,30	28,30	5312	150330
1100	47013	34,50	DAKHLA	DAKHLA	NATIONALE 1	0,00	36,60	36,60	1034	37844
1100	10600	37,40	DAKHLA	NATIONALE 1	BIRANZARANE	36,60	171,00	134,40	148	19891
1502	43006	5,50	OUARZAZATE	NATIONALE 10	TOUNDOUT	0,00	26,00	26,00	489	12714
1506	40006	5,00	OUARZAZATE	NATIONALE 9	ANIMITER	0,00	31,00	31,00	213	6603
1506	44005	71,80	OUARZAZATE	ANIMITER	TABORAHTE	31,00	90,00	59,00	1090	64310
1510	11800	11,00	OUARZAZATE	AGOUIM	DOUAR ESSOUR	0,00	25,00	25,00	258	6450
1511	43005	4,00	OUARZAZATE	NATIONALE 10	GHASSAT	0,00	24,00	24,00	276	6624
1708	42020	8,00	TARODANT	NATIONALE 8	NATIONALE 10	0,00	43,00	43,00	2756	118508
1708	12901	44,00	AGADIR	LIMITE PROVINCE	NATIONALE 8	43,00	49,00	6,00	3604	21624
1714	42023	5,90	TARODANT	TARODANT	PROVINCIALE 1703	0,00	17,00	17,00	2796	47532
1714	42024	43,00	TARODANT	PROVINCIALE 1703	LIMITE PROVINCE	17,00	44,00	27,00	4556	123012
1714	128	49,00	CHTOUKA	LIMITE PROVINCE	AIT MELLOUL	44,00	59,00	15,00	8602	129030
1903	45006	0,50	TIZNIT	REGIONALE 104	NATIONALE 12	0,00	74,85	74,85	1560	116766
1909	45002	3,00	TIZNIT	TIZNIT	AGLOU PLAGE	0,00	14,00	14,00	1719	24066
2001	15001	5,00	CHICHAOUA	SIDI MOKHTAR	OULED MOUMNA	0,00	16,00	16,00	940	15040
2006	13800	9,00	MARRAKECH	MARRAKECH	GHAR TOUR	0,00	24,00	24,00	5112	122688
2007	41018	19,50	CHICHAOUA	NATIONALE 8	REGIONALE 212	0,00	20,00	20,00	2648	52960
2008	74003	1,00	MARRAKECH	NATIONALE 8	NATIONALE 9	0,00	11,44	11,44	6436	73628
2009	41004	1,00	MARRAKECH	REGIONALE 212	ACCES MINES HAJJAR	0,00	6,50	6,50	6721	43687
2009	41005	38,00	AL HAOUZ	MAJJAT	PROVINCIALE 2038	34,00	46,97	12,97	1063	13787
2010	62	36,70	AL HAOUZ	TAHANNAOUT	TNINE OURIKA	0,00	51,00	51,00	2365	120615
2010	62001	67,90	AL HAOUZ	TAHANNAOUT RR203	PROVINCIALE 2009	51,00	72,40	21,40	1521	32549
2012	40007	6,50	MARRAKECH	MARRAKECH	PROVINCIALE 2010	0,00	16,50	16,50	569	9389
2017	41006	29,00	AL HAOUZ	LIMITE AL HAOUZ	TNINE OURIKA	16,80	34,00	17,20	6068	104370
2017	41007	34,50	AL HAOUZ	TNINE OURIKA	SITI FATMA	34,00	59,00	25,00	3602	90050
2022	151	0,90	CHICHAOUA	CHICHAOUA	ECHANGEUR CHICHAOUA	0,00	10,30	10,30	1812	18664
2022	41008	21,70	CHICHAOUA	ECHANG CHICHAOUA	MAJJAT	10,30	34,00	23,70	745	17657
2022	41015	38,00	CHICHAOUA	MAJJAT	BRANCHEMENT AMEZMIZ	34,00	46,97	12,97	760	9857
2022	62003	50,00	AL HAOUZ	PROVINCIALE 2038	AMAZMIZ	46,97	66,40	19,43	1234	23977
2030	62002	0,50	AL HAOUZ	PROVINCIALE 2017	IMLIL	0,00	51,13	51,13	1890	96636
2034	41016	1,00	CHICHAOUA	NATIONALE 8	ICHEMRAREN	0,00	24,00	24,00	390	9360
2038	41017	0,10	CHICHAOUA	PROVINCIALE 2022	ASSIF ALMAL	0,00	10,00	10,00	333	3330
2115	70004	8,50	EL KELAA	EL KELAA	BARRAGE EL MASSIRA	0,00	43,80	43,80	1273	55757

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles transmises (avant 2015)

## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES PROVINCIALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implémentation		Sections concernées				TMJA en véh./j	Circulation en véh.km/j	
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E			LONG. EN KM.
2117	39011	2,00	EL KELAA	TAMELLAT	SIDI RAHAL	0,00	20,15	20,15	1649	33227
2117	40008	38,00	AL HAOUZ	SIDI RAHAL	TOUAMA (RN 9)	20,00	38,15	18,15	580	10527
2125	39005	2,40	EL KELAA	EL KALAA RN8	AIT ADEL RP 2120	0,00	39,00	39,00	4487	174993
2135	39012	5,00	EL KELAA	RP 2125	RR 208	0,00	22,00	22,00	1783	39226
2201	38003	7,50	ESSAOUIRA	ESSAOUIRA	GHAZOUA	0,00	10,00	10,00	6792	67920
2201	15501	20,50	ESSAOUIRA	EL GHAZOUA	SIDI AHMED SAYEH	10,00	32,00	22,00	543	11946
2211	8500	16,00	ESSAOUIRA	MESKALA	BIZDAD	16,00	32,00	16,00	775	12400
2300	79008	9,60	SAFI	SAFI	HAD HRARA	0,00	20,00	20,00	2752	55040
2302	78007	20,00	SAFI	TLAT BOUARISS	NATIONALE 1	0,00	32,43	32,43	877	28441
2305	79005	40,60	SAFI	REGIONALE 202	TLET BOUGUEDRA	26,76	43,61	16,85	479	8071
2306	78006	40,00	SAFI	JEMAA SHAIM	PROVINCIALE 2331	36,00	45,94	9,94	1533	15233
2307	79006	21,00	SAFI	SAFI	SEBT GAZOULA	0,00	22,53	22,53	3702	83406
2313	79007	24,10	SAFI	PROVINCIALE 2315	HAD HRARA	17,82	31,60	13,78	1398	19264
2322	80006	5,00	SAFI	TLET IGHOUH	REGIONALE 201	0,00	17,69	17,69	524	9270
2341	80004	28,75	SAFI	LOUIHATE	SIDI CHIGUER	28,00	70,77	42,77	379	16208
3000	15014	6,10	MOHAMMEDIA	CASABLANCA	MOHAMMADIA	0,00	7,85	7,85	1879	14750
3001	67001	6,00	CASABLANCA	NATIONALE 1	DAR BOUAZZA	0,00	7,41	7,41	1288	9544
3003	17013	5,00	CASABLANCA	RN 1	RR 320	2,00	9,28	7,28	14973	108944
3004	15000	2,00	MOHAMMEDIA	CASABLANCA	AIN HARROUDA	0,00	3,03	3,03	1908	5781
3006	15017	4,00	MOHAMMEDIA	CASABLANCA	BEN SLIMANE	0,00	5,00	5,00	5693	28465
3006	15019	8,00	MOHAMMEDIA	CASA RN9	RP 3019	5,00	20,33	15,33	1239	18994
3007	15018	1,75	CASABLANCA	CASABLANCA	SEBT SAHEL	0,00	18,00	18,00	5085	91530
3009	17000	2,30	CASABLANCA	BOUSKOURA	RP 3007	0,00	4,93	4,93	7163	35314
3009	17006	5,00	CASABLANCA	RP 3007	RN1	4,93	8,93	4,00	10127	40508
3010	15010	8,90	CASABLANCA	CASABLANCA	SIDI HAJJAJ	0,00	13,50	13,50	15648	211248
3011	17002	7,00	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	0,00	17,00	17,00	7079	120343
3011	17003	11,00	CASABLANCA	BOUSKOURA	REGIONALE 318	17,00	23,00	6,00	8645	51870
3011	20002	25,80	SETTAT	REGIONALE 318	PROVINCIALE 3005	23,00	35,44	12,44	5862	72923
3011	67002	82,30	SETTAT	PROVINCIALE 3005	NATIONALE 1	35,44	44,50	9,06	5865	53137
3012	17009	4,00	CASABLANCA	RR 320	RP 3001	0,00	5,00	5,00	5365	26825
3012	17008	12,00	CASABLANCA	RP 3001	RR 320	5,00	12,90	7,90	2565	20264
3014	17010	6,00	CASABLANCA	CASABLANCA	RP 3003	0,00	26,35	26,35	16709	440282
3015	16001	3,00	CASABLANCA	RP 3016	RN 9	0,00	4,20	4,20	7702	32348
3016	16003	4,00	CASABLANCA	RR 315	RN 9	0,00	6,77	6,77	5780	39131
3019	15016	1,00	MOHAMMEDIA	MOHAMMADIA	SIDI HAJJAJ	0,00	17,40	17,40	4226	73532
3020	17011	6,00	CASABLANCA	RR 315	RN 11	0,00	10,68	10,68	2302	24585
3024	16004	2,00	CASABLANCA	MEDIOUNA RN 9	RP 3019	0,00	10,70	10,70	752	8046
3032	17012	12,00	CASABLANCA	RN 1	BOUSKOURA	0,00	13,64	13,64	1706	23270

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles transmises (avant 2015)



## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES PROVINCIALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implantation		Sections concernées					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
3034	16006	3,00	CASABLANCA	MEDIOUNA RN 9	PROVINCIALE 3336	0,00	12,00	12,00	1617	19404
3038	61	5,00	CASABLANCA	NATIONALE 11	NATIONALE 9	0,00	9,00	9,00	23966	215694
3105	22006	9,00	BENI-MELLAL	DAR OULED ZIDOUH	AIT AATAB	0,00	50,00	50,00	1095	54750
3105	23006	75,14	AZILAL	AIT AATAB	REGIONALE 304	50,00	76,00	26,00	719	18694
3107	23004	2,00	AZILAL	AZILAL	AIT M'HAMED	0,00	18,00	18,00	4442	79956
3111	23030	2,50	BENI-MELLAL	NATIONALE 8	REGIONALE 306	0,00	3,00	3,00	1568	4704
3206	23031	2,00	BENI-MELLAL	LAKSSIBA	GHRAM EL ALLAM	0,00	11,70	11,70	1593	18638
3208	23035	7,00	BENI-MELLAL	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3225	0,00	19,10	19,10	2367	45210
3208	23027	20,00	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3225	GHRAM ALLAM	19,00	30,00	11,00	3189	35079
3208	23028	40,00	BENI-MELLAL	GHRAM ALLAM	LAKSSIBA	30,00	43,07	13,07	2761	36086
3221	23014	4,00	BENI-MELLAL	BENI-MELLAL	NATIONALE 8	0,00	5,00	5,00	1839	9195
3222	23015	2,00	BENI-MELLAL	BENI-MELLAL	NATIONALE 11	0,00	7,00	7,00	10244	71708
3222	23022	8,00	BENI-MELLAL	NATIONALE 11	PROVINCIALE 3213	7,00	13,00	6,00	3233	19398
3222	23029	26,00	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3213	REGIONALE 309	13,00	31,58	18,58	3779	70214
3224	22005	46,00	BENI-MELLAL	PROVINCIALE 3207	FKIH BEN SALAH	28,00	46,00	18,00	4275	76950
3224	22003	57,14	BENI-MELLAL	SOUK SEBT OULED NEMMA	NATIONALE 8	46,00	79,34	33,34	3002	100087
3225	23034	3,5	BENI-MELLAL	BENI-MELLAL	TAGHZIRT	0,00	16,00	16,00	2367	37872
3226	23033	2,00	BENI-MELLAL	NATIONALE 8	PROVINCIALE 3222	0,00	13,28	13,28	1321	17543
3300	11401	12,00	BENSLIMANE	NATIONALE 1	PROVINCIALE 3331	0,00	23,36	23,36	390	9110
3305	15020	4,00	CASABLANCA	SIDI HAJJAJ	OULED ZIANE RP 3315	0,00	20,00	20,00	772	15440
3305	21008	34,00	SETTAT	OULED ZIANE RP 3315	EL GARA	20,00	35,99	15,99	4402	70388
3313	14009	15,00	BENSLIMANE	BEN YAKHLEF	REGIONALE 305	0,00	17,40	17,40	457	7952
3318	15004	3,00	BENSLIMANE	BEN SLIMANE	REGIONALE 322	0,00	13,05	13,05	2067	26974
3321	14013	4,00	BENSLIMANE	BEN SLIMANE	EL GARA	0,00	38,70	38,70	2313	89513
3326	15021	12,00	CASABLANCA	FEDDALAT	SIDI HAJJAJ	0,00	16,56	16,56	4534	75083
3331	14012	2,00	BENSLIMANE	BEN SLIMANE	CARRIERES O CHERRAT	0,00	19,00	19,00	2552	48488
3331	14014	28,00	BENSLIMANE	CARRIERES O CHERRAT	RR 322	19,00	28,44	9,44	2743	25894
3410	76000	7,00	EL JADIDA	RN 1	RR 301 (MY ABDELLAH)	0,00	8,94	8,94	423	3782
3426	19023	12,00	EL JADIDA	NATIONALE 7	PROVINCIALE 3459	0,00	28,94	28,94	551	15946
3427	19012	1,10	EL JADIDA	NATIONALE 1	AZEMMOUR	0,00	24,65	24,65	8152	200947
3430	19018	12,00	EL JADIDA	EL OUALIDIA	LAAKAKCHA RN 1	0,00	38,00	38,00	895	34010
3449	18007	16,00	EL JADIDA	RP 3427	RR 318	0,00	31,91	31,91	1599	51024
3459	19000	32,00	EL JADIDA	OULAD FREJ RR 316	RP 2100	0,00	44,09	44,09	1151	50748
3471	18000	7,00	EL JADIDA	RR 320	BIR JDID RN 1	0,00	11,08	11,08	670	7424
3503	22007	17,00	KHOURIBGA	D. EL KHARROUBA	NATIONALE 11	15,50	28,70	13,20	939	12395
3513	21006	8,00	KHOURIBGA	REGIONALE 401	REGIONALE 312	0,00	9,00	9,00	1550	13950
3601	18006	17,40	SETTAT	OULED ABBOU	REGIONALE 303	0,00	21,00	21,00	875	18375
3601	20009	34,40	SETTAT	OULED ABBOU	NATIONALE 9	21,00	56,00	35,00	880	30800

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles transmises (avant 2015)



## TRAFFIC PAR SECTION DES ROUTES PROVINCIALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implémentation		Sections concernées					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
3602	20006	28,00	SETTAT	BERRECHID	EL GARA	0,00	29,20	29,20	2625	76650
3606	10704	17,70	SETTAT	EL GARA	NATIONALE 11	0,00	18,00	18,00	1705	30690
3606	10074	17,70	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	0,00	18,00	18,00	542	9756
3606	10703	20,00	SETTAT	NATIONALE 11	RN 9 SETTAT	18,00	36,00	18,00	1176	21168
3606	10073	20,00	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	10,00	36,00	26,00	1078	28028
3615	10900	2,00	SETTAT	NATIONALE 9	OULAD AFIF (RN 9)	0,00	44,53	44,53	420	18704
3618	20008	8,00	SETTAT	OULED ABOU	RR 316	0,00	22,00	22,00	771	16962
3625	10075	16,00	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	0,00	31,00	31,00	1900	58900
3625	10705	16,00	SETTAT	MEDOUNA RN9	RIAH RN11	0,00	31,09	31,09	2429	75510
3627	16002	12,50	SETTAT	DAR EL MILOUDI	EL GARA	12,00	24,50	12,50	1843	23038
4001	12019	6,00	RABAT	SKHIRAT	SIDI BETTACHE	0,00	36,00	36,00	3242	116712
4002	8009	1,50	RABAT	NATIONALE 1	PROVINCIALE 4033	0,00	5,76	5,76	5734	33028
4004	12016	1,00	RABAT	NATIONALE 1	NATIONALE 6	0,00	7,00	7,00	646	4522
4008	12013	5,00	RABAT	NATIONALE 6	LAC BOUREGREG	0,00	15,00	15,00	1351	20265
4022	86001	1,30	RABAT	NATIONALE 1	PROVINCIALE 4007	0,00	6,83	6,83	9835	67173
4023	86004	5,20	RABAT	RP 4036	RR 404	0,00	31,70	31,70	1105	35029
4025	12011	1,00	RABAT	RABAT	AKREUCH	0,00	16,00	16,00	1867	29872
4025	12012	23,00	RABAT	AKREUCH	AIN AOUDA	16,00	24,50	8,50	2463	20936
4026	86002	3,30	RABAT	RR 403	RR 401	0,00	5,50	5,50	2424	13332
4032	86006	0,70	RABAT	SIDI YAHYA ZAIR	PROVINCIALE 4001	0,00	17,00	17,00	3562	60554
4033	87000	6,00	RABAT	PROVINCIALE 4004	PROVINCIALE 4002	0,00	10,65	10,65	4384	46690
4036	86005	2,70	RABAT	SIDI YAHIA	SIDI EL AMER (RP4023)	0,20	3,20	3,00	6304	18912
4036	12010	9,01	RABAT	SIDI YAHIA	AIN AOUDA	0,21	12,21	12,00	4602	55224
4039	52002	3,00	RABAT	NATIONALE 6	V.C RABAT SALE	0,00	9,44	9,44	1456	13745
4041	52003	1,80	RABAT	NATIONALE 6	PROVINCIALE 4010	0,00	7,47	7,47	1104	8247
4103	6002	1,00	OUAZZANE	RN 13	MOKRISSET	0,00	21,00	21,00	487	10227
4103	6003	23,00	OUAZZANE	MOKRISSET	ZOUMI	21,00	41,00	20,00	495	9900
4103	6001	43,00	OUAZZANE	ZOUMI	RR 408	41,00	56,50	15,50	1396	21638
4105	5008	20,00	CHEFCHAOUEN	NATIONALE 2	NATIONALE 16	0,00	38,40	38,40	2699	103642
4113	5010	12,00	CHEFCHAOUEN	NATIONALE 2	JABHA RN 16	9,00	51,80	42,80	875	37450
4201	7003	0,30	KENITRA	KENITRA	PROVINCIALE 4214	0,00	19,00	19,00	3397	64543
4201	7004	25,60	KENITRA	RP 4214	PROVINCIALE 4234	19,00	34,00	15,00	1731	25965
4201	7012	35,30	KENITRA	PROVINCIALE 4234	SI MOHAMED LAHMER	34,00	64,00	30,00	2894	86820
4214	7008	1,60	KENITRA	PROVINCIALE 4201	REGIONALE 406	0,00	54,00	54,00	636	34344
4232	9003	0,60	KENITRA	SOUK TLET	BEL KSIRI	0,00	13,52	13,52	1600	21632
4232	9009	13,62	SIDI KACEM	BEL KSIRI	PROVINCIALE 4516	13,52	15,72	2,20	2258	4968
4232	9012	60,72	SIDI KACEM	PROVINCIALE 4516	NATIONALE 13	15,70	61,70	46,00	2454	112884
4234	7011	12,00	KENITRA	SIDI EL HACHEMI	PROVINCIALE 4201	0,00	12,20	12,20	4123	50301

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles transmises (avant 2015)



## TRAFFIC PAR SECTION DES ROUTES PROVINCIALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implémentation		Sections concernées					TMJA en véh./j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
4234	7010	51,06	SIDI KACEM	SIDI ALLAL TAZI	BEL KSIRI	17,50	52,79	35,29	2013	71039
4240	6007	28,80	SIDI KACEM	RR 413 M SAAD	KHENICHET	12,30	29,80	17,50	4785	83738
4240	9008	45,80	SIDI KACEM	KHENICHET	HAD KOURT	29,80	47,08	17,28	877	15155
4248	7006	17,00	KENITRA	SIDI YAHYA	MOGHRANE	0,00	17,25	17,25	800	13800
4266	8006	6,50	KENITRA	MEHDIA	NATIONALE 1	0,00	6,50	6,50	2079	13514
4301	86003	0,70	RABAT	RR 401	LIMITE PROVINCE	0,00	3,59	3,59	1445	5188
4400	1011	70	LARACHE	KHRMISS BENI AROUSS	REGIONALE 417	40,00	73,50	33,50	866	29011
4402	4005	16,5	LARACHE	NATIONALE 1	REGIONALE 417	0,00	49,00	49,00	2827	138523
4516	9010	10,90	SIDI KACEM	PROVINCIALE 4232	PROVINCIALE 4230	0,00	19,70	19,70	771	15189
4516	9011	20,80	SIDI KACEM	PROVINCIALE 4230	AIN DEFALI	19,70	38,22	18,52	864	16001
4538	9014	17,00	SIDI KACEM	PROVINCIALE 4234	DAR GEDDARI	0,00	17,80	17,80	1449	25792
4602	3006	17,50	TANGER	NATIONALE 1	ARBAT AIT DALIA	0,00	23,00	23,00	1815	41745
4603	3003	1,00	TANGER	ASILAH	NATIONALE 1	0,00	32,75	32,75	2696	88294
4613	2002	0,20	TANGER	NATIONALE 2	PROVINCIALE 4701	0,00	24,00	24,00	1962	47088
4700	1005	4,00	TETOUAN	TETOUAN	MARTIL	0,00	11,80	11,80	15853	187065
4701	1003	13,00	TETOUAN	ANJRA	KSER SGHRIR	0,00	9,00	9,00	2554	22986
4701	60009	33,70	TANGER	ANJRA	NATIONALE 16	9,00	41,20	32,20	1530	49266
5002	63001	1,10	FES	RN 8	RP 5003	0,00	47,41	47,41	1179	55896
5003	64000	11,00	FES	FES	RR 506	0,00	41,71	41,71	2964	123628
5006	103	15,90	FES	RN 6	RN 6 SIDI HRAZEM	0,00	26,00	26,00	4435	115310
5007	26003	0,20	FES	FES (RN 6)	RP 5013	0,00	7,77	7,77	2972	23092
5007	10000	8,90	FES	RP 5013	RP 5003	7,77	25,34	17,57	3311	58174
5013	26005	9,10	FES	RP 5007	RR 716	0,00	10,00	10,00	3594	35940
5013	130	12,00	FES	RR 716	RR 503	10,00	40,27	30,27	2641	79943
5015	26006	0,10	FES	RR 716	RP 5013	0,00	16,70	16,70	1116	18637
5017	64001	0,10	FES	RP 5006	AIN CHKAF	0,00	3,12	3,12	3166	9878
5029	63004	0,10	FES	RN 8	RP 5334	0,00	14,15	14,15	523	7400
5033	15605	4,40	SEFROU	RR 504	TAZOTA	0,00	26,80	26,80	627	16804
5055	131	3,50	FES	AUTOROUTE A2	FES	0,00	4,50	4,50	10568	47556
5108	30003	4,20	BOULEMANE	REGIONALE 503	RN 15 (MISSOUR)	0,00	60,30	60,30	9184	553795
5108	30007	60,00	BOULEMANE	PRVINCIALE 5113	RN 15 (MISSOUR)	33,70	63,15	29,45	638	18789
5131	30009	0,50	BOULEMANE	OUTAT EL HAJ	FRETESSA	0,00	68,00	68,00	457	31076
5202	75001	25,00	AL HOCEIMA	RN2	BENI ABDELLAH	0,00	28,00	28,00	2045	57260
5204	75002	93,00	AL HOCEIMA	PROVINCIALE 5207	NATIONALE 2	47,00	93,10	46,10	342	15766
5205	24003	21,50	AL HOCEIMA	NATIONALE 2	TORRES	0,00	23,20	23,20	628	14570
5207	72002	0,30	AL HOCEIMA	RN16	RN2	0,00	19,00	19,00	267	5073
5207	72001	20,50	AL HOCEIMA	RN2	RP 5204	19,00	46,50	27,50	436	11990
5209	32015	4,00	AL HOCEIMA	ACCES A EL HOUCEIMA PAR IZAMMO		0,00	13,00	13,00	1451	18863

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles transmises (avant 2015)

## TRAFFIC PAR SECTION DES ROUTES PROVINCIALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implémentation		Sections concernées					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
5211	121	3,00	AL HOCEIMA	ACCES D'AL HOCEIMA		0,00	4,57	4,57	11698	53460
5211	32003	3,00	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	A SUPPRIMER	0,00	4,57	4,57	12906	58980
5413	27005	2,00	TAZA	NATIONALE 6	REGIONALE 508	0,00	16,00	16,00	2903	46448
5420	27010	4,00	TAZA	NATIONALE 507	BAB BOUDIR	0,00	18,00	18,00	228	4104
6000	34001	13,80	BERKANE	AHFIR	SAAIDIA	0,00	33,31	33,31	6812	226908
6008	34008	5,00	BERKANE	BERKANE	AKLIM	0,00	10,00	10,00	6790	67900
6010	34004	10,30	BERKANE	BERKANE	MADER	0,00	22,10	22,10	4563	100842
6010	34013	55,00	OUIDA	AIN ALMOU	AIN SFA	36,00	56,00	20,00	249	4980
6011	34005	2,00	BERKANE	BERKANE	SAAIDIA	0,00	28,00	28,00	6189	173292
6017	34007	1,00	OUIDA	BENI DRAR	AIN SFA	0,00	26,43	26,43	1175	31055
6020	35005	1,00	OUIDA	NATIONALE 6	SIDI BOUHRIA	0,00	28,00	28,00	1893	53004
6021	35012	1,00	OUIDA	JERADA RN 17	TIOULI	0,00	45,00	45,00	137	6165
6021	35008	65,00	OUIDA	TIOULI	RAS OUSFOUR	45,00	66,00	21,00	815	17115
6025	35010	13,00	OUIDA	OUIDA RN 6	TWISSIT	0,00	37,86	37,86	1216	46038
6030	35011	19,00	OUIDA	NAAIMA	SIDI MOUSSA	0,00	20,19	20,19	566	11428
6036	34014	43,50	OUIDA	REGIONALE 607	PROVINCIALE 6030	0,00	55,70	55,70	303	16877
6048	36008	18,80	BOUARFA	TALSINT	RN 19	0,00	151,00	151,00	120	18120
6103	36006	1,00	BOUARFA	BOUANANE	BENI TAJIT	0,00	63,00	63,00	110	6930
6108	36010	0,60	BOUARFA	RN 17	ICH	0,00	74,25	74,25	95	7054
6202	31004	3,00	NADOR	NATIONALE 16	PROVINCIALE 6209	0,00	26,00	26,00	3178	82628
6203	32013	6,00	NADOR	MIDAR	BEN TAYEB	0,00	16,34	16,34	2546	41602
6204	32016	10,00	NADOR	NATIONALE 19	NATIONALE 2	0,00	13,10	13,10	2758	36130
6204	32010	50,00	NADOR	NATIONALE 2	REGIONALE 612	13,10	50,50	37,40	2496	93350
6207	32012	0,10	NADOR	TIZTOUTINE	KANDOUSSI	0,00	11,27	11,27	1384	15598
6209	32014	41,50	NADOR	SELOUANE	TROIS FORCHES	0,00	67,00	67,00	9684	648828
7014	11500	14,50	MEKNES	N'ZALA	MY DRISS	0,00	21,82	21,82	477	10408
7017	56000	0,50	MEKNES	MEKNES RN 6	RR 402	0,00	18,70	18,70	2869	53650
7017	56001	24,00	MEKNES	LA REGIONALE 402	AGOURAY	18,70	24,50	5,80	2325	13485
7027	89013	2,50	MEKNES	AGOURAY RR 402	BOUSEDRA	0,00	9,10	9,10	1395	12695
7035	89009	1,50	MEKNES	MEJJAT RN 13	AGOURAY RR 402	0,00	16,00	16,00	236	3776
7040	89001	1,50	MEKNES	BOUFEKRANE (RN13)	HADJ KADDOUR	0,00	10,00	10,00	1894	18940
7040	89002	19,00	MEKNES	HADJ KADDOUR	SEBA AYOUN	10,00	23,00	13,00	2292	29796
7048	90000	2,00	MEKNES	MEKNES	BOUDERBALA	0,00	20,00	20,00	2628	52560
7050	89010	1,50	MEKNES	RP 7065 HAJ KADDOUR	RR 716 AIN TAOUJTAT	0,00	17,82	17,82	531	9462
7058	89011	2,00	MEKNES	MEKNES RN 6	REGIONALE 716	0,00	17,00	17,00	3628	61676
7073	90002	1,50	MEKNES	LAMHAYA RN 6	NATIONALE 4	0,00	7,50	7,50	1619	12143
7075	89012	18,50	MEKNES	REGIONALE 718	LAMHAYA RN 6	0,00	20,00	20,00	4298	85960
7101	11303	0,50	ERRACHIDIA	GOULMIMA	AMILLAGO	0,00	50,00	50,00	1031	51550

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles transmises (avant 2015)

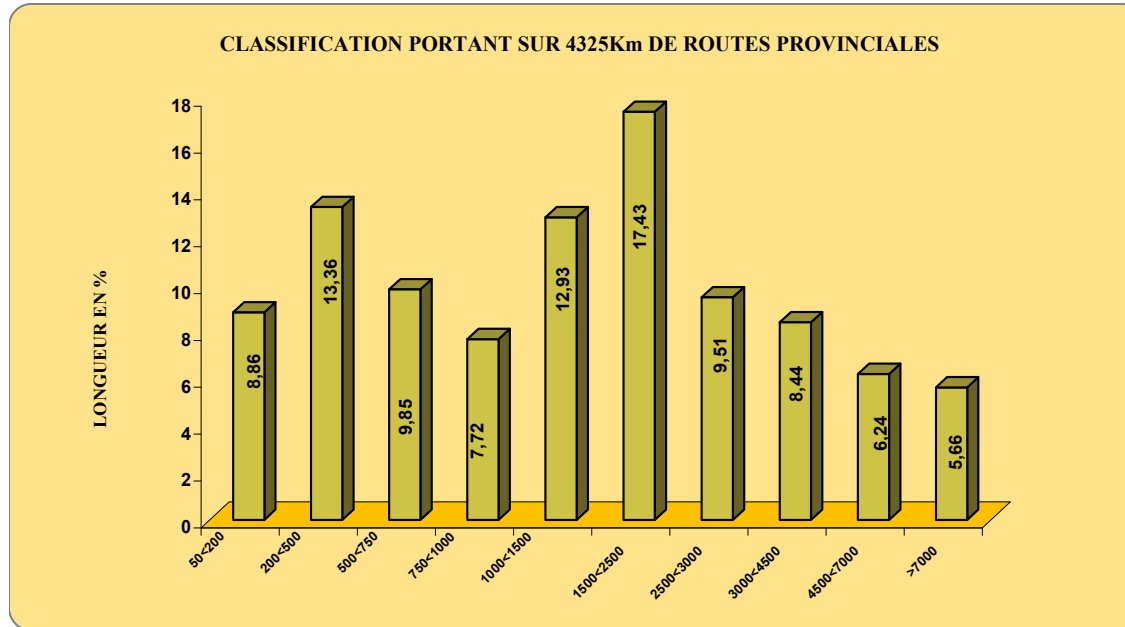


## TRAFIC PAR SECTION DES ROUTES PROVINCIALES EN 2015

N° de la route	N° du poste	Lieu d'implémentation		Sections concernées					TMJA en véh/j	Circulation en véh.km/j
		P.K	D.P.E	ORIGINE	EXTREMITE	P.K O	P.K E	LONG. EN KM		
7105	11302	0,30	ERRACHIDIA	GOULMIMA	TOUROUG	0,00	26,00	26,00	452	11752
7107	11001	0,50	ERRACHIDIA	CIRCUIT TOURISTIQUE ERRISSANI	RISSANI	0,00	20,00	20,00	659	13180
7311	29005	2,00	IFRANE	NATIONALE 8	AIN LEUH	0,00	10,00	10,00	1018	10180
<b>TOTAL GENERAL DES ROUTES PROVINCIALES</b>								5275	2212	11771249

TMJA estimé sur la base des dernières données disponibles transmises (avant 2015)

## REPARTITION PAR CLASSES DE TRAFIC DES ROUTES PROVINCIALES EN 2015



Classe de trafic	50<200	200<500	500<750	750<1000	1000<1500	1500<2500	2500<3000	3000<4500	4500<7000	>7000	TOTAL
Longueur en Km	467,65	704,97	519,67	407,35	681,96	919,42	501,65	445,38	328,94	298,48	5275
Longueur en %	8,86	13,36	9,85	7,72	12,93	17,43	9,51	8,44	6,24	5,66	100





**CHAPITRE III**  
**TABLEAU RECAPITULATIF**  
**DES POINTES MAXIMALES**

### III - TABLEAUX RECAPITULATIFS DES POINTES MAXIMALES

Ces tableaux donnent pour chaque poste permanent, par période de comptage et pour toute l'année, les informations suivantes :

- Le débit horaire maximum de la période (HOR), c'est le trafic de l'heure la plus chargée de la période.
- La tranche horaire maximum (TR-HR) et le débit moyen correspondant, qui représente le trafic moyen de la tranche horaire la plus chargée pendant la période considérée.
- Le trafic journalier maximum de la période (T.J.Max) et le jour correspondant.





### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
1	13	05-april	01-may	692732	623	26686	2562	475	29430	18	SATURDAY 25 - 04
1	13	01-may	31-may	874210	706	29718	2642	531	35606	18	SATURDAY 30 - 05
1	13	04-june	05-july	915582	752	29220	2697	516	33057	18	SUNDAY 14 - 06
1	13	05-july	05-august	1154887	739	37506	3808	536	54126	19	SATURDAY 01 - 08
1	13	05-august	31-august	1133532	627	43388	5636	628	53830	22	SATURDAY 08 - 08
1	13	01-september	14-september	429584	311	33151	2896	585	35762	19	THURSDAY 03 - 09
1	13	04-october	30-october	678818	625	26066	2428	453	29350	18	SATURDAY 10 - 10
1	13	30-october	17-november	453128	442	24604	2580	431	30140	18	SATURDAY 07 - 11
1	13	08-december	31-december	627332	567	26553	2690	498	28634	17	SATURDAY 26 - 12
<b>1</b>	<b>13</b>			<b>6959805</b>	<b>5392</b>	<b>30978</b>	<b>5636</b>		<b>54126</b>		<b>SATURDAY 01 - 08</b>
2	2	07-february	03-march	308358	579	12781	1416	222	15641	16	SUNDAY 08 - 02
2	2	03-march	05-april	440748	787	13440	1440	225	18726	16	SATURDAY 04 - 04
2	2	05-april	02-may	422407	655	15477	1666	269	20500	14	SUNDAY 12 - 04
2	2	02-may	01-june	449248	722	14933	1567	232	20051	16	SUNDAY 03 - 05
2	2	01-june	06-july	473313	839	13539	1420	236	17735	15	SUNDAY 14 - 06
2	2	06-july	06-august	640229	744	20652	2068	307	29537	16	SATURDAY 01 - 08
2	2	06-august	06-september	805014	734	26321	2485	433	32170	10	SUNDAY 23 - 08
2	2	06-september	06-october	487830	724	16171	1946	282	20104	15	SUNDAY 27 - 09
2	2	06-october	01-november	371892	625	14280	1362	241	16726	15	SATURDAY 10 - 10
2	2	01-november	05-december	481155	812	14221	1702	260	17065	15	SUNDAY 08 - 11
2	2	05-december	31-december	388754	642	14532	1751	284	18919	14	SUNDAY 27 - 12
<b>2</b>	<b>2</b>			<b>5268948</b>	<b>7863</b>	<b>16082</b>	<b>2485</b>		<b>32170</b>		<b>SUNDAY 23 - 08</b>
3	1	21-january	03-april	375755	1722	5237	757	194	8330	17	THURSDAY 02 - 04
3	1	23-april	08-june	283229	1105	6151	704	189	8877	12	THURSDAY 30 - 04
3	1	08-june	31-august	743782	2010	8880	1354	302	16127	18	THURSDAY 13 - 08
3	1	30-november	31-december	167407	757	5307	699	173	7963	17	THURSDAY 31 - 12
<b>3</b>	<b>1</b>			<b>1570173</b>	<b>5594</b>	<b>6736</b>	<b>1354</b>		<b>16127</b>		<b>THURSDAY 13 - 08</b>
4	1	01-january	09-january	76733	208	8853	1198	397	10357	18	MONDAY 05 - 01
4	1	09-january	03-february	167386	593	6774	769	268	9482	18	THURSDAY 15 - 01
4	1	05-march	28-march	192262	550	8389	938	302	9907	19	THURSDAY 12 - 03
4	1	08-april	04-may	263876	624	10149	1240	328	12146	19	SUNDAY 12 - 04
4	1	04-may	10-june	249357	885	6762	556	201	7708	19	FRIDAY 08 - 05
4	1	10-july	11-august	418392	767	13091	1141	427	16569	19	MONDAY 10 - 08
4	1	11-august	13-september	436368	791	13239	1184	434	16784	19	THURSDAY 13 - 08
4	1	13-september	13-october	310909	710	10509	1484	390	14842	18	WEDNESDAY 23 - 09
<b>4</b>	<b>1</b>			<b>2115283</b>	<b>5128</b>	<b>9899</b>	<b>1484</b>		<b>16784</b>		<b>THURSDAY 13 - 08</b>



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
5	13	16-january	06-february	57473	504	2736	412	105	4200	13	SUNDAY 25 - 01
5	13	25-november	31-december	124063	875	3402	503	130	4943	12	SUNDAY 29 - 11
<b>5</b>	<b>13</b>			<b>181536</b>	<b>1379</b>	<b>3159</b>	<b>503</b>		<b>4943</b>		<b>SUNDAY 29 - 11</b>
6	13	01-january	31-january	61156	731	2007	257	79	2900	17	SATURDAY 03 - 01
6	13	31-january	01-march	55373	696	1909	243	60	2642	18	SATURDAY 07 - 02
6	13	01-march	03-april	64125	792	1943	205	59	2356	18	WEDNESDAY 01 - 04
6	13	03-april	03-may	70058	719	2338	261	69	3108	18	SATURDAY 04 - 04
6	13	03-may	03-june	59427	738	1932	222	60	2243	18	SATURDAY 23 - 05
6	13	03-june	01-july	53582	672	1913	210	56	2883	18	WEDNESDAY 17 - 06
6	13	01-july	31-july	68597	719	2289	243	51	3325	19	WEDNESDAY 29 - 07
6	13	31-july	01-september	106962	768	3342	294	101	3975	18	WEDNESDAY 19 - 08
6	13	01-september	19-september	45726	432	2540	235	80	3034	18	WEDNESDAY 02 - 09
6	13	30-september	04-november	75933	840	2169	222	64	2577	18	SATURDAY 03 - 10
6	13	04-november	07-december	78264	791	2374	259	74	2794	18	SATURDAY 21 - 11
6	13	07-december	31-december	52034	576	2168	270	88	3073	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>6</b>	<b>13</b>			<b>791237</b>	<b>8474</b>	<b>2240</b>	<b>294</b>		<b>3975</b>		<b>WEDNESDAY 19 - 08</b>
7	1	01-january	08-january	53156	180	7087	1008	329	8351	17	SATURDAY 03 - 01
7	1	08-january	10-february	213891	790	6497	803	276	7911	17	THURSDAY 29 - 01
7	1	10-february	02-march	112760	480	5638	685	177	7314	18	THURSDAY 26 - 02
<b>7</b>	<b>1</b>			<b>379807</b>	<b>1450</b>	<b>6286</b>	<b>1008</b>		<b>8351</b>		<b>SATURDAY 03 - 01</b>
8	1	01-january	08-january	125480	181	16638	2006	515	18611	17	SATURDAY 03 - 01
8	1	08-january	10-february	541181	792	16399	1921	464	19709	17	SATURDAY 07 - 02
8	1	10-february	02-march	332602	477	16734	1968	409	19898	18	SATURDAY 14 - 02
8	1	02-march	11-may	1312135	1682	18722	2112	432	23312	18	SUNDAY 12 - 04
<b>8</b>	<b>1</b>			<b>2311398</b>	<b>3132</b>	<b>17711</b>	<b>2112</b>		<b>23312</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
9	4	01-january	08-january	48999	178	6606	810	281	7364	17	MONDAY 05 - 01
9	4	08-january	10-february	196208	792	5945	660	230	6767	18	THURSDAY 29 - 01
9	4	10-february	02-march	118874	480	5943	604	236	6552	18	SATURDAY 28 - 02
9	4	02-march	26-april	354053	1320	6437	726	243	7954	18	SUNDAY 12 - 04
9	4	01-may	30-august	815855	2905	6740	549	198	8761	18	FRIDAY 24 - 07
<b>9</b>	<b>4</b>			<b>1533989</b>	<b>5675</b>	<b>6487</b>	<b>810</b>		<b>8761</b>		<b>FRIDAY 24 - 07</b>
10	413	03-march	02-april	106432	718	3557	348	124	3999	18	SATURDAY 14 - 03
10	413	02-april	05-may	143219	792	4339	473	148	5922	18	SATURDAY 02 - 05
10	413	05-may	04-june	116772	720	3892	357	121	4229	18	TUESDAY 02 - 06
10	413	04-june	06-july	120771	768	3774	376	121	4908	18	WEDNESDAY 17 - 06

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
10	413	06-july	04-august	140025	696	4828	496	121	5977	19	MONDAY 03 - 08
10	413	04-august	02-september	167614	696	5779	494	164	6339	19	THURSDAY 20 - 08
10	413	11-september	13-october	151653	767	4745	561	155	6590	18	TUESDAY 22 - 09
10	413	13-october	17-november	141548	840	4044	465	153	4500	17	SUNDAY 08 - 11
10	413	17-november	18-december	123033	744	3968	436	150	4694	17	SUNDAY 22 - 11
<b>10</b>	<b>413</b>			<b>1211067</b>	<b>6741</b>	<b>4311</b>	<b>561</b>		<b>6590</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
11	6	08-april	21-may	344319	1030	8022	918	272	10116	18	SUNDAY 12 - 04
11	6	21-may	09-august	631412	1920	7892	825	255	10846	18	TUESDAY 28 - 07
11	6	27-august	07-october	353619	984	8624	962	304	12463	18	TUESDAY 22 - 09
11	6	07-october	05-november	229034	702	7830	793	306	8948	17	TUESDAY 13 - 10
11	6	05-november	01-december	206423	623	7952	920	330	9258	17	TUESDAY 17 - 11
11	6	01-december	31-december	233773	728	7706	971	318	9429	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>11</b>	<b>6</b>			<b>1998580</b>	<b>5987</b>	<b>8011</b>	<b>971</b>		<b>12463</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
13	322	01-january	07-january	36952	154	5758	980	326	7488	17	MONDAY 05 - 01
13	322	15-january	03-february	108030	457	5673	1045	215	8386	18	SUNDAY 25 - 01
13	322	03-february	11-march	212333	862	5911	1110	249	8920	18	SUNDAY 08 - 03
13	322	11-march	30-april	315947	1197	6334	1171	273	11077	18	SUNDAY 12 - 04
13	322	30-april	03-june	233388	815	6872	1124	281	10284	19	SUNDAY 03 - 05
13	322	03-june	30-june	181106	648	6707	1179	281	10883	19	SUNDAY 07 - 06
13	322	30-june	31-july	242343	742	7838	1269	356	13671	19	SUNDAY 26 - 07
13	322	31-july	31-august	309118	743	9984	1280	354	13499	20	SUNDAY 09 - 08
13	322	31-august	29-september	198215	696	6835	1061	295	10210	19	SUNDAY 06 - 09
13	322	29-september	02-november	202796	814	5979	886	260	8194	18	SUNDAY 04 - 10
13	322	02-november	30-november	167594	670	6003	990	221	7927	18	SUNDAY 29 - 11
13	322	30-november	28-december	164585	672	5878	1097	294	9002	17	SUNDAY 27 - 12
13	322	28-december	31-december	20121	84	5748	539	198	5631	18	THURSDAY 31 - 12
<b>13</b>	<b>322</b>			<b>2392528</b>	<b>8554</b>	<b>6712</b>	<b>1280</b>		<b>13671</b>		<b>SUNDAY 26 - 07</b>
14	1	02-march	01-april	237530	718	7939	1216	277	10096	18	SUNDAY 15 - 03
14	1	01-april	04-may	284062	791	8618	1224	300	11000	12	SUNDAY 12 - 04
14	1	04-may	01-june	235292	672	8403	916	266	9544	18	SUNDAY 10 - 05
14	1	01-june	01-july	246824	720	8227	1058	292	9982	16	SUNDAY 14 - 06
14	1	01-july	31-july	248514	720	8283	1010	268	11304	18	SUNDAY 26 - 07
14	1	31-july	02-october	598382	1520	9448	1172	306	12064	18	SUNDAY 09 - 08
14	1	02-october	05-november	264882	814	7809	784	287	8618	17	THURSDAY 22 - 10
<b>14</b>	<b>1</b>			<b>2115486</b>	<b>5955</b>	<b>8525</b>	<b>1224</b>		<b>12064</b>		<b>SUNDAY 09 - 08</b>



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
16	9	01-january	04-january	62412	78	19203	2168	702	26859	16	FRIDAY 02 - 01
16	9	06-january	03-february	781966	670	28010	2466	930	31292	18	MONDAY 02 - 02
16	9	03-february	03-march	816649	674	29079	2434	983	30954	18	MONDAY 02 - 03
16	9	03-march	02-april	865853	716	29023	2414	995	30943	18	MONDAY 09 - 03
16	9	02-april	22-april	631029	493	30719	2555	954	33625	18	SATURDAY 04 - 04
16	9	30-april	26-may	804648	632	30556	2430	955	32376	18	MONDAY 11 - 05
16	9	01-june	30-june	885897	698	30460	2270	893	33426	20	THURSDAY 18 - 06
16	9	01-july	03-august	1002020	794	30287	2373	989	34319	16	MONDAY 27 - 07
16	9	03-august	01-october	1934725	1412	32884	2898	1026	42371	18	TUESDAY 22 - 09
16	9	01-october	08-october	220602	170	31143	2472	1104	32899	17	MONDAY 05 - 10
16	9	30-october	30-november	929270	748	29816	2453	1112	31797	17	MONDAY 09 - 11
16	9	30-november	31-december	913713	741	29593	2472	1111	32770	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>16</b>	<b>9</b>			<b>9848784</b>	<b>7826</b>	<b>30203</b>	<b>2898</b>		<b>42371</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
18	1	02-february	28-february	169852	621	6564	704	209	7446	18	SATURDAY 07 - 02
18	1	28-february	03-april	225366	816	6628	646	212	7686	18	MONDAY 16 - 03
18	1	03-april	30-april	192818	641	7219	746	251	8794	16	MONDAY 06 - 04
18	1	02-may	31-may	219754	697	7566	626	222	8662	19	FRIDAY 08 - 05
18	1	02-june	01-july	189996	695	6561	650	221	8410	16	MONDAY 15 - 06
18	1	01-july	03-august	239988	792	7272	744	244	9460	16	SATURDAY 01 - 08
18	1	03-august	31-august	249590	665	9007	782	265	10724	18	SATURDAY 08 - 08
18	1	31-august	14-september	102854	325	7595	686	243	8454	16	MONDAY 07 - 09
<b>18</b>	<b>1</b>			<b>1590218</b>	<b>5252</b>	<b>7266</b>	<b>782</b>		<b>10724</b>		<b>SATURDAY 08 - 08</b>
19	1	01-january	31-january	284384	732	9324	1736	366	16994	17	SATURDAY 03 - 01
19	1	31-january	28-february	261168	671	9341	1108	351	12518	17	SATURDAY 07 - 02
19	1	28-february	04-april	319960	840	9141	1332	331	11858	17	FRIDAY 03 - 04
19	1	04-april	30-april	283632	622	10944	1580	371	14910	17	SATURDAY 11 - 04
19	1	30-april	02-june	323544	798	9730	984	295	11866	18	FRIDAY 01 - 05
19	1	02-june	01-july	265708	694	9188	928	278	12106	18	SATURDAY 13 - 06
19	1	01-july	03-august	369019	795	11140	1784	353	15750	18	SATURDAY 18 - 07
19	1	03-august	31-august	384642	665	13881	1194	423	16522	18	THURSDAY 13 - 08
19	1	31-august	01-october	388218	745	12506	2054	415	28524	19	WEDNESDAY 23 - 09
19	1	01-october	02-november	318440	769	9938	924	326	12250	19	SATURDAY 03 - 10
19	1	02-november	01-december	277508	695	9583	1186	318	11510	19	SATURDAY 21 - 11
19	1	01-december	31-december	297594	719	9933	1836	377	18788	18	WEDNESDAY 23 - 12
<b>19</b>	<b>1</b>			<b>3773817</b>	<b>8745</b>	<b>10356</b>	<b>2054</b>		<b>28524</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
20	9	01-january	29-january	380727	685	13339	1499	438	17391	18	SATURDAY 24 - 01
20	9	29-january	26-february	428833	669	15384	1701	517	18832	18	SATURDAY 07 - 02
20	9	26-february	27-march	441087	696	15209	1532	503	18157	18	SATURDAY 14 - 03
20	9	27-march	29-april	564594	791	17130	1907	523	22359	18	SUNDAY 12 - 04
20	9	29-april	12-may	217134	318	16387	1578	454	18333	12	SATURDAY 09 - 05
20	9	01-june	28-july	1022117	1375	17840	1439	509	20161	18	FRIDAY 24 - 07
20	9	28-july	30-july	34822	44	18993	1167	547	19431	20	WEDNESDAY 29 - 07
20	9	30-july	31-july	19771	22	21568	1308	645	13466	20	THURSDAY 30 - 07
20	9	31-july	28-august	470026	667	16912	1451	468	20082	19	SATURDAY 01 - 08
20	9	28-august	02-october	558642	843	15904	1466	428	20684	20	TUESDAY 01 - 09
20	9	02-october	27-october	417412	607	16503	1510	626	17522	16	SATURDAY 17 - 10
20	9	27-october	01-december	567303	833	16344	1756	577	18859	17	SATURDAY 31 - 10
20	9	01-december	30-december	468218	696	16145	1899	546	20779	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>20</b>	<b>9</b>			<b>5590686</b>	<b>8246</b>	<b>16271</b>	<b>1907</b>		<b>22359</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
21	11	02-february	03-march	261074	696	9002	884	329	10424	17	SUNDAY 08 - 02
21	11	03-march	02-april	267306	718	8935	909	319	10531	17	SUNDAY 29 - 03
21	11	02-april	18-may	438775	1102	9555	944	315	12663	17	SUNDAY 12 - 04
21	11	18-may	23-july	560259	1591	8451	897	243	11121	18	SUNDAY 14 - 06
21	11	23-july	18-september	427847	1362	7539	656	236	9759	19	SUNDAY 13 - 09
21	11	18-september	01-december	540465	1779	7291	876	243	11108	17	SUNDAY 20 - 09
21	11	01-december	31-december	182913	733	5988	632	189	7409	18	SUNDAY 06 - 12
<b>21</b>	<b>11</b>			<b>2678639</b>	<b>7981</b>	<b>8055</b>	<b>944</b>		<b>12663</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
22	11	01-january	02-february	191769	776	5931	685	230	7189	13	WEDNESDAY 28 - 01
22	11	02-february	03-march	176319	696	6079	610	230	6888	13	WEDNESDAY 04 - 02
22	11	03-march	02-april	184642	717	6180	575	222	7426	13	WEDNESDAY 11 - 03
22	11	02-april	13-may	258157	986	6283	607	207	7579	12	FRIDAY 10 - 04
22	11	13-may	18-august	559507	2332	5758	560	187	7669	12	WEDNESDAY 17 - 06
22	11	18-august	18-august	451	1	10824	451		451	12	TUESDAY 18 - 08
22	11	18-september	03-december	459113	1826	6034	667	212	7945	13	TUESDAY 22 - 09
<b>22</b>	<b>11</b>			<b>1829958</b>	<b>7334</b>	<b>5988</b>	<b>685</b>		<b>7945</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
23	8	01-january	15-january	117244	347	8109	907	285	9845	18	SATURDAY 03 - 01
23	8	15-january	05-march	386432	1174	7899	841	276	9292	18	THURSDAY 29 - 01
23	8	01-july	30-october	1108740	2905	9159	763	263	12068	19	FRIDAY 24 - 07
23	8	06-november	03-december	242738	648	8990	856	305	9995	18	SATURDAY 28 - 11
<b>23</b>	<b>8</b>			<b>1855154</b>	<b>5074</b>	<b>8774</b>	<b>907</b>		<b>12068</b>		<b>FRIDAY 24 - 07</b>



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
24	8	01-january	29-january	169533	676	6018	591	208	7000	19	THURSDAY 22 - 01
24	8	02-february	03-march	159647	690	5552	710	222	7274	12	SUNDAY 08 - 02
24	8	03-march	03-april	179495	750	5743	623	208	7514	12	WEDNESDAY 01 - 04
24	8	03-april	30-april	194412	649	7189	864	242	10982	13	SUNDAY 12 - 04
24	8	30-april	01-july	370398	1488	5974	698	191	9603	19	WEDNESDAY 17 - 06
24	8	01-july	30-august	463269	1435	7748	596	220	9450	19	FRIDAY 24 - 07
24	8	19-september	10-october	183958	501	8812	1121	339	15081	11	WEDNESDAY 23 - 09
24	8	10-october	06-november	176567	647	6549	651	230	7998	12	WEDNESDAY 14 - 10
24	8	06-november	05-december	207646	703	7088	775	247	8710	17	SUNDAY 29 - 11
<b>24</b>	<b>8</b>			<b>2104925</b>	<b>7539</b>	<b>6700</b>	<b>1121</b>		<b>15081</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
25	503	01-january	09-january	111929	209	12853	1266	257	13874	17	SATURDAY 03 - 01
25	503	09-january	04-february	311354	616	12130	1182	231	13885	17	TUESDAY 03 - 02
25	503	04-february	05-march	357925	696	12342	1174	233	13387	17	WEDNESDAY 04 - 03
25	503	04-may	01-june	368956	672	13177	1051	197	13898	19	SATURDAY 09 - 05
25	503	01-june	02-july	405876	744	13092	1403	205	19243	19	SATURDAY 06 - 06
25	503	02-july	28-july	311464	621	12037	1016	197	15382	19	MONDAY 27 - 07
25	503	28-july	08-september	601127	1008	14312	1145	234	15737	19	WEDNESDAY 29 - 07
25	503	05-october	25-october	266144	480	13307	1118	242	14362	18	WEDNESDAY 07 - 10
25	503	04-november	25-november	295177	511	13863	1241	263	15077	18	THURSDAY 05 - 11
25	503	03-december	31-december	379757	672	13562	1272	273	15371	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>25</b>	<b>503</b>			<b>3409709</b>	<b>6229</b>	<b>13137</b>	<b>1403</b>		<b>19243</b>		<b>SATURDAY 06 - 06</b>
26	6	01-january	09-january	82336	205	9639	1264	426	12278	18	SUNDAY 04 - 01
26	6	09-january	03-february	222714	602	8878	1071	360	10627	18	SUNDAY 01 - 02
26	6	03-february	03-march	241774	671	8647	1171	361	11158	18	SUNDAY 08 - 02
26	6	03-march	02-april	258676	716	8670	1164	300	11555	19	SUNDAY 08 - 03
26	6	02-april	04-may	326548	770	10178	1223	379	13561	18	SATURDAY 02 - 05
26	6	04-may	01-june	253427	669	9091	933	303	10619	19	SATURDAY 16 - 05
26	6	01-june	02-july	276384	745	8903	927	293	11249	19	SUNDAY 14 - 06
26	6	02-july	28-july	252293	625	9688	1075	336	12234	19	SUNDAY 19 - 07
26	6	28-july	09-september	476660	1033	11074	967	382	12206	19	THURSDAY 13 - 08
26	6	19-december	31-december	120414	287	10069	1205	410	11966	17	THURSDAY 24 - 12
<b>26</b>	<b>6</b>			<b>2511226</b>	<b>6323</b>	<b>9531</b>	<b>1264</b>		<b>13561</b>		<b>SATURDAY 02 - 05</b>
27	6	03-august	14-october	247173	1721	3446	358	113	5057	11	TUESDAY 22 - 09
<b>27</b>	<b>6</b>			<b>247173</b>	<b>1721</b>	<b>3446</b>	<b>358</b>		<b>5057</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
28	6	01-january	02-february	134823	772	4191	672	154	5920	11	MONDAY 05 - 01

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
28	6	02-february	03-march	120386	697	4145	558	155	5792	11	SUNDAY 08 - 02
28	6	03-march	31-march	110887	671	3966	540	145	5081	11	SUNDAY 08 - 03
28	6	31-march	28-april	132324	670	4739	587	161	7126	11	SUNDAY 12 - 04
28	6	28-april	27-may	132575	698	4558	604	151	7447	11	SUNDAY 03 - 05
28	6	27-may	31-july	287545	1558	4429	499	147	6425	11	SUNDAY 19 - 07
28	6	31-july	28-august	162636	672	5808	532	171	6561	12	SUNDAY 23 - 08
28	6	28-august	30-september	167523	792	5076	662	168	7001	11	SUNDAY 27 - 09
28	6	30-september	30-october	137416	721	4574	515	167	5461	10	SUNDAY 04 - 10
28	6	30-october	30-november	140048	744	4517	593	171	5718	10	SUNDAY 22 - 11
28	6	30-november	31-december	136478	765	4281	661	159	6370	10	SUNDAY 27 - 12
<b>28</b>	<b>6</b>			<b>1662641</b>	<b>8760</b>	<b>4555</b>	<b>672</b>		<b>7447</b>		<b>SUNDAY 03 - 05</b>
29	8	01-january	03-february	56228	800	1686	201	65	2352	17	SUNDAY 25 - 01
29	8	03-february	04-march	48766	700	1671	198	60	2286	17	SUNDAY 08 - 02
29	8	04-march	02-april	47826	692	1658	188	59	2146	16	SUNDAY 29 - 03
29	8	02-april	07-may	72653	843	2068	225	70	2879	11	SUNDAY 12 - 04
29	8	07-may	08-june	58610	765	1838	166	59	2158	16	SUNDAY 17 - 05
29	8	08-june	07-july	46297	696	1596	180	48	2434	17	TUESDAY 16 - 06
29	8	07-july	03-september	138044	1392	2380	238	71	3255	18	SUNDAY 09 - 08
29	8	03-september	02-october	67012	702	2291	268	76	3088	17	SUNDAY 27 - 09
29	8	01-november	30-november	62373	697	2147	153	61	2378	20	FRIDAY 06 - 11
29	8	07-december	31-december	43008	587	1758	199	60	2323	17	SUNDAY 27 - 12
<b>29</b>	<b>8</b>			<b>640817</b>	<b>7874</b>	<b>1953</b>	<b>268</b>		<b>3255</b>		<b>SUNDAY 09 - 08</b>
30	13	01-january	14-january	42553	319	3201	406	114	4517	14	MONDAY 05 - 01
30	13	14-january	23-february	117579	960	2939	612	105	4462	14	MONDAY 02 - 02
30	13	23-february	14-march	60358	457	3169	538	101	4106	8	MONDAY 09 - 03
30	13	14-march	07-april	86841	577	3612	439	111	5607	14	SUNDAY 05 - 04
30	13	07-april	07-may	113342	718	3788	432	117	5536	14	SUNDAY 12 - 04
30	13	07-may	09-june	110701	792	3354	291	102	4163	14	MONDAY 08 - 06
30	13	09-june	29-july	163122	1201	3259	421	100	6052	14	MONDAY 20 - 07
30	13	29-july	20-august	107889	529	4894	412	143	5819	7	MONDAY 03 - 08
30	13	20-august	06-october	210452	1129	4473	816	141	9260	7	SUNDAY 27 - 09
30	13	06-october	10-november	125240	837	3591	380	112	4488	13	MONDAY 12 - 10
30	13	17-december	31-december	26686	356	1799	243	69	2684	12	SUNDAY 27 - 12
<b>30</b>	<b>13</b>			<b>1164763</b>	<b>7875</b>	<b>3549</b>	<b>816</b>		<b>9260</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>
31	19	23-october	02-december	985876	957	24724	2101	430	27336	18	TUESDAY 27 - 10
<b>31</b>	<b>19</b>			<b>985876</b>	<b>957</b>	<b>24724</b>	<b>2101</b>		<b>27336</b>		<b>TUESDAY 27 - 10</b>



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
32	2	01-january	06-january	44893	126	8551	808	364	9064	13	SUNDAY 04 - 01
32	2	06-january	13-february	323514	911	8522	874	278	9239	14	SUNDAY 08 - 02
32	2	13-february	02-march	136972	409	8037	680	261	8803	14	SUNDAY 01 - 03
32	2	01-april	30-april	282957	698	9729	838	301	11478	16	THURSDAY 09 - 04
32	2	07-may	09-june	299430	792	9073	702	300	9798	7	TUESDAY 19 - 05
32	2	09-june	03-july	205153	578	8518	771	267	11212	12	TUESDAY 16 - 06
32	2	03-july	06-august	414100	814	12209	1186	395	17272	14	TUESDAY 04 - 08
32	2	06-august	08-september	437503	792	13257	1195	434	16457	14	MONDAY 10 - 08
32	2	08-september	21-october	424461	1031	9880	979	351	12236	13	TUESDAY 22 - 09
32	2	21-october	02-november	110526	290	9146	791	310	9692	13	THURSDAY 22 - 10
32	2	02-november	08-december	326480	864	9068	781	294	9754	13	THURSDAY 05 - 11
<b>32</b>	<b>2</b>			<b>3005989</b>	<b>7305</b>	<b>9875</b>	<b>1195</b>		<b>17272</b>		<b>TUESDAY 04 - 08</b>
33	6	08-january	29-january	39338	490	1926	225	70	2702	16	TUESDAY 27 - 01
33	6	01-february	30-march	123434	1371	2160	207	66	2470	19	FRIDAY 06 - 02
33	6	07-april	05-may	53229	672	1901	233	63	2872	17	SATURDAY 11 - 04
33	6	05-may	27-may	31070	528	1412	210	46	2114	17	SATURDAY 23 - 05
33	6	27-may	02-july	77111	856	2161	207	66	2470	19	MONDAY 01 - 06
33	6	02-july	03-august	71355	767	2232	224	68	3135	19	TUESDAY 28 - 07
33	6	03-august	18-august	31502	354	2135	258	71	2744	18	TUESDAY 04 - 08
33	6	01-september	30-september	77363	698	2660	236	76	2939	20	SUNDAY 27 - 09
33	6	16-october	02-november	39954	405	2367	264	90	2784	16	TUESDAY 27 - 10
33	6	02-november	01-december	67960	693	2353	298	90	2940	16	TUESDAY 17 - 11
33	6	01-december	31-december	66387	733	2173	266	69	2902	17	TUESDAY 29 - 12
<b>33</b>	<b>6</b>			<b>678703</b>	<b>7567</b>	<b>2152</b>	<b>298</b>		<b>3135</b>		<b>TUESDAY 28 - 07</b>
34	2	28-october	11-november	248910	334	17885	2278	393	21583	17	SUNDAY 08 - 11
34	2	11-november	07-december	447336	623	17232	2247	374	21013	17	SUNDAY 29 - 11
34	2	13-december	31-december	334488	442	18162	2184	392	20377	17	SUNDAY 27 - 12
<b>34</b>	<b>2</b>			<b>1030734</b>	<b>1399</b>	<b>17682</b>	<b>2278</b>		<b>21583</b>		<b>SUNDAY 08 - 11</b>
35	6	30-april	01-june	64782	768	2024	331	41	2470	19	FRIDAY 01 - 05
35	6	01-june	01-july	61184	717	2048	315	34	2261	19	SUNDAY 14 - 06
<b>35</b>	<b>6</b>			<b>125966</b>	<b>1485</b>	<b>2035</b>	<b>331</b>		<b>2470</b>		<b>FRIDAY 01 - 05</b>
36	17	01-january	07-january	3177	145	525	64	20	601	15	THURSDAY 01 - 01
36	17	07-january	07-january	163	9	434	44	16	163	9	WEDNESDAY 07 - 01
36	17	16-february	03-april	25778	1104	560	69	17	778	18	THURSDAY 02 - 04
36	17	03-april	05-may	20294	760	640	75	18	866	18	SUNDAY 12 - 04



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
36	17	05-may	02-june	16087	672	574	59	17	677	18	THURSDAY 28 - 05
36	17	02-june	02-july	15049	720	501	62	14	742	18	THURSDAY 04 - 06
36	17	02-july	01-september	37790	1459	621	114	18	840	9	WEDNESDAY 05 - 08
36	17	01-september	01-november	39420	1461	647	186	21	1009	17	SUNDAY 27 - 09
36	17	01-november	02-december	18739	744	604	66	21	714	17	THURSDAY 05 - 11
36	17	02-december	31-december	17280	705	588	100	19	834	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>36</b>	<b>17</b>			<b>193777</b>	<b>7779</b>	<b>597</b>	<b>186</b>		<b>1009</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>
37	9	15-january	30-january	73547	360	4903	747	178	5999	17	THURSDAY 29 - 01
37	9	30-january	02-march	162634	744	5246	540	164	6308	18	SATURDAY 07 - 02
37	9	02-march	02-april	153078	743	4944	426	155	5439	18	MONDAY 30 - 03
37	9	02-april	30-april	162856	671	5824	601	169	7906	18	SUNDAY 12 - 04
37	9	02-july	27-august	291245	1340	5216	453	153	6609	18	MONDAY 17 - 08
<b>37</b>	<b>9</b>			<b>843360</b>	<b>3858</b>	<b>5246</b>	<b>747</b>		<b>7906</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
38	8	28-january	29-january	4304	24	4303	332	137	4248	18	THURSDAY 29 - 01
38	8	02-april	05-may	143169	792	4338	435	144	5383	11	SUNDAY 12 - 04
38	8	05-may	09-june	144004	839	4119	350	120	4670	18	SATURDAY 16 - 05
38	8	09-june	13-july	119954	807	3567	332	119	4937	11	TUESDAY 16 - 06
38	8	25-august	07-october	191909	1032	4462	410	142	5259	12	WEDNESDAY 26 - 08
38	8	07-october	27-october	79106	480	3955	341	123	4345	12	WEDNESDAY 21 - 10
38	8	27-october	04-december	153012	912	4026	367	146	4502	17	THURSDAY 03 - 12
38	8	04-december	31-december	108689	658	3964	426	146	5026	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>38</b>	<b>8</b>			<b>944147</b>	<b>5544</b>	<b>4087</b>	<b>435</b>		<b>5383</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
39	8	14-january	02-february	243164	457	12770	1424	223	16706	13	SATURDAY 31 - 01
39	8	09-march	27-april	695324	1171	14250	1608	250	19400	12	SATURDAY 11 - 04
39	8	08-may	29-june	734898	1256	14042	2162	231	20108	12	SATURDAY 23 - 05
39	8	28-august	08-october	615318	993	14871	1750	249	22900	12	WEDNESDAY 23 - 09
39	8	29-october	22-november	336278	571	14134	1420	264	17594	12	SATURDAY 07 - 11
<b>39</b>	<b>8</b>			<b>2624982</b>	<b>4448</b>	<b>14163</b>	<b>2162</b>		<b>22900</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
40	9	12-january	06-february	53688	600	2147	298	46	3009	5	TUESDAY 03 - 02
40	9	11-february	27-february	35038	378	2224	439	48	3186	1	WEDNESDAY 25 - 02
40	9	22-april	26-may	77934	816	2292	227	71	3119	17	SUNDAY 03 - 05
40	9	07-august	15-september	104448	936	2678	266	81	3380	18	SUNDAY 23 - 08
40	9	15-september	06-october	72432	504	3449	367	105	6108	16	TUESDAY 22 - 09
40	9	12-november	01-december	37616	456	1979	191	70	2365	17	SUNDAY 29 - 11
40	9	01-december	31-december	64753	730	2128	405	78	3854	17	SUNDAY 27 - 12
<b>40</b>	<b>9</b>			<b>445909</b>	<b>4420</b>	<b>2421</b>	<b>439</b>		<b>6108</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
42	10	01-january	07-january	78499	154	12233	1096	440	13077	18	SATURDAY 03 - 01
42	10	07-january	03-february	333776	648	12362	975	419	13204	18	MONDAY 02 - 02
42	10	03-february	03-march	350196	670	12544	1056	432	13305	18	SATURDAY 07 - 02
42	10	03-march	01-april	358682	696	12368	998	413	13031	18	SATURDAY 14 - 03
42	10	04-april	04-may	382146	720	12738	1105	386	13914	18	THURSDAY 09 - 04
42	10	07-may	22-may	187777	360	12518	941	381	13149	18	MONDAY 18 - 05
42	10	02-june	12-june	121171	232	12534	903	367	13150	18	MONDAY 08 - 06
42	10	01-july	04-august	423268	812	12510	1101	356	13912	18	THURSDAY 23 - 07
42	10	04-august	02-september	374756	696	12922	943	398	13900	18	MONDAY 10 - 08
42	10	02-september	05-october	425715	792	12900	1191	453	16198	17	TUESDAY 22 - 09
42	10	05-october	30-october	308051	600	12322	1012	441	13252	17	SATURDAY 10 - 10
42	10	05-november	02-december	318733	648	11804	1038	427	13236	17	SATURDAY 28 - 11
42	10	02-december	31-december	379162	710	12816	1111	465	13783	17	THURSDAY 31 - 12
<b>42</b>	<b>10</b>			<b>4041932</b>	<b>7738</b>	<b>12536</b>	<b>1191</b>		<b>16198</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
43	10	08-january	02-february	62667	600	2506	276	85	2922	18	MONDAY 26 - 01
43	10	02-february	02-march	70642	669	2534	312	88	3134	18	SUNDAY 08 - 02
43	10	02-march	01-april	81539	720	2717	268	93	3205	18	SUNDAY 29 - 03
43	10	01-april	04-may	105992	785	3240	380	110	4274	18	SUNDAY 12 - 04
43	10	04-may	01-june	84390	672	3013	317	92	4258	18	SATURDAY 09 - 05
43	10	01-june	01-july	70505	720	2350	251	74	3295	18	MONDAY 15 - 06
43	10	31-july	31-august	111407	736	3632	308	120	4156	18	MONDAY 17 - 08
43	10	31-august	01-october	72082	744	2325	402	77	4910	11	TUESDAY 22 - 09
43	10	01-october	03-november	98665	792	2989	376	103	4460	18	SUNDAY 04 - 10
43	10	03-november	14-december	116263	984	2835	440	107	3270	17	MONDAY 30 - 11
43	10	14-december	31-december	52000	416	3000	368	110	4270	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>43</b>	<b>10</b>			<b>926152</b>	<b>7838</b>	<b>2835</b>	<b>440</b>		<b>4910</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
44	9	01-january	09-january	10111	202	1201	138	97	1621	17	SATURDAY 03 - 01
44	9	12-january	02-february	20771	510	977	108	63	1183	18	SUNDAY 25 - 01
44	9	02-february	02-march	29657	671	1060	258	78	2085	16	FRIDAY 27 - 02
44	9	02-march	01-april	32782	721	1091	110	72	1241	16	SUNDAY 08 - 03
44	9	01-april	04-may	44522	786	1359	147	85	1918	11	SUNDAY 05 - 04
44	9	04-may	01-june	35994	673	1283	125	88	1488	16	THURSDAY 14 - 05
44	9	01-june	01-july	29769	723	988	99	54	1470	16	WEDNESDAY 17 - 06
44	9	01-july	31-july	31138	723	1033	105	57	1872	18	THURSDAY 16 - 07
44	9	31-july	31-august	36606	734	1196	97	68	1429	19	THURSDAY 13 - 08

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
44	9	31-august	01-october	48756	746	1568	236	88	3756	11	TUESDAY 22 - 09
44	9	01-october	03-november	45451	798	1366	169	86	2084	11	SATURDAY 03 - 10
44	9	03-november	15-december	44132	1002	1057	125	70	1326	18	SUNDAY 06 - 12
44	9	15-december	31-december	20400	398	1230	154	88	1913	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>44</b>	<b>9</b>			<b>430089</b>	<b>8687</b>	<b>1188</b>	<b>258</b>		<b>3756</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
45	1	01-january	30-january	103349	709	3498	370	109	4585	18	SATURDAY 24 - 01
45	1	30-january	02-march	95487	741	3092	412	102	4946	18	SUNDAY 08 - 02
45	1	02-march	02-april	112055	743	3619	321	115	4317	18	TUESDAY 17 - 03
45	1	02-april	04-may	128801	768	4025	391	129	5157	18	SATURDAY 04 - 04
45	1	04-may	01-june	104151	672	3719	297	117	4199	18	TUESDAY 26 - 05
45	1	01-june	01-july	110645	719	3693	362	114	5000	18	TUESDAY 16 - 06
45	1	01-july	31-july	119326	719	3983	362	98	5148	19	TUESDAY 28 - 07
45	1	10-august	01-september	109447	527	4984	463	140	5530	19	WEDNESDAY 12 - 08
45	1	03-september	01-october	138316	671	4947	510	157	6307	18	TUESDAY 22 - 09
45	1	19-november	30-november	45301	264	4118	387	129	4728	18	SATURDAY 28 - 11
45	1	30-november	31-december	131989	743	4263	450	131	5032	18	WEDNESDAY 23 - 12
<b>45</b>	<b>1</b>			<b>1198867</b>	<b>7276</b>	<b>3954</b>	<b>510</b>		<b>6307</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
46	1	22-november	07-december	37758	360	2517	292	84	3101	13	THURSDAY 03 - 12
<b>46</b>	<b>1</b>			<b>37758</b>	<b>360</b>	<b>2517</b>	<b>292</b>		<b>3101</b>		<b>THURSDAY 03 - 12</b>
47	1	06-january	04-march	80982	1367	1421	148	41	2086	18	SUNDAY 08 - 02
47	1	04-march	04-may	83681	1468	1368	169	40	2041	18	SATURDAY 04 - 04
47	1	18-august	01-september	27031	338	1919	151	50	2131	19	WEDNESDAY 19 - 08
47	1	01-september	01-december	158994	2174	1755	295	51	2757	17	THURSDAY 12 - 11
47	1	11-december	31-december	33429	496	1617	135	47	2060	17	FRIDAY 18 - 12
<b>47</b>	<b>1</b>			<b>384117</b>	<b>5843</b>	<b>1577</b>	<b>295</b>		<b>2757</b>		<b>THURSDAY 12 - 11</b>
48	1	08-january	10-february	583074	792	17668	2443	368	25113	17	SATURDAY 07 - 02
48	1	10-february	11-march	545485	696	18809	16177	352	32262	13	WEDNESDAY 25 - 02
48	1	23-november	23-december	679684	718	22719	2634	461	26461	18	WEDNESDAY 02 - 12
48	1	23-december	30-december	157988	168	22569	3028	593	26408	18	WEDNESDAY 23 - 12
<b>48</b>	<b>1</b>			<b>1966231</b>	<b>2374</b>	<b>19877</b>	<b>16177</b>		<b>32262</b>		<b>WEDNESDAY 25 - 02</b>
49	V.C	01-january	04-february	1588062	826	46142	4374	852	51278	17	TUESDAY 03 - 02
49	V.C	04-february	02-march	1220316	624	46935	4072	856	51730	17	THURSDAY 05 - 02
49	V.C	02-march	01-april	1446428	719	48281	4148	893	52736	18	FRIDAY 06 - 03
49	V.C	01-april	30-april	1382966	696	47688	4484	840	57046	18	FRIDAY 10 - 04
49	V.C	30-april	04-june	1791154	840	51175	4338	820	54918	19	FRIDAY 22 - 05



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
49	V.C	04-june	20-june	830452	379	52587	4454	829	58986	19	TUESDAY 16 - 06
49	V.C	30-june	31-july	1869594	743	60390	4963	966	69033	20	FRIDAY 24 - 07
49	V.C	31-july	31-august	1709788	744	55154	6677	855	69792	19	SATURDAY 01 - 08
49	V.C	31-august	29-september	1468458	695	50709	4256	838	61022	19	TUESDAY 22 - 09
49	V.C	29-september	02-november	1632694	807	48555	4204	789	53760	18	WEDNESDAY 07 - 10
49	V.C	03-november	30-november	1244746	648	46101	4278	789	50070	16	FRIDAY 13 - 11
49	V.C	30-november	28-december	1292592	672	46164	4320	751	51938	17	SUNDAY 27 - 12
<b>49</b>	<b>V.C</b>			<b>17477250</b>	<b>8393</b>	<b>49976</b>	<b>6677</b>		<b>69792</b>		<b>SATURDAY 01 - 08</b>
51	V.C	13-march	10-april	692492	671	24768	2158	384	28992	12	SATURDAY 14 - 03
51	V.C	10-april	30-april	509206	479	25513	2826	366	32890	16	SATURDAY 25 - 04
51	V.C	30-april	03-june	955298	829	27656	2558	387	32884	12	SATURDAY 30 - 05
51	V.C	04-june	30-june	661878	626	25375	4136	400	38854	18	FRIDAY 05 - 06
51	V.C	30-june	31-july	769472	742	24888	2850	361	33568	17	THURSDAY 30 - 07
51	V.C	04-august	30-august	713604	626	27358	4466	432	41922	18	WEDNESDAY 05 - 08
<b>51</b>	<b>V.C</b>			<b>4301950</b>	<b>3973</b>	<b>25987</b>	<b>4466</b>		<b>41922</b>		<b>WEDNESDAY 05 - 08</b>
52	6	14-january	03-february	595392	477	29956	4268	517	43853	18	SUNDAY 01 - 02
52	6	03-february	11-march	1057805	863	29417	4587	533	40261	18	SUNDAY 01 - 03
52	6	11-march	30-april	1571280	1197	31504	4596	546	50150	18	SUNDAY 12 - 04
52	6	30-april	03-june	1070876	819	31380	4117	517	47508	19	SUNDAY 03 - 05
52	6	03-june	30-june	779084	645	28989	3095	492	38400	19	SUNDAY 14 - 06
52	6	30-june	31-july	987347	741	31978	3508	537	42585	19	SUNDAY 19 - 07
52	6	27-august	31-august	141841	93	36604	3004	656	39443	19	SUNDAY 30 - 08
52	6	31-august	29-september	1019337	693	35301	4185	613	53234	19	WEDNESDAY 23 - 09
52	6	29-september	30-october	943109	743	30463	3274	511	36356	19	SUNDAY 04 - 10
52	6	30-october	30-november	971105	749	31116	3873	557	40217	18	SUNDAY 08 - 11
52	6	30-november	28-december	869882	671	31113	4713	556	46895	18	SUNDAY 27 - 12
<b>52</b>	<b>6</b>			<b>10007058</b>	<b>7691</b>	<b>31227</b>	<b>4713</b>		<b>53234</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
58	V.C	11-february	11-march	1142711	672	40811	4466	733	52582	20	WEDNESDAY 18 - 02
58	V.C	11-march	30-april	2517607	1199	50394	6802	843	69294	18	THURSDAY 09 - 04
58	V.C	30-april	03-june	1807513	815	53227	5765	855	66471	20	FRIDAY 08 - 05
58	V.C	03-june	30-june	1460408	650	53922	5205	885	61801	20	FRIDAY 19 - 06
58	V.C	30-june	31-august	3270364	1486	52818	6821	928	70177	20	FRIDAY 07 - 08
58	V.C	31-august	29-september	2023388	695	69872	5466	1083	77512	20	FRIDAY 04 - 09
<b>58</b>	<b>V.C</b>			<b>12221991</b>	<b>5517</b>	<b>53167</b>	<b>6821</b>		<b>77512</b>		<b>FRIDAY 04 - 09</b>
59	9	01-january	29-january	480876	674	17123	1918	329	20898	8	MONDAY 05 - 01

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
59	9	29-january	25-february	496726	670	17793	1878	268	20541	9	SUNDAY 08 - 02
59	9	26-february	26-march	504956	695	17437	1537	266	19148	9	SUNDAY 08 - 03
59	9	26-march	28-april	636055	792	19274	1941	324	24962	8	SUNDAY 12 - 04
59	9	28-april	31-may	625085	793	18918	1780	306	22832	8	SUNDAY 03 - 05
59	9	01-june	07-june	129021	155	19977	1445	313	20410	8	MONDAY 01 - 06
59	9	30-june	30-july	562231	743	18160	1571	292	21095	7	MONDAY 27 - 07
59	9	30-july	30-august	621057	741	20115	1513	330	21795	8	SUNDAY 23 - 08
59	9	30-august	01-october	669975	771	20855	2058	328	29270	8	TUESDAY 22 - 09
59	9	01-october	27-october	479186	607	18946	1685	286	21345	8	SUNDAY 11 - 10
59	9	27-october	01-december	641397	836	18413	1726	301	21147	8	SUNDAY 29 - 11
59	9	01-december	29-december	519756	693	18000	1862	344	22268	7	WEDNESDAY 23 - 12
<b>59</b>	<b>9</b>			<b>6366321</b>	<b>8170</b>	<b>18701</b>	<b>2058</b>		<b>29270</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
60	16	01-january	14-january	75889	322	5656	805	214	7188	18	MONDAY 05 - 01
60	16	14-january	21-february	208786	918	5458	806	198	7460	18	SUNDAY 01 - 02
60	16	21-february	07-april	267781	1073	5989	942	235	8671	19	SUNDAY 29 - 03
60	16	07-april	11-may	229604	815	6761	875	249	9222	18	SUNDAY 10 - 05
60	16	11-may	08-june	202320	673	7214	1043	255	11114	18	SUNDAY 31 - 05
60	16	08-june	16-july	305712	922	7957	1238	377	9878	18	SUNDAY 14 - 06
60	16	28-july	15-august	302755	432	16819	1742	660	20479	18	SUNDAY 09 - 08
60	16	12-october	07-december	335807	1352	5961	774	251	7729	17	SUNDAY 08 - 11
<b>60</b>	<b>16</b>			<b>1928654</b>	<b>6507</b>	<b>7113</b>	<b>1742</b>		<b>20479</b>		<b>SUNDAY 09 - 08</b>
61	3038	02-january	31-january	655795	698	22548	3135	406	27993	18	FRIDAY 23 - 01
61	3038	03-february	03-march	672174	674	23934	2500	442	26658	18	FRIDAY 20 - 02
61	3038	02-april	02-may	762382	719	25448	2370	441	30374	17	THURSDAY 30 - 04
61	3038	02-may	08-may	132594	143	22253	1851	359	25105	18	THURSDAY 07 - 05
61	3038	08-may	01-june	538194	575	22463	2489	375	26220	19	FRIDAY 22 - 05
61	3038	01-june	01-october	3130754	2925	25688	2819	357	36040	20	FRIDAY 31 - 07
61	3038	01-october	01-december	1367517	1465	22403	1999	337	26848	18	SUNDAY 04 - 10
61	3038	01-december	31-december	654367	721	21781	1889	349	25358	20	WEDNESDAY 09 - 12
<b>61</b>	<b>3038</b>			<b>7913777</b>	<b>7920</b>	<b>23981</b>	<b>3135</b>		<b>36040</b>		<b>FRIDAY 31 - 07</b>
62	2010	12-january	02-february	43356	504	2064	238	88	2386	10	TUESDAY 27 - 01
62	2010	02-february	23-february	43356	504	2064	238	88	2416	13	TUESDAY 17 - 02
62	2010	04-may	18-may	3718	336	265	36	5	446	20	SUNDAY 17 - 05
62	2010	18-may	17-june	82370	720	2745	430	56	3514	20	WEDNESDAY 10 - 06
62	2010	07-july	06-august	78428	700	2688	294	56	3726	1	MONDAY 27 - 07



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
62	2010	07-august	06-september	92234	720	3074	302	63	3788	9	SUNDAY 09 - 08
<b>62</b>	<b>2010</b>			<b>343462</b>	<b>3484</b>	<b>2365</b>	<b>430</b>		<b>3788</b>		<b>SUNDAY 09 - 08</b>
63	6	01-january	09-january	47418	210	5419	594	212	6521	17	MONDAY 05 - 01
63	6	09-january	03-february	129416	595	5220	511	195	6538	17	THURSDAY 29 - 01
63	6	03-february	05-march	149913	719	5004	1282	182	6898	17	THURSDAY 05 - 02
63	6	05-march	03-april	162276	694	5611	525	171	7132	18	THURSDAY 02 - 04
63	6	02-may	30-june	406077	1418	6872	556	202	7720	20	THURSDAY 18 - 06
63	6	01-july	30-august	441904	1444	7344	565	208	8965	19	FRIDAY 24 - 07
63	6	19-december	31-december	70712	285	5954	579	235	6645	17	SATURDAY 26 - 12
<b>63</b>	<b>6</b>			<b>1407716</b>	<b>5365</b>	<b>6297</b>	<b>1282</b>		<b>8965</b>		<b>FRIDAY 24 - 07</b>
65	13	02-january	19-january	64227	413	3732	530	162	5116	15	MONDAY 05 - 01
65	13	01-february	05-march	120799	761	3809	855	164	5757	15	TUESDAY 03 - 02
65	13	28-july	04-september	217449	908	5747	620	197	6890	18	SUNDAY 09 - 08
65	13	04-september	06-october	176853	777	5462	762	199	9156	17	TUESDAY 22 - 09
65	13	08-december	31-december	96219	565	4087	572	150	5604	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>65</b>	<b>13</b>			<b>675547</b>	<b>3424</b>	<b>4735</b>	<b>855</b>		<b>9156</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
66	322	02-march	04-april	202632	791	6148	964	242	9298	19	FRIDAY 06 - 03
66	322	04-april	04-may	186454	718	6232	964	263	9280	17	SUNDAY 12 - 04
66	322	04-may	01-june	175112	673	6244	1060	271	9284	17	SUNDAY 17 - 05
66	322	01-june	01-july	183230	719	6116	1224	286	10106	18	SUNDAY 14 - 06
66	322	01-july	13-july	82928	284	7008	902	293	7536	19	SATURDAY 11 - 07
66	322	31-july	20-september	482170	1230	9408	1606	421	14306	19	SUNDAY 09 - 08
66	322	20-september	05-november	263386	1103	5730	1058	262	8992	19	SUNDAY 27 - 09
66	322	05-november	30-november	150734	607	5959	1078	287	7766	18	SUNDAY 29 - 11
<b>66</b>	<b>322</b>			<b>1726646</b>	<b>6125</b>	<b>6765</b>	<b>1606</b>		<b>14306</b>		<b>SUNDAY 09 - 08</b>
67	1	01-january	29-january	387488	682	13635	1532	518	16348	17	SUNDAY 25 - 01
67	1	29-january	27-march	829871	1365	14591	1634	546	18174	17	SUNDAY 08 - 02
67	1	27-march	29-april	517342	792	15677	1547	521	20629	17	SUNDAY 12 - 04
67	1	29-april	01-june	505953	793	15312	1431	508	17914	17	SUNDAY 03 - 05
67	1	01-june	30-june	432682	696	14920	1358	485	18606	17	SUNDAY 14 - 06
67	1	30-june	31-july	474543	743	15328	1459	513	19596	17	SUNDAY 26 - 07
67	1	31-july	28-august	513416	673	18309	1538	617	21037	17	SUNDAY 09 - 08
67	1	28-august	02-october	579341	840	16552	1745	555	23835	17	SUNDAY 20 - 09
67	1	02-october	27-october	389347	607	15394	1387	497	16419	17	SUNDAY 11 - 10
67	1	01-november	30-november	429668	702	14689	1027	416	16199	20	FRIDAY 06 - 11

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
67	1	01-december	31-december	462023	734	15107	1711	515	18089	17	SUNDAY 27 - 12
<b>67</b>	<b>1</b>			<b>5521674</b>	<b>8627</b>	<b>15361</b>	<b>1745</b>		<b>23835</b>		<b>SUNDAY 20 - 09</b>
68	6	14-january	01-march	439767	1098	9612	1276	358	12496	17	SUNDAY 08 - 02
68	6	06-march	08-april	337721	792	10233	1122	369	13119	17	SUNDAY 05 - 04
68	6	08-april	21-may	469218	1030	10933	1217	365	15638	17	SUNDAY 12 - 04
68	6	21-may	02-july	455399	1016	10757	995	350	13164	17	SUNDAY 14 - 06
68	6	02-july	12-august	499366	976	12279	1175	330	14502	19	SUNDAY 02 - 08
68	6	12-august	27-august	190390	356	12835	1067	387	14050	18	SUNDAY 23 - 08
68	6	27-august	16-september	242278	481	12088	1048	413	13403	17	SUNDAY 30 - 08
68	6	07-october	05-november	307291	701	10520	1098	399	11937	16	SUNDAY 11 - 10
68	6	05-november	08-november	31414	79	9543	927	312	10371	17	SATURDAY 07 - 11
68	6	01-december	31-december	318481	730	10470	1319	411	13899	16	SUNDAY 27 - 12
<b>68</b>	<b>6</b>			<b>3291325</b>	<b>7259</b>	<b>10881</b>	<b>1319</b>		<b>15638</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
69	417	25-march	31-may	241601	1599	3626	430	103	4816	18	SATURDAY 04 - 04
69	417	08-june	06-august	242304	1413	4115	630	121	7030	10	SATURDAY 01 - 08
69	417	17-november	31-december	116651	1066	2626	333	90	3559	17	WEDNESDAY 18 - 11
<b>69</b>	<b>417</b>			<b>600556</b>	<b>4078</b>	<b>3534</b>	<b>630</b>		<b>7030</b>		<b>SATURDAY 01 - 08</b>
70	8	01-january	02-january	5509	34	3888	363	138	4496	10	THURSDAY 01 - 01
70	8	02-january	08-january	31594	149	5088	569	198	5931	17	MONDAY 05 - 01
70	8	06-february	09-march	136406	744	4400	504	140	5786	18	SATURDAY 07 - 02
70	8	09-march	09-april	141877	745	4570	502	144	6448	18	SATURDAY 04 - 04
70	8	09-april	30-april	100799	506	4780	513	141	7018	12	SUNDAY 12 - 04
70	8	30-april	01-july	257566	1490	4148	364	124	4985	18	SUNDAY 03 - 05
70	8	01-july	06-october	492673	2326	5083	570	146	7014	12	SUNDAY 27 - 09
70	8	06-october	03-november	133598	676	4743	401	173	5210	17	SATURDAY 10 - 10
70	8	03-november	01-december	132580	672	4735	475	145	5575	18	SATURDAY 28 - 11
<b>70</b>	<b>8</b>			<b>1432602</b>	<b>7342</b>	<b>4682</b>	<b>570</b>		<b>7018</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
72	2	10-february	09-march	24070	647	892	104	27	1256	18	WEDNESDAY 11 - 02
72	2	09-march	30-march	19406	518	899	104	32	1110	16	MONDAY 16 - 03
72	2	31-march	02-june	62234	1512	987	146	30	1390	18	THURSDAY 02 - 04
72	2	08-june	08-july	24682	720	822	112	25	1278	18	WEDNESDAY 17 - 06
72	2	08-july	05-august	33582	671	1201	230	26	2532	19	TUESDAY 21 - 07
72	2	05-august	03-september	39428	695	1361	162	40	1680	12	MONDAY 17 - 08
72	2	03-september	12-november	71416	1673	1024	134	37	1372	17	MONDAY 07 - 09
<b>72</b>	<b>2</b>			<b>274818</b>	<b>6436</b>	<b>1024</b>	<b>230</b>		<b>2532</b>		<b>TUESDAY 21 - 07</b>



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
73	1	01-january	04-january	10988	89	2963	326	124	3750	17	SATURDAY 03 - 01
73	1	04-january	02-february	64503	691	2240	352	81	3529	18	MONDAY 05 - 01
73	1	02-february	02-march	60756	671	2173	316	80	3090	18	SUNDAY 08 - 02
73	1	02-march	01-april	61135	720	2037	233	68	2742	18	SUNDAY 29 - 03
73	1	01-april	04-may	89753	797	2702	346	92	4137	12	SUNDAY 26 - 04
73	1	04-may	01-june	62597	672	2235	251	74	3342	12	SUNDAY 17 - 05
73	1	01-june	08-july	70221	887	1900	225	64	3035	17	SUNDAY 14 - 06
73	1	08-july	06-august	86454	689	3011	287	98	3935	12	SUNDAY 02 - 08
73	1	06-august	05-september	105047	730	3453	368	122	4278	12	SUNDAY 23 - 08
73	1	05-september	01-october	76168	615	2972	389	99	4495	17	SUNDAY 27 - 09
73	1	01-october	10-november	95191	964	2369	275	78	3562	12	SUNDAY 04 - 10
73	1	10-november	02-december	46923	526	2140	250	74	2876	17	SUNDAY 29 - 11
73	1	02-december	31-december	70680	709	2392	374	87	3943	17	SUNDAY 27 - 12
<b>73</b>	<b>1</b>			<b>900416</b>	<b>8760</b>	<b>2466</b>	<b>389</b>		<b>4495</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>
74	9	14-january	05-march	830816	1199	16630	2144	271	22302	18	SATURDAY 24 - 01
74	9	05-march	13-march	129602	191	16285	1854	273	21418	18	FRIDAY 06 - 03
74	9	19-march	04-may	851096	1104	18502	2818	337	30864	17	FRIDAY 01 - 05
74	9	04-may	21-june	778626	1157	16151	1784	266	22026	17	FRIDAY 08 - 05
74	9	28-august	02-october	680290	854	19118	2156	327	31244	17	WEDNESDAY 23 - 09
<b>74</b>	<b>9</b>			<b>3270430</b>	<b>4505</b>	<b>17422</b>	<b>2818</b>		<b>31244</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
76	1	01-january	28-february	383691	1404	6558	1077	233	10970	18	SATURDAY 03 - 01
76	1	28-february	04-april	272801	838	7812	816	277	9278	18	SATURDAY 07 - 03
76	1	04-april	30-april	221976	622	8564	903	261	10695	12	SUNDAY 12 - 04
76	1	30-april	02-june	247287	792	7493	861	235	9316	18	SATURDAY 30 - 05
76	1	01-july	03-august	301662	792	9141	962	302	12131	18	SATURDAY 01 - 08
76	1	03-august	31-august	327758	666	11811	1095	401	14470	18	THURSDAY 13 - 08
76	1	31-august	01-october	305155	744	9843	1301	358	15254	17	WEDNESDAY 23 - 09
76	1	01-october	02-november	267351	768	8354	835	320	9580	17	SATURDAY 03 - 10
76	1	02-november	01-december	233668	695	8069	992	330	9377	17	SATURDAY 28 - 11
76	1	01-december	31-december	250221	719	8352	1182	340	12066	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>76</b>	<b>1</b>			<b>2811570</b>	<b>8040</b>	<b>8392</b>	<b>1301</b>		<b>15254</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
78	1	01-january	07-january	31278	157	4781	573	167	5537	12	FRIDAY 02 - 01
78	1	07-january	23-february	212711	1127	4529	457	163	6335	17	FRIDAY 06 - 02
78	1	23-february	15-april	239194	1220	4705	542	142	7101	18	FRIDAY 10 - 04
78	1	15-april	05-may	96247	482	4792	471	156	5966	10	FRIDAY 24 - 04



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
78	1	05-may	01-june	123152	646	4575	374	143	5669	11	FRIDAY 08 - 05
78	1	01-june	09-july	160420	915	4207	545	127	5761	10	FRIDAY 12 - 06
78	1	09-july	29-july	100799	475	5093	463	151	6723	18	FRIDAY 24 - 07
78	1	29-july	17-september	280749	1205	5591	485	180	6747	12	FRIDAY 07 - 08
78	1	17-september	06-october	112521	458	5896	647	193	8294	12	WEDNESDAY 23 - 09
78	1	06-october	31-december	408200	2072	4728	545	169	6234	18	WEDNESDAY 23 - 12
<b>78</b>	<b>1</b>			<b>1765271</b>	<b>8757</b>	<b>4838</b>	<b>647</b>		<b>8294</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
79	204	07-january	23-february	269599	1128	5736	583	214	6721	17	FRIDAY 06 - 02
79	204	23-february	15-april	305692	1223	5998	710	213	7606	17	FRIDAY 10 - 04
79	204	15-april	06-may	124206	501	5949	656	200	6876	18	THURSDAY 30 - 04
79	204	06-may	01-june	154796	622	5972	534	193	6580	13	FRIDAY 29 - 05
79	204	09-july	29-july	131210	474	6643	686	220	7618	20	MONDAY 13 - 07
79	204	29-july	28-august	219472	720	7315	664	248	8118	12	WEDNESDAY 19 - 08
79	204	17-september	06-october	134242	458	7034	812	251	10174	19	TUESDAY 22 - 09
79	204	06-october	29-october	142572	541	6324	604	235	6988	18	WEDNESDAY 07 - 10
<b>79</b>	<b>204</b>			<b>1481789</b>	<b>5667</b>	<b>6275</b>	<b>812</b>		<b>10174</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
80	201	15-april	20-may	93530	838	2678	221	82	3049	18	TUESDAY 28 - 04
80	201	01-june	15-july	114922	1059	2604	240	76	3659	13	THURSDAY 11 - 06
80	201	15-july	11-august	86421	645	3215	279	98	3951	20	THURSDAY 23 - 07
80	201	11-august	17-september	117511	888	3175	297	104	4156	19	THURSDAY 03 - 09
80	201	17-september	06-october	64814	458	3396	340	115	4985	19	WEDNESDAY 23 - 09
80	201	06-october	08-december	169893	1506	2707	260	81	3663	19	THURSDAY 08 - 10
<b>80</b>	<b>201</b>			<b>647091</b>	<b>5394</b>	<b>2879</b>	<b>340</b>		<b>4985</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
81	10	01-january	06-january	9330	130	1722	210	61	2101	18	MONDAY 05 - 01
81	10	06-january	03-february	48125	671	1721	180	64	2054	11	MONDAY 26 - 01
81	10	03-february	03-march	48151	672	1719	203	59	2182	11	SUNDAY 08 - 02
81	10	03-march	01-april	52928	695	1827	182	64	2104	10	THURSDAY 12 - 03
81	10	01-april	05-may	71117	817	2089	220	69	2743	10	SUNDAY 05 - 04
81	10	05-may	30-may	47436	598	1903	161	59	2054	10	THURSDAY 21 - 05
81	10	04-june	02-july	43474	673	1550	172	48	2379	10	WEDNESDAY 17 - 06
81	10	02-july	01-september	126747	1472	2066	221	62	2762	11	MONDAY 17 - 08
81	10	01-september	05-october	79089	806	2355	290	71	3855	18	SUNDAY 27 - 09
81	10	03-november	02-december	51281	697	1765	201	52	2016	18	SUNDAY 29 - 11
81	10	02-december	31-december	53354	710	1803	258	54	2699	18	WEDNESDAY 23 - 12
<b>81</b>	<b>10</b>			<b>631032</b>	<b>7941</b>	<b>1907</b>	<b>290</b>		<b>3855</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
82	13	01-january	07-january	15811	161	2356	296	88	2889	17	SATURDAY 03 - 01
82	13	07-january	03-february	55336	648	2049	220	75	2610	17	MONDAY 02 - 02
82	13	03-february	03-march	57684	670	2066	486	78	3393	17	MONDAY 23 - 02
82	13	03-march	01-april	62976	695	2174	205	79	2444	17	TUESDAY 31 - 03
82	13	01-april	05-may	89446	820	2617	325	92	3863	17	SUNDAY 05 - 04
82	13	05-may	04-june	64296	718	2149	228	65	2381	18	THURSDAY 21 - 05
82	13	04-june	01-july	48977	642	1830	200	50	2615	18	WEDNESDAY 17 - 06
82	13	01-july	01-september	159755	1487	2578	272	75	3481	19	MONDAY 20 - 07
82	13	01-september	05-october	101085	822	2951	371	106	4610	18	SUNDAY 27 - 09
82	13	05-october	02-november	79919	676	2837	329	96	4325	18	SATURDAY 31 - 10
82	13	02-november	02-december	71548	716	2398	291	83	2788	18	SUNDAY 29 - 11
82	13	02-december	31-december	68563	705	2334	314	98	3262	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>82</b>	<b>13</b>			<b>875396</b>	<b>8760</b>	<b>2398</b>	<b>486</b>		<b>4610</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>
85	207	07-january	15-may	464894	3081	3621	514	60	5174	18	THURSDAY 09 - 04
85	207	04-june	02-july	98958	673	3528	370	64	4666	11	SUNDAY 14 - 06
85	207	02-july	29-july	97420	648	3608	382	64	4804	11	SATURDAY 11 - 07
85	207	26-october	02-november	29196	168	4170	370	77	4436	12	SATURDAY 31 - 10
<b>85</b>	<b>207</b>			<b>690468</b>	<b>4570</b>	<b>3626</b>	<b>514</b>		<b>5174</b>		<b>THURSDAY 09 - 04</b>
86	1	28-january	02-march	523909	792	15876	1397	606	17488	18	SATURDAY 28 - 02
86	1	11-march	30-april	866779	1196	17393	1436	638	19081	19	SATURDAY 11 - 04
86	1	30-april	03-june	600212	816	17653	1895	622	22265	21	SATURDAY 30 - 05
86	1	03-june	30-june	464570	649	17179	1477	583	19345	20	WEDNESDAY 17 - 06
86	1	30-june	31-july	536125	740	17387	1917	608	19921	19	WEDNESDAY 29 - 07
86	1	31-july	07-august	143665	167	20646	1976	731	22755	21	SATURDAY 01 - 08
86	1	31-august	29-september	516189	697	17774	1567	669	20107	20	SATURDAY 19 - 09
86	1	29-september	02-november	584111	814	17221	1546	600	18529	20	WEDNESDAY 07 - 10
86	1	02-november	30-november	472937	670	16941	1556	500	18311	20	SATURDAY 14 - 11
86	1	30-november	28-december	465397	671	16646	1477	487	18529	20	SATURDAY 05 - 12
<b>86</b>	<b>1</b>			<b>5173894</b>	<b>7212</b>	<b>17217</b>	<b>1976</b>		<b>22755</b>		<b>SATURDAY 01 - 08</b>
87	6	01-january	04-february	747648	826	21723	2879	448	29385	18	SUNDAY 01 - 02
87	6	04-february	02-march	567741	625	21801	2931	408	29895	18	SUNDAY 01 - 03
87	6	02-march	01-april	651504	720	21716	2753	402	31126	17	SUNDAY 08 - 03
87	6	01-april	30-april	675230	697	23250	3061	426	35970	17	SUNDAY 12 - 04
87	6	30-april	03-june	785624	819	23021	2863	374	32333	19	SUNDAY 03 - 05
87	6	03-june	30-june	578673	647	21465	2215	350	27423	19	SUNDAY 14 - 06

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
87	6	30-june	31-july	732494	745	23597	2571	392	29816	19	SUNDAY 19 - 07
87	6	27-august	31-august	112865	95	28513	2442	531	30673	19	SUNDAY 30 - 08
87	6	31-august	29-september	817669	692	28358	3572	507	40765	19	WEDNESDAY 23 - 09
87	6	29-september	30-october	778751	744	25121	2801	451	30317	19	SUNDAY 04 - 10
87	6	30-october	30-november	800010	748	25668	3333	508	32769	18	SUNDAY 08 - 11
87	6	30-november	28-december	708998	670	25396	3477	493	35779	18	SUNDAY 27 - 12
<b>87</b>	<b>6</b>			<b>7957207</b>	<b>8028</b>	<b>23788</b>	<b>3572</b>		<b>40765</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
90	6	01-january	28-january	258719	659	9422	1187	378	13306	18	SUNDAY 04 - 01
90	6	28-january	31-january	29902	72	9967	886	421	10338	18	THURSDAY 29 - 01
90	6	01-february	28-february	293629	651	10825	951	328	12230	18	FRIDAY 06 - 02
90	6	02-march	31-march	271341	695	9370	1098	327	12081	19	SUNDAY 08 - 03
90	6	31-march	28-april	294350	672	10512	1046	340	13738	19	SUNDAY 12 - 04
90	6	28-may	28-july	586450	1464	9613	894	300	12134	19	SUNDAY 19 - 07
90	6	28-july	26-august	340751	695	11766	878	385	12579	19	WEDNESDAY 05 - 08
90	6	28-september	29-september	10171	24	10171	784	358	7839	18	MONDAY 28 - 09
90	6	29-september	28-october	290528	696	10018	900	365	11047	18	SUNDAY 11 - 10
90	6	10-november	25-november	149681	360	9978	1001	385	11112	18	SUNDAY 22 - 11
90	6	25-november	31-december	373332	877	10216	1137	387	12476	18	SUNDAY 27 - 12
<b>90</b>	<b>6</b>			<b>2898854</b>	<b>6865</b>	<b>10134</b>	<b>1187</b>		<b>13738</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
94	6	08-march	08-april	710762	748	22805	2673	414	31492	17	TUESDAY 07 - 04
94	6	08-april	14-april	143183	140	24545	2788	431	28348	16	THURSDAY 09 - 04
94	6	21-may	09-june	479113	460	24997	2411	408	28910	20	FRIDAY 05 - 06
94	6	09-june	25-june	387094	380	24448	2369	403	28074	20	FRIDAY 19 - 06
94	6	01-july	01-august	891427	744	28755	2444	462	32937	20	FRIDAY 31 - 07
94	6	01-august	30-august	711538	699	24430	2397	374	25915	19	TUESDAY 25 - 08
94	6	16-december	31-december	409601	373	26355	3569	516	38547	17	SUNDAY 27 - 12
<b>94</b>	<b>6</b>			<b>3732718</b>	<b>3544</b>	<b>25278</b>	<b>3569</b>		<b>38547</b>		<b>SUNDAY 27 - 12</b>
95	16	01-january	05-january	22063	107	4948	551	202	5861	11	SATURDAY 03 - 01
95	16	05-january	07-february	138459	796	4174	637	179	6264	15	SUNDAY 01 - 02
95	16	07-february	01-march	87177	524	3992	550	138	5111	16	SATURDAY 28 - 02
95	16	07-june	05-july	126553	671	4526	688	166	7070	19	SUNDAY 14 - 06
95	16	05-july	06-august	218683	769	6824	840	254	10824	19	SUNDAY 02 - 08
95	16	06-august	01-september	238801	622	9214	939	330	11591	19	SATURDAY 22 - 08
95	16	01-september	04-october	174929	790	5314	680	209	8217	18	SUNDAY 06 - 09
95	16	04-october	30-october	119184	624	4584	580	171	5873	18	THURSDAY 15 - 10



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
95	16	30-october	08-december	184754	937	4732	662	176	6592	18	SUNDAY 08 - 11
95	16	08-december	31-december	113073	565	4803	611	169	6400	18	SATURDAY 26 - 12
<b>95</b>	<b>16</b>			<b>1423676</b>	<b>6405</b>	<b>5334</b>	<b>939</b>		<b>11591</b>		<b>SATURDAY 22 - 08</b>
99	312	03-march	02-april	166190	718	5555	576	175	6612	19	WEDNESDAY 01 - 04
99	312	02-april	13-may	241588	983	5898	624	199	7264	12	WEDNESDAY 08 - 04
<b>99</b>	<b>312</b>			<b>407778</b>	<b>1701</b>	<b>5753</b>	<b>624</b>		<b>7264</b>		<b>WEDNESDAY 08 - 04</b>
100	4	01-january	09-january	28469	209	3269	369	138	4044	17	SATURDAY 03 - 01
100	4	09-january	05-february	80951	642	3026	378	114	3912	18	SUNDAY 25 - 01
100	4	05-february	03-march	79690	625	3060	451	100	4376	18	SUNDAY 08 - 02
100	4	03-march	02-april	97982	717	3279	425	115	4615	17	SUNDAY 29 - 03
100	4	02-april	04-may	128715	772	4001	478	128	5761	19	SUNDAY 12 - 04
100	4	04-may	01-june	96878	668	3480	317	104	4175	19	SATURDAY 16 - 05
100	4	01-june	02-july	105149	745	3387	350	102	4319	19	WEDNESDAY 17 - 06
100	4	02-july	28-july	96196	625	3693	401	69	5286	20	SUNDAY 26 - 07
100	4	28-july	15-september	225863	1175	4613	472	141	5867	19	SUNDAY 23 - 08
100	4	15-september	05-october	76795	481	3831	408	131	5046	18	TUESDAY 22 - 09
100	4	05-october	03-november	95677	695	3303	321	114	4000	18	SATURDAY 10 - 10
100	4	03-november	03-december	103325	725	3420	374	116	4055	18	SUNDAY 22 - 11
100	4	03-december	31-december	90413	671	3233	404	124	4251	17	SUNDAY 27 - 12
<b>100</b>	<b>4</b>			<b>1306103</b>	<b>8750</b>	<b>3582</b>	<b>478</b>		<b>5867</b>		<b>SUNDAY 23 - 08</b>
101	6	01-january	09-january	75342	209	8651	964	361	10755	17	SUNDAY 04 - 01
101	6	09-january	05-february	206402	643	7703	840	295	9417	18	SUNDAY 01 - 02
101	6	05-february	03-march	198826	624	7647	864	265	9706	18	SUNDAY 08 - 02
101	6	03-march	02-april	225259	718	7529	794	255	9521	18	SUNDAY 08 - 03
101	6	02-april	04-may	286721	770	8936	905	289	11579	19	SUNDAY 03 - 05
101	6	04-may	01-june	223038	669	8001	704	250	9231	19	SUNDAY 31 - 05
101	6	01-june	02-july	244863	745	7888	752	236	10039	19	SUNDAY 14 - 06
101	6	02-july	28-july	214361	626	8218	801	261	10143	19	SUNDAY 19 - 07
101	6	28-july	15-september	460266	1174	9409	763	297	10202	19	THURSDAY 13 - 08
101	6	15-september	05-october	176273	481	8795	958	320	10527	18	SUNDAY 27 - 09
101	6	05-october	03-november	236912	697	8157	797	282	9296	18	SUNDAY 11 - 10
101	6	03-november	03-december	258708	723	8587	905	302	9974	18	SUNDAY 29 - 11
101	6	03-december	31-december	237725	671	8502	972	292	10714	18	SUNDAY 27 - 12
<b>101</b>	<b>6</b>			<b>3044696</b>	<b>8750</b>	<b>8351</b>	<b>972</b>		<b>11579</b>		<b>SUNDAY 03 - 05</b>
102	716	01-january	09-january	32412	206	3776	387	147	4156	18	THURSDAY 08 - 01

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
102	716	09-january	04-february	93251	621	3603	427	133	4094	18	THURSDAY 29 - 01
102	716	04-february	02-march	95600	622	3688	385	139	4214	18	THURSDAY 26 - 02
102	716	02-march	02-april	118077	745	3803	390	146	4307	18	THURSDAY 05 - 03
102	716	02-april	04-may	127335	768	3979	371	146	4284	19	THURSDAY 16 - 04
102	716	04-may	01-june	110469	670	3957	315	136	4412	19	THURSDAY 07 - 05
102	716	01-june	02-july	126231	745	4066	359	140	4850	19	TUESDAY 16 - 06
102	716	02-july	28-july	105954	625	4068	389	81	4654	20	THURSDAY 16 - 07
102	716	28-july	15-september	213422	1173	4366	405	151	4892	19	THURSDAY 03 - 09
102	716	15-september	07-october	101383	527	4617	557	182	6659	18	WEDNESDAY 23 - 09
102	716	07-october	03-november	116979	652	4305	386	160	4681	18	THURSDAY 08 - 10
102	716	03-november	03-december	64639	719	2157	194	75	2399	18	THURSDAY 19 - 11
102	716	03-december	31-december	121004	675	4302	382	142	4820	18	THURSDAY 10 - 12
<b>102</b>	<b>716</b>			<b>1426756</b>	<b>8748</b>	<b>3914</b>	<b>557</b>		<b>6659</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
103	5006	01-january	09-january	35983	210	4112	622	210	4966	17	SUNDAY 04 - 01
103	5006	09-january	03-february	94958	596	3823	690	137	5546	18	SUNDAY 01 - 02
103	5006	03-february	05-march	120023	718	4011	1194	173	6376	18	SUNDAY 01 - 03
103	5006	05-march	03-april	120671	692	4185	917	186	6928	18	SUNDAY 29 - 03
103	5006	03-april	04-may	161813	744	5219	986	219	8270	18	SUNDAY 12 - 04
103	5006	04-may	01-june	123541	674	4399	527	137	5525	20	SUNDAY 10 - 05
103	5006	01-june	01-july	117466	723	3899	432	123	4926	19	SUNDAY 14 - 06
103	5006	01-july	28-july	110274	643	4115	634	153	5980	19	SUNDAY 26 - 07
103	5006	28-july	08-september	236050	1011	5603	702	213	6688	19	SUNDAY 16 - 08
103	5006	08-september	05-october	129010	645	4800	690	195	7136	18	WEDNESDAY 23 - 09
103	5006	05-october	04-november	127694	729	4203	500	165	4774	17	SATURDAY 10 - 10
103	5006	04-november	03-december	121542	687	4246	484	161	4832	17	SATURDAY 21 - 11
103	5006	03-december	31-december	117136	673	4177	628	148	4900	17	SATURDAY 26 - 12
<b>103</b>	<b>5006</b>			<b>1616161</b>	<b>8745</b>	<b>4435</b>	<b>1194</b>		<b>8270</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
104	1	01-january	23-january	41438	538	1848	160	56	2149	19	SATURDAY 10 - 01
104	1	16-march	01-april	31401	382	1972	167	64	2193	19	SUNDAY 29 - 03
104	1	01-april	28-may	114518	1369	2007	242	58	2964	19	SATURDAY 04 - 04
104	1	28-may	06-july	78656	937	2014	181	58	2747	19	WEDNESDAY 17 - 06
<b>104</b>	<b>1</b>			<b>266013</b>	<b>3226</b>	<b>1979</b>	<b>242</b>		<b>2964</b>		<b>SATURDAY 04 - 04</b>
105	1	01-january	02-march	57870	1455	954	100	30	1274	17	SUNDAY 01 - 02
105	1	02-march	06-april	36404	834	1047	116	29	1256	18	SUNDAY 15 - 03
105	1	06-april	30-april	22965	580	950	127	25	1235	12	SUNDAY 12 - 04



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
105	1	30-april	01-july	63311	1487	1021	137	27	1440	15	SUNDAY 14 - 06
105	1	01-july	17-august	49823	1131	1057	163	31	1364	11	SUNDAY 09 - 08
105	1	17-august	02-september	17583	380	1110	107	30	1303	18	SUNDAY 30 - 08
105	1	02-september	01-december	75809	2159	842	110	25	1436	17	SUNDAY 13 - 09
105	1	01-december	31-december	34047	734	1113	124	32	1427	17	SUNDAY 06 - 12
<b>105</b>	<b>1</b>			<b>357812</b>	<b>8760</b>	<b>980</b>	<b>163</b>		<b>1440</b>		<b>SUNDAY 14 - 06</b>
106	1	01-january	03-january	1634	60	653	59	23	725	12	THURSDAY 01 - 01
106	1	03-january	09-march	55105	1558	848	147	30	1354	16	THURSDAY 05 - 02
106	1	09-march	04-may	46622	1343	833	104	28	1153	16	MONDAY 16 - 03
106	1	04-may	15-july	60343	1728	838	112	25	1086	19	THURSDAY 11 - 06
106	1	15-july	12-october	71151	2136	799	100	26	1084	16	THURSDAY 06 - 08
<b>106</b>	<b>1</b>			<b>234855</b>	<b>6825</b>	<b>825</b>	<b>147</b>		<b>1354</b>		<b>THURSDAY 05 - 02</b>
107	11	11-february	26-february	158065	360	10537	1059	367	11249	18	MONDAY 23 - 02
107	11	12-march	27-march	155068	360	10337	1186	376	11406	18	SATURDAY 14 - 03
107	11	14-april	29-april	172540	360	11502	976	357	12300	18	SATURDAY 18 - 04
107	11	17-may	01-june	167486	360	11165	1460	323	12138	19	SUNDAY 31 - 05
107	11	15-june	30-june	149440	360	9962	912	308	13536	18	TUESDAY 16 - 06
107	11	16-july	31-july	99842	360	6656	738	192	7666	19	THURSDAY 16 - 07
107	11	13-august	28-august	99842	360	6656	738	192	7666	19	THURSDAY 13 - 08
107	11	12-october	27-october	117770	360	7851	938	246	8246	18	TUESDAY 13 - 10
107	11	16-november	01-december	122478	360	8165	1062	286	9274	18	SUNDAY 29 - 11
107	11	05-december	20-december	110524	360	7368	1012	265	7972	18	MONDAY 07 - 12
<b>107</b>	<b>11</b>			<b>1353055</b>	<b>3600</b>	<b>9020</b>	<b>1460</b>		<b>13536</b>		<b>TUESDAY 16 - 06</b>
108	9	14-january	29-january	149200	360	9946	996	382	11392	18	MONDAY 26 - 01
108	9	11-february	26-february	152666	360	10177	1056	335	11520	19	SATURDAY 14 - 02
108	9	12-march	27-march	153526	360	10235	1101	345	11676	19	SATURDAY 14 - 03
108	9	14-april	29-april	168387	360	11225	968	353	12208	19	SATURDAY 18 - 04
108	9	17-may	01-june	174832	360	11655	1009	376	12613	19	SATURDAY 30 - 05
108	9	01-june	31-august	1080785	2186	11865	940	342	14911	19	FRIDAY 24 - 07
<b>108</b>	<b>9</b>			<b>1879396</b>	<b>3986</b>	<b>11315</b>	<b>1101</b>		<b>14911</b>		<b>FRIDAY 24 - 07</b>
109	9	02-january	29-january	98766	653	3629	440	105	4539	9	SUNDAY 25 - 01
109	9	29-january	26-february	127754	689	4450	445	167	4885	8	SUNDAY 08 - 02
109	9	26-february	28-march	111996	706	3807	372	120	4325	9	SUNDAY 15 - 03
109	9	29-march	05-april	29505	152	4658	477	135	6034	7	SATURDAY 04 - 04
109	9	05-april	07-may	134055	767	4194	347	122	4792	19	MONDAY 13 - 04

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
109	9	01-june	30-june	129927	696	4480	341	131	4685	8	MONDAY 15 - 06
109	9	01-july	31-july	141823	723	4707	326	133	5138	20	FRIDAY 24 - 07
109	9	03-august	02-september	145088	701	4967	396	146	5359	9	THURSDAY 27 - 08
109	9	02-september	02-november	279958	1483	4530	610	140	7337	8	TUESDAY 22 - 09
109	9	02-november	11-november	37884	214	4248	472	128	5231	8	SUNDAY 08 - 11
109	9	03-december	08-december	18876	107	4233	393	116	4400	8	SUNDAY 06 - 12
<b>109</b>	<b>9</b>			<b>1255632</b>	<b>6891</b>	<b>4373</b>	<b>610</b>		<b>7337</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
110	13	03-march	01-april	69772	695	2409	245	89	2724	11	TUESDAY 31 - 03
110	13	01-april	05-may	95848	820	2805	310	87	3748	12	THURSDAY 09 - 04
110	13	05-may	04-june	73835	718	2468	224	88	2739	10	THURSDAY 21 - 05
110	13	04-june	01-july	58668	644	2186	228	52	2862	19	WEDNESDAY 10 - 06
110	13	01-july	01-september	150442	1486	2429	282	87	3461	10	THURSDAY 23 - 07
110	13	01-september	05-october	99234	819	2907	446	97	4304	18	SATURDAY 26 - 09
110	13	05-october	02-november	84686	671	3029	470	111	4882	17	SATURDAY 31 - 10
110	13	02-november	08-december	87930	863	2445	264	94	2854	11	THURSDAY 05 - 11
110	13	08-december	31-december	28459	565	1208	165	42	1604	17	THURSDAY 31 - 12
<b>110</b>	<b>13</b>			<b>748874</b>	<b>7281</b>	<b>2468</b>	<b>470</b>		<b>4882</b>		<b>SATURDAY 31 - 10</b>
111	12	01-january	07-january	3600	157	550	114	20	747	10	THURSDAY 01 - 01
111	12	07-january	03-february	13044	648	483	59	18	636	9	THURSDAY 15 - 01
111	12	03-february	03-march	15637	670	560	485	27	1756	9	THURSDAY 26 - 02
111	12	03-march	01-april	18675	696	643	174	25	1127	8	WEDNESDAY 25 - 03
111	12	01-april	05-may	22280	819	652	99	24	892	8	SUNDAY 05 - 04
111	12	05-may	04-june	18334	719	611	112	19	789	8	WEDNESDAY 20 - 05
111	12	04-june	01-july	16352	643	610	114	19	858	5	SUNDAY 28 - 06
111	12	01-july	22-august	25150	1257	480	68	17	688	7	TUESDAY 18 - 08
111	12	01-september	05-october	24035	818	705	106	22	1079	9	MONDAY 28 - 09
111	12	05-october	26-october	15350	512	719	160	30	993	7	THURSDAY 15 - 10
111	12	02-november	08-december	20953	864	582	94	24	747	7	THURSDAY 05 - 11
111	12	08-december	31-december	14204	563	605	105	25	789	10	WEDNESDAY 30 - 12
<b>111</b>	<b>12</b>			<b>207614</b>	<b>8366</b>	<b>595</b>	<b>485</b>		<b>1756</b>		<b>THURSDAY 26 - 02</b>
112	12	07-january	03-february	15678	648	580	136	24	752	9	MONDAY 02 - 02
112	12	01-march	30-april	35748	1442	594	59	19	777	16	THURSDAY 09 - 04
112	12	05-may	04-june	25814	717	864	87	27	1044	17	MONDAY 18 - 05
112	12	04-june	02-july	16771	671	599	79	20	955	10	MONDAY 15 - 06
112	12	02-july	01-september	46853	1465	767	101	29	1288	10	MONDAY 10 - 08



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
112	12	01-september	05-october	30364	814	895	153	29	1741	11	MONDAY 21 - 09
112	12	05-october	03-november	22688	697	781	100	29	984	11	WEDNESDAY 07 - 10
112	12	03-november	08-december	23316	842	664	78	26	817	11	MONDAY 07 - 12
<b>112</b>	<b>12</b>			<b>217232</b>	<b>7296</b>	<b>714</b>	<b>153</b>		<b>1741</b>		<b>MONDAY 21 - 09</b>
113	702	01-january	07-january	6415	155	993	149	45	1263	13	SATURDAY 03 - 01
113	702	07-january	03-february	23265	648	861	125	30	1051	13	SUNDAY 01 - 02
113	702	03-february	03-march	24465	672	873	128	31	1119	13	SUNDAY 01 - 03
113	702	03-march	01-april	28054	694	970	146	33	1289	13	SUNDAY 15 - 03
113	702	01-april	05-may	38424	817	1128	180	47	1592	12	WEDNESDAY 08 - 04
113	702	05-may	04-june	28234	720	941	130	35	1224	12	SUNDAY 10 - 05
113	702	04-june	02-july	21531	673	767	110	29	1116	12	SUNDAY 14 - 06
113	702	02-july	27-july	22788	599	913	158	31	1552	12	SUNDAY 26 - 07
113	702	01-september	05-october	48077	810	1424	288	58	2501	12	SUNDAY 27 - 09
113	702	05-october	19-october	17900	336	1278	176	55	1695	12	SUNDAY 11 - 10
113	702	03-november	02-december	27311	693	945	137	38	1161	13	SUNDAY 22 - 11
113	702	02-december	31-december	28079	709	950	166	40	1301	13	SUNDAY 27 - 12
<b>113</b>	<b>702</b>			<b>314543</b>	<b>7526</b>	<b>1003</b>	<b>288</b>		<b>2501</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>
115	13	01-january	30-january	54454	706	1851	248	71	2695	13	SATURDAY 03 - 01
115	13	15-february	02-march	26542	360	1769	207	66	2178	13	SATURDAY 28 - 02
115	13	02-march	30-march	50861	671	1819	206	68	2316	13	SATURDAY 07 - 03
115	13	30-march	30-april	65277	743	2108	260	75	2926	12	SATURDAY 25 - 04
115	13	30-april	14-may	28120	334	2020	232	63	2817	12	SATURDAY 02 - 05
115	13	04-november	26-november	45229	528	2055	241	77	2425	17	SATURDAY 14 - 11
115	13	26-november	10-december	28960	348	1997	237	69	2481	17	SATURDAY 28 - 11
<b>115</b>	<b>13</b>			<b>299443</b>	<b>3690</b>	<b>1947</b>	<b>260</b>		<b>2926</b>		<b>SATURDAY 25 - 04</b>
116	13	01-january	30-january	108892	707	3696	786	148	6331	17	SUNDAY 25 - 01
116	13	11-march	31-march	69370	479	3475	419	133	4245	16	SUNDAY 29 - 03
116	13	31-march	30-april	130334	721	4338	546	155	6344	16	SUNDAY 12 - 04
116	13	29-may	31-july	259735	1511	4125	497	141	6128	18	TUESDAY 21 - 07
116	13	31-july	28-august	160119	672	5718	715	200	6706	18	SUNDAY 09 - 08
116	13	28-august	30-september	171907	792	5209	741	171	8742	18	TUESDAY 22 - 09
116	13	30-september	29-october	138626	696	4780	528	177	5997	17	SUNDAY 04 - 10
116	13	29-october	30-november	132129	769	4123	506	166	4741	17	SUNDAY 08 - 11
116	13	30-november	31-december	124856	757	3958	528	154	5432	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>116</b>	<b>13</b>			<b>1295968</b>	<b>7104</b>	<b>4378</b>	<b>786</b>		<b>8742</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
117	413	01-january	27-january	121797	638	4581	609	164	5896	19	MONDAY 05 - 01
117	413	30-january	02-march	143240	744	4620	563	173	5594	19	SUNDAY 08 - 02
117	413	02-march	30-march	125366	671	4484	452	162	4959	19	SATURDAY 14 - 03
117	413	30-march	13-april	76148	334	5471	530	189	6420	19	SUNDAY 12 - 04
117	413	30-april	28-may	147633	672	5272	545	156	7229	20	SATURDAY 02 - 05
117	413	22-july	05-august	90255	336	6446	498	202	7530	20	MONDAY 03 - 08
117	413	05-august	27-august	157176	528	7144	581	221	7623	20	MONDAY 10 - 08
117	413	27-august	29-september	193043	792	5849	660	176	7709	20	TUESDAY 22 - 09
117	413	10-october	25-october	75753	360	5050	465	174	5549	19	WEDNESDAY 14 - 10
117	413	04-november	27-november	116930	552	5083	520	185	5561	19	SATURDAY 21 - 11
117	413	27-november	31-december	171312	826	4977	601	176	6174	19	WEDNESDAY 23 - 12
<b>117</b>	<b>413</b>			<b>1418653</b>	<b>6453</b>	<b>5276</b>	<b>660</b>		<b>7709</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
118	9	08-january	02-february	41720	599	1671	260	51	2044	18	TUESDAY 27 - 01
118	9	02-february	02-march	51338	672	1833	232	66	2506	12	SUNDAY 08 - 02
118	9	02-march	01-april	56714	719	1893	268	71	2260	12	TUESDAY 31 - 03
118	9	01-april	04-may	78906	790	2397	402	80	3690	12	SATURDAY 04 - 04
118	9	04-may	01-june	59604	670	2135	240	62	2512	12	FRIDAY 08 - 05
118	9	01-june	01-july	51988	724	1723	172	41	2346	19	TUESDAY 16 - 06
118	9	01-july	31-july	66252	719	2211	298	48	4770	19	THURSDAY 16 - 07
118	9	31-july	31-august	79456	746	2556	230	69	2936	19	WEDNESDAY 05 - 08
118	9	31-august	01-october	91780	747	2948	580	91	8148	18	TUESDAY 22 - 09
118	9	01-october	03-november	73766	787	2249	212	71	2758	12	SATURDAY 03 - 10
118	9	03-november	15-december	80744	1012	1914	246	63	2552	12	SUNDAY 06 - 12
<b>118</b>	<b>9</b>			<b>732268</b>	<b>8185</b>	<b>2147</b>	<b>580</b>		<b>8148</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
119	10	08-january	02-february	19461	600	778	82	26	974	16	WEDNESDAY 21 - 01
119	10	02-february	02-march	21704	672	775	89	25	1001	18	SUNDAY 08 - 02
119	10	02-march	01-april	25107	717	840	87	24	1068	12	WEDNESDAY 25 - 03
119	10	01-april	04-may	33413	792	1012	116	32	1410	11	SUNDAY 12 - 04
119	10	04-may	01-june	24599	668	883	109	27	1063	18	TUESDAY 19 - 05
119	10	01-june	01-july	21716	720	723	77	22	1000	18	WEDNESDAY 17 - 06
119	10	01-july	31-july	25226	719	842	112	16	1281	19	WEDNESDAY 22 - 07
119	10	31-july	31-august	33353	744	1075	99	34	1225	11	WEDNESDAY 19 - 08
119	10	31-august	01-october	34664	744	1118	150	36	2066	11	TUESDAY 22 - 09
119	10	01-october	03-november	31027	789	943	114	32	1263	16	SATURDAY 03 - 10
119	10	03-november	15-december	34019	1008	809	103	24	992	18	SUNDAY 06 - 12



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
119	10	15-december	31-december	13951	394	849	128	30	1070	16	SUNDAY 27 - 12
<b>119</b>	<b>10</b>			<b>318240</b>	<b>8567</b>	<b>891</b>	<b>150</b>		<b>2066</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
120	2	01-january	05-february	242410	839	6934	778	280	8019	16	SUNDAY 25 - 01
120	2	05-february	03-march	175969	628	6724	858	225	8594	17	SUNDAY 08 - 02
120	2	03-march	01-april	204688	689	7129	1182	251	10387	17	SUNDAY 29 - 03
120	2	01-april	02-may	263232	754	8378	1142	306	11471	16	SUNDAY 12 - 04
120	2	02-may	07-june	277923	857	7783	1081	257	11555	17	SUNDAY 03 - 05
120	2	07-june	04-july	189181	654	6942	705	208	9392	17	WEDNESDAY 17 - 06
120	2	04-july	07-august	284296	807	8454	853	266	10923	17	WEDNESDAY 05 - 08
120	2	07-august	11-september	357414	839	10224	887	332	12021	17	THURSDAY 20 - 08
120	2	11-september	05-october	208353	582	8591	1411	323	11759	16	SUNDAY 27 - 09
120	2	05-october	06-november	239549	766	7505	704	259	8092	16	WEDNESDAY 14 - 10
120	2	06-november	03-december	213050	647	7902	1069	278	10220	16	SUNDAY 22 - 11
120	2	03-december	31-december	224534	688	7832	883	265	9394	16	WEDNESDAY 23 - 12
<b>120</b>	<b>2</b>			<b>2880599</b>	<b>8750</b>	<b>7901</b>	<b>1411</b>		<b>12021</b>		<b>THURSDAY 20 - 08</b>
121	5211	23-october	02-december	468469	962	11687	1229	192	12634	18	THURSDAY 29 - 10
121	5211	02-december	31-december	345583	708	11714	1112	243	13398	17	THURSDAY 31 - 12
<b>121</b>	<b>5211</b>			<b>814052</b>	<b>1670</b>	<b>11698</b>	<b>1229</b>		<b>13398</b>		<b>THURSDAY 31 - 12</b>
122	14	12-june	16-july	17673	810	523	79	8	726	21	SATURDAY 13 - 06
122	14	18-october	31-december	41668	1781	561	86	15	793	21	MONDAY 14 - 12
<b>122</b>	<b>14</b>			<b>59341</b>	<b>2591</b>	<b>549</b>	<b>86</b>		<b>793</b>		<b>MONDAY 14 - 12</b>
123	12	02-february	02-march	25423	678	899	113	68	1139	12	THURSDAY 26 - 02
123	12	02-march	31-march	25504	690	887	154	68	1218	12	THURSDAY 12 - 03
123	12	31-march	05-may	32874	838	941	104	68	1389	11	THURSDAY 09 - 04
123	12	05-may	01-june	23884	648	884	95	65	1086	11	THURSDAY 14 - 05
123	12	01-june	02-july	21080	744	680	97	37	979	12	WEDNESDAY 17 - 06
123	12	02-july	08-september	49687	1633	730	106	60	1137	10	THURSDAY 03 - 09
123	12	08-september	04-november	68138	1372	1191	170	89	1913	11	THURSDAY 01 - 10
123	12	04-november	31-december	49597	1369	869	122	59	1128	12	THURSDAY 05 - 11
<b>123</b>	<b>12</b>			<b>296187</b>	<b>7972</b>	<b>891</b>	<b>170</b>		<b>1913</b>		<b>THURSDAY 01 - 10</b>
124	109	02-february	02-march	6282	672	224	38	5	326	19	WEDNESDAY 04 - 02
124	109	02-march	31-march	5619	690	195	90	7	432	18	THURSDAY 12 - 03
124	109	05-april	05-may	7568	720	252	34	7	359	19	TUESDAY 07 - 04
124	109	05-may	01-june	5332	648	197	87	5	348	19	TUESDAY 19 - 05
124	109	01-june	02-july	5160	744	166	23	4	278	19	WEDNESDAY 17 - 06

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
124	109	02-july	08-september	11654	1632	171	35	4	300	19	FRIDAY 31 - 07
124	109	08-september	04-november	15505	1368	272	71	9	517	18	SUNDAY 27 - 09
124	109	04-november	31-december	11247	1368	197	47	7	305	17	THURSDAY 05 - 11
<b>124</b>	<b>109</b>			<b>68367</b>	<b>7842</b>	<b>209</b>	<b>90</b>		<b>517</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>
126	304	01-january	02-february	58688	779	1808	342	67	3276	18	THURSDAY 08 - 01
126	304	02-february	02-march	48992	672	1749	259	65	2989	18	THURSDAY 26 - 02
126	304	02-march	01-april	53476	717	1789	265	65	3026	11	THURSDAY 12 - 03
126	304	01-april	21-april	47494	477	2389	323	82	4050	18	THURSDAY 09 - 04
126	304	04-may	03-june	58745	720	1958	249	62	3012	18	THURSDAY 28 - 05
126	304	03-june	03-july	54810	713	1844	268	61	3349	12	THURSDAY 11 - 06
126	304	03-july	31-july	64173	672	2291	313	70	4084	19	THURSDAY 23 - 07
126	304	02-august	01-september	81394	720	2713	315	91	3957	12	THURSDAY 20 - 08
126	304	02-october	30-october	60139	672	2147	284	65	3590	13	THURSDAY 08 - 10
126	304	31-october	30-november	57074	720	1902	282	69	3001	18	THURSDAY 05 - 11
126	304	30-november	31-december	61323	744	1978	314	72	2839	18	THURSDAY 03 - 12
<b>126</b>	<b>304</b>			<b>646308</b>	<b>7606</b>	<b>2039</b>	<b>342</b>		<b>4084</b>		<b>THURSDAY 23 - 07</b>
127	13	01-january	30-january	271827	705	9253	1177	360	13733	17	SATURDAY 10 - 01
127	13	30-january	02-march	256455	744	8272	973	325	9930	17	SUNDAY 08 - 02
127	13	02-march	30-march	226558	671	8103	838	302	9234	17	SATURDAY 07 - 03
127	13	30-march	30-april	291189	743	9405	962	330	11717	17	SUNDAY 12 - 04
127	13	28-may	28-july	499499	1464	8188	1026	265	10949	18	WEDNESDAY 17 - 06
127	13	28-july	27-august	303833	720	10127	993	317	11318	18	THURSDAY 13 - 08
127	13	27-august	29-september	279458	792	8468	1088	357	11095	17	WEDNESDAY 23 - 09
127	13	29-september	28-october	219667	696	7574	814	166	8591	17	SATURDAY 03 - 10
127	13	28-october	27-november	212891	719	7106	945	314	8124	16	SATURDAY 21 - 11
127	13	27-november	31-december	312762	828	9065	1315	369	14063	16	SUNDAY 27 - 12
<b>127</b>	<b>13</b>			<b>2874139</b>	<b>8082</b>	<b>8534</b>	<b>1315</b>		<b>14063</b>		<b>SUNDAY 27 - 12</b>
128	1714	07-january	22-january	126004	351	8615	793	155	9196	18	SATURDAY 17 - 01
128	1714	03-february	03-march	238329	669	8549	1022	160	9727	18	SATURDAY 07 - 02
128	1714	03-march	01-april	243730	696	8404	849	146	9409	18	THURSDAY 12 - 03
128	1714	04-april	04-may	266051	720	8868	990	149	10305	18	SUNDAY 12 - 04
128	1714	04-may	16-may	94725	279	8148	682	123	8915	18	SATURDAY 09 - 05
128	1714	02-june	01-july	227846	691	7913	744	131	9986	11	WEDNESDAY 17 - 06
128	1714	01-july	04-august	270686	815	7971	740	122	10096	18	THURSDAY 23 - 07
128	1714	04-august	02-september	267567	696	9226	746	153	9917	18	MONDAY 10 - 08



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
128	1714	02-september	04-october	286390	768	8949	1090	147	12294	18	TUESDAY 22 - 09
128	1714	06-october	05-november	259129	720	8637	785	142	9605	18	SATURDAY 10 - 10
128	1714	05-november	27-november	193229	525	8833	840	152	9740	18	MONDAY 09 - 11
128	1714	02-december	31-december	264352	709	8948	962	179	10348	17	WEDNESDAY 23 - 12
<b>128</b>	<b>1714</b>			<b>2738038</b>	<b>7639</b>	<b>8602</b>	<b>1090</b>		<b>12294</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
129	8	01-january	05-january	10685	110	2331	219	63	2802	19	SATURDAY 03 - 01
129	8	05-january	01-march	141332	1317	2575	288	89	3332	17	SATURDAY 07 - 02
129	8	01-march	02-april	79694	768	2490	284	78	2794	17	SUNDAY 08 - 03
129	8	02-april	02-may	87338	720	2911	334	90	4098	18	SUNDAY 12 - 04
129	8	04-july	03-august	87541	714	2942	233	81	3610	19	SATURDAY 01 - 08
129	8	03-august	07-september	118703	840	3391	258	99	3707	19	THURSDAY 20 - 08
129	8	02-october	11-november	110303	960	2757	255	89	3460	18	SUNDAY 04 - 10
129	8	11-november	02-december	57455	504	2735	247	88	3150	18	SUNDAY 29 - 11
129	8	02-december	31-december	78904	703	2693	268	88	3308	18	SUNDAY 06 - 12
<b>129</b>	<b>8</b>			<b>771955</b>	<b>6636</b>	<b>2791</b>	<b>334</b>		<b>4098</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
130	5013	01-january	09-january	24812	208	2862	276	103	3250	19	THURSDAY 08 - 01
130	5013	04-february	03-march	71090	648	2632	260	92	3042	19	THURSDAY 05 - 02
130	5013	03-march	02-april	81733	719	2728	267	99	3209	18	MONDAY 16 - 03
130	5013	02-april	04-may	87991	770	2742	247	95	3172	19	THURSDAY 30 - 04
130	5013	04-may	01-june	76733	670	2748	235	90	3137	13	THURSDAY 28 - 05
130	5013	01-june	02-july	83531	745	2690	245	85	3308	13	TUESDAY 16 - 06
130	5013	02-july	28-july	60877	625	2337	224	79	2886	12	MONDAY 27 - 07
130	5013	28-july	15-september	132287	1174	2704	353	94	3330	19	THURSDAY 03 - 09
130	5013	15-september	05-october	52061	481	2597	264	98	3188	18	THURSDAY 17 - 09
130	5013	05-october	03-november	75230	698	2586	264	77	2971	19	THURSDAY 22 - 10
130	5013	03-november	03-december	76725	718	2564	270	75	2984	19	THURSDAY 05 - 11
130	5013	03-december	31-december	71748	675	2551	251	73	2845	19	WEDNESDAY 23 - 12
<b>130</b>	<b>5013</b>			<b>894818</b>	<b>8131</b>	<b>2641</b>	<b>353</b>		<b>3330</b>		<b>THURSDAY 03 - 09</b>
131	5055	01-january	10-january	107798	230	11248	1363	227	13932	18	MONDAY 05 - 01
131	5055	04-february	04-march	301270	675	10711	1231	201	12956	18	SUNDAY 08 - 02
131	5055	04-may	01-june	311976	671	11158	1172	193	12481	19	SUNDAY 31 - 05
131	5055	01-june	02-july	323382	748	10375	1101	175	13141	19	SATURDAY 13 - 06
131	5055	02-july	28-july	235015	623	9053	1329	115	14252	20	SUNDAY 19 - 07
131	5055	28-july	29-august	380689	758	12053	1184	166	13037	20	SATURDAY 08 - 08
131	5055	15-september	05-october	214410	481	10698	1430	198	14939	19	SUNDAY 27 - 09

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
131	5055	05-october	04-november	294353	718	9839	1360	152	11222	19	FRIDAY 30 - 10
131	5055	04-november	30-november	272521	640	10219	1512	176	12933	18	SUNDAY 29 - 11
<b>131</b>	<b>5055</b>			<b>2441414</b>	<b>5544</b>	<b>10568</b>	<b>1512</b>		<b>14939</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>
132	8	01-january	10-january	55953	226	5941	729	251	6798	17	MONDAY 05 - 01
132	8	10-january	03-february	130654	576	5443	557	201	6604	17	WEDNESDAY 28 - 01
132	8	03-february	05-march	162201	720	5406	766	198	7348	17	SUNDAY 08 - 02
132	8	05-march	03-april	157296	691	5463	490	194	6428	17	WEDNESDAY 01 - 04
132	8	03-april	04-may	219372	744	7076	1061	260	12009	12	SUNDAY 12 - 04
132	8	04-may	01-june	162051	672	5787	471	192	6333	12	WEDNESDAY 27 - 05
132	8	01-june	01-july	170099	720	5669	560	172	8217	19	WEDNESDAY 17 - 06
132	8	01-july	28-july	161507	643	6028	723	195	8676	19	SUNDAY 19 - 07
132	8	28-july	14-september	335566	1152	6990	666	245	8027	11	WEDNESDAY 09 - 09
132	8	13-october	06-november	149369	575	6234	595	206	7013	18	THURSDAY 05 - 11
132	8	06-november	03-december	187934	648	6960	861	232	9149	18	SUNDAY 29 - 11
132	8	03-december	31-december	176590	672	6306	762	206	8321	18	WEDNESDAY 23 - 12
<b>132</b>	<b>8</b>			<b>2068592</b>	<b>8039</b>	<b>6175</b>	<b>1061</b>		<b>12009</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
133	2	01-january	02-january	0	35	0	0	0	0	2	FRIDAY 02 - 01
133	2	02-january	31-january	108083	698	3716	365	129	4323	17	FRIDAY 23 - 01
133	2	12-february	07-april	209460	1284	3915	449	149	5121	13	SATURDAY 04 - 04
133	2	07-april	27-may	201148	1209	3993	525	142	5681	13	SUNDAY 12 - 04
133	2	01-june	30-june	127069	698	4369	328	128	4801	20	FRIDAY 19 - 06
133	2	29-july	09-september	190687	1007	4544	405	160	5310	18	WEDNESDAY 02 - 09
<b>133</b>	<b>2</b>			<b>836447</b>	<b>4931</b>	<b>4071</b>	<b>525</b>		<b>5681</b>		<b>SUNDAY 12 - 04</b>
134	301	09-january	23-february	32634	1080	725	96	26	940	13	THURSDAY 29 - 01
134	301	19-april	05-may	13144	382	825	98	28	1050	13	THURSDAY 30 - 04
134	301	05-may	02-june	22652	672	809	129	28	1210	13	SUNDAY 17 - 05
134	301	02-june	15-july	30329	1032	705	87	24	987	17	THURSDAY 04 - 06
134	301	15-july	11-august	34741	648	1286	148	48	1755	13	THURSDAY 06 - 08
134	301	11-august	18-september	53737	909	1418	183	53	1952	13	SATURDAY 15 - 08
134	301	18-september	08-october	23243	479	1164	239	42	3111	18	WEDNESDAY 07 - 10
134	301	08-october	08-december	93316	1462	1531	643	50	3313	18	THURSDAY 22 - 10
134	301	08-december	20-december	10169	291	838	101	27	1092	13	THURSDAY 10 - 12
<b>134</b>	<b>301</b>			<b>313965</b>	<b>6955</b>	<b>1083</b>	<b>643</b>		<b>3313</b>		<b>THURSDAY 22 - 10</b>
135	19	02-february	02-march	54057	669	1939	201	63	2403	18	SATURDAY 28 - 02
135	19	02-march	01-april	60726	720	2024	183	64	2482	18	SATURDAY 07 - 03



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
135	19	01-april	05-may	71416	817	2097	196	64	2763	18	SATURDAY 04 - 04
135	19	05-may	02-june	54469	669	1954	170	63	2454	18	SATURDAY 09 - 05
135	19	02-july	03-august	77652	766	2432	228	55	3206	19	SATURDAY 25 - 07
135	19	03-august	03-september	90399	742	2923	253	94	3335	18	SATURDAY 15 - 08
135	19	03-september	01-october	66350	677	2352	224	82	2903	17	SATURDAY 19 - 09
135	19	01-october	02-november	76449	768	2389	247	88	2986	17	SATURDAY 17 - 10
135	19	01-december	29-december	62279	670	2230	242	74	2656	17	SATURDAY 12 - 12
<b>135</b>	<b>19</b>			<b>613797</b>	<b>6498</b>	<b>2267</b>	<b>253</b>		<b>3335</b>		<b>SATURDAY 15 - 08</b>
136	16	23-october	30-november	230501	902	6133	908	276	7282	17	SUNDAY 08 - 11
<b>136</b>	<b>16</b>			<b>230501</b>	<b>902</b>	<b>6133</b>	<b>908</b>		<b>7282</b>		<b>SUNDAY 08 - 11</b>
137	7	07-january	25-february	625642	1175	12779	1174	235	15025	18	SUNDAY 22 - 02
137	7	25-february	27-march	403742	726	13346	1060	195	15891	12	SUNDAY 15 - 03
137	7	01-april	06-may	508734	840	14535	1340	209	16908	19	FRIDAY 17 - 04
137	7	06-may	09-june	472530	815	13914	1497	200	15012	19	SUNDAY 10 - 05
137	7	09-june	03-august	690357	1318	12570	1346	206	16108	16	THURSDAY 09 - 07
137	7	03-august	13-august	152562	242	15130	1134	244	16342	11	SUNDAY 09 - 08
137	7	01-september	30-september	396203	693	13721	1412	221	15961	20	SUNDAY 27 - 09
137	7	17-october	20-november	466151	816	13710	1187	241	14622	18	SUNDAY 18 - 10
137	7	20-november	31-december	551483	995	13302	1346	245	15784	18	SUNDAY 20 - 12
<b>137</b>	<b>7</b>			<b>4267404</b>	<b>7620</b>	<b>13440</b>	<b>1497</b>		<b>16908</b>		<b>FRIDAY 17 - 04</b>
138	8	01-january	21-january	203108	489	9968	993	372	12022	16	WEDNESDAY 07 - 01
138	8	21-january	06-march	471387	1055	10723	1023	344	12570	17	WEDNESDAY 04 - 02
138	8	06-march	04-may	652132	1415	11060	1067	337	14060	17	WEDNESDAY 08 - 04
138	8	04-may	30-june	657787	1384	11406	938	352	14684	10	WEDNESDAY 17 - 06
138	8	01-july	25-august	552626	1319	10055	1013	318	14545	11	WEDNESDAY 19 - 08
138	8	26-august	12-october	583091	1135	12329	1301	395	19040	10	WEDNESDAY 23 - 09
<b>138</b>	<b>8</b>			<b>3120131</b>	<b>6797</b>	<b>11017</b>	<b>1301</b>		<b>19040</b>		<b>WEDNESDAY 23 - 09</b>
139	9	08-january	02-february	72366	600	2894	336	102	3538	18	WEDNESDAY 28 - 01
139	9	02-february	02-march	89996	671	3218	450	120	4337	16	FRIDAY 27 - 02
139	9	02-march	01-april	89860	715	3016	402	105	3562	18	TUESDAY 31 - 03
139	9	01-april	04-may	134512	792	4076	415	126	5371	16	SUNDAY 12 - 04
139	9	04-may	01-june	102358	672	3655	289	109	4089	16	MONDAY 11 - 05
139	9	01-june	01-july	89019	719	2971	262	82	4061	12	WEDNESDAY 17 - 06
139	9	01-july	31-july	104822	718	3503	333	93	5089	12	THURSDAY 16 - 07
139	9	31-july	31-august	130989	744	4225	330	134	4641	11	WEDNESDAY 19 - 08

### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
139	9	31-august	01-october	139231	744	4491	507	129	7938	12	TUESDAY 22 - 09
139	9	01-october	03-november	129297	790	3928	377	116	5127	18	SATURDAY 03 - 10
139	9	03-november	14-december	137040	984	3342	374	122	3958	17	SUNDAY 06 - 12
139	9	14-december	31-december	63180	420	3610	448	133	4773	16	WEDNESDAY 23 - 12
<b>139</b>	<b>9</b>			<b>1282670</b>	<b>8569</b>	<b>3592</b>	<b>507</b>		<b>7938</b>		<b>TUESDAY 22 - 09</b>
140	313	02-march	31-march	404922	708	13726	1568	254	15556	18	SUNDAY 15 - 03
140	313	01-july	31-july	264594	720	8819	956	147	10836	17	WEDNESDAY 29 - 07
<b>140</b>	<b>313</b>			<b>669516</b>	<b>1428</b>	<b>11252</b>	<b>1568</b>		<b>15556</b>		<b>SUNDAY 15 - 03</b>
141	6	02-january	28-february	172485	1370	3021	300	105	3550	17	FRIDAY 23 - 01
141	6	05-march	24-march	50429	465	2602	250	92	3129	15	SATURDAY 14 - 03
141	6	06-april	23-april	48359	408	2844	285	98	3560	11	SATURDAY 11 - 04
141	6	06-may	25-may	49408	450	2635	245	81	3049	17	SATURDAY 16 - 05
141	6	01-june	30-june	95324	698	3277	248	96	3604	20	THURSDAY 18 - 06
141	6	02-july	03-august	91584	767	2865	299	86	4105	18	SATURDAY 01 - 08
141	6	06-august	03-september	105125	671	3760	330	122	4451	11	SATURDAY 15 - 08
141	6	03-september	06-november	186154	1536	2908	358	97	3551	17	SATURDAY 19 - 09
141	6	06-december	31-december	69191	613	2708	295	105	3157	16	WEDNESDAY 23 - 12
<b>141</b>	<b>6</b>			<b>868059</b>	<b>6978</b>	<b>2985</b>	<b>358</b>		<b>4451</b>		<b>SATURDAY 15 - 08</b>
144	16	01-january	10-february	81089	969	2008	326	92	2394	17	SUNDAY 08 - 02
144	16	10-february	13-march	60677	743	1959	306	67	2465	18	SUNDAY 08 - 03
144	16	13-march	01-april	40159	456	2113	320	81	2518	18	SUNDAY 15 - 03
144	16	01-april	30-april	68158	698	2343	323	87	2696	18	SUNDAY 05 - 04
144	16	30-april	01-june	75473	768	2358	332	93	2988	18	SUNDAY 03 - 05
144	16	01-june	30-june	68783	694	2378	332	102	2927	18	SUNDAY 14 - 06
144	16	30-june	04-august	176674	841	5041	909	159	8978	19	THURSDAY 30 - 07
144	16	04-august	03-september	195506	719	6525	980	294	9368	18	SUNDAY 09 - 08
144	16	03-september	03-november	159419	1468	2606	358	110	3451	17	SUNDAY 06 - 09
144	16	03-november	31-december	130877	1403	2238	343	84	2901	17	SATURDAY 26 - 12
<b>144</b>	<b>16</b>			<b>1056815</b>	<b>8759</b>	<b>2895</b>	<b>980</b>		<b>9368</b>		<b>SUNDAY 09 - 08</b>
145	8	22-january	06-february	57638	360	3842	378	137	4742	16	THURSDAY 29 - 01
145	8	16-february	01-march	40562	306	3181	320	91	3924	18	THURSDAY 26 - 02
145	8	01-march	30-march	118418	698	4071	388	124	4584	18	FRIDAY 06 - 03
145	8	01-april	30-april	115754	698	3980	344	124	4704	16	THURSDAY 09 - 04
145	8	25-may	24-june	109894	720	3663	342	95	4646	12	THURSDAY 11 - 06
145	8	07-july	06-august	125262	720	4175	416	115	5330	18	THURSDAY 23 - 07



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
145	8	25-august	02-october	173096	912	4555	530	141	6798	17	SUNDAY 27 - 09
145	8	02-october	10-november	152594	936	3912	406	124	4976	17	SUNDAY 04 - 10
145	8	01-december	30-december	111702	697	3846	480	114	5038	17	SUNDAY 27 - 12
145	8	30-december	31-december	6762	36	4507	324	138	4506	16	THURSDAY 31 - 12
<b>145</b>	<b>8</b>			<b>1011682</b>	<b>6083</b>	<b>3991</b>	<b>530</b>		<b>6798</b>		<b>SUNDAY 27 - 09</b>
146	16	01-january	03-january	19620	61	7719	725	273	7809	12	THURSDAY 01 - 01
146	16	03-january	05-february	250413	788	7626	756	282	8706	17	SATURDAY 24 - 01
146	16	05-february	02-march	186668	599	7479	690	280	8741	17	SATURDAY 28 - 02
146	16	02-march	01-april	242761	726	8025	752	291	9910	17	SATURDAY 28 - 03
146	16	01-april	02-may	261080	738	8490	761	288	9958	17	SATURDAY 04 - 04
146	16	02-may	06-june	316793	840	9051	907	303	10391	17	SUNDAY 03 - 05
146	16	06-june	07-july	283261	752	9040	811	339	10793	17	SATURDAY 13 - 06
146	16	07-july	04-august	424668	674	15121	1620	505	21523	18	SUNDAY 26 - 07
146	16	04-august	09-september	575244	856	16128	1650	551	21104	12	SUNDAY 09 - 08
146	16	09-september	04-october	232635	605	9228	863	324	11531	17	SATURDAY 12 - 09
146	16	04-october	06-november	269834	788	8218	783	274	9763	17	SATURDAY 10 - 10
146	16	06-november	03-december	218820	647	8116	752	270	9344	17	SATURDAY 14 - 11
146	16	03-december	31-december	236117	686	8260	788	267	9207	17	SATURDAY 26 - 12
<b>146</b>	<b>16</b>			<b>3517914</b>	<b>8760</b>	<b>9638</b>	<b>1650</b>		<b>21523</b>		<b>SUNDAY 26 - 07</b>
147	16	04-january	05-february	959948	767	30037	4022	578	51862	18	TUESDAY 13 - 01
147	16	05-february	02-march	645080	605	25589	2376	492	28472	18	SATURDAY 14 - 02
<b>147</b>	<b>16</b>			<b>1605028</b>	<b>1372</b>	<b>28076</b>	<b>4022</b>		<b>51862</b>		<b>TUESDAY 13 - 01</b>
148	1	01-january	03-february	71098	808	2111	237	140	2606	18	FRIDAY 30 - 01
148	1	17-february	06-may	121675	1867	1564	496	52	5866	11	SUNDAY 26 - 04
148	1	06-may	04-june	39424	695	1361	144	41	2106	9	SUNDAY 17 - 05
148	1	04-june	28-june	30717	571	1291	123	34	1834	18	SUNDAY 14 - 06
148	1	31-july	09-september	87481	960	2187	219	75	2816	11	SUNDAY 23 - 08
148	1	14-september	01-october	32629	408	1919	209	61	2690	11	WEDNESDAY 23 - 09
148	1	27-october	31-december	102673	1573	1566	181	55	2390	17	SUNDAY 08 - 11
<b>148</b>	<b>1</b>			<b>485697</b>	<b>6882</b>	<b>1693</b>	<b>496</b>		<b>5866</b>		<b>SUNDAY 26 - 04</b>
149	1	01-january	02-march	293115	1454	4838	420	76	5619	17	MONDAY 02 - 02
149	1	02-march	06-april	173498	834	4992	405	73	5544	17	WEDNESDAY 01 - 04
149	1	06-april	30-april	109902	580	4547	355	60	5343	11	TUESDAY 07 - 04
149	1	30-april	21-june	255564	1260	4867	432	72	6173	16	WEDNESDAY 17 - 06
149	1	01-july	17-august	226647	1131	4809	427	64	5734	13	FRIDAY 10 - 07



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	DATE T.J.MAX
149	1	17-august	02-september	79591	378	5053	450	76	5811	18	TUESDAY 01 - 09
149	1	02-september	18-november	329940	1861	4255	523	64	6645	18	FRIDAY 04 - 09
149	1	30-november	31-december	25846	751	825	741	17	4544	17	FRIDAY 04 - 12
<b>149</b>	<b>1</b>			<b>1494103</b>	<b>8249</b>	<b>4347</b>	<b>741</b>		<b>6645</b>		<b>FRIDAY 04 - 09</b>
150	207	19-february	17-march	102889	614	4021	560	72	5067	18	FRIDAY 06 - 03
150	207	26-may	09-june	55034	343	3850	377	63	4459	20	FRIDAY 05 - 06
150	207	09-june	25-august	258743	1842	3371	650	56	7838	13	SATURDAY 15 - 08
150	207	25-august	07-october	141947	1032	3301	364	61	4325	12	WEDNESDAY 23 - 09
150	207	07-october	27-october	56129	484	2783	265	54	3202	12	THURSDAY 08 - 10
150	207	27-october	04-december	146664	912	3859	339	62	4480	20	FRIDAY 06 - 11
150	207	04-december	31-december	109068	649	4033	361	65	4793	20	WEDNESDAY 09 - 12
<b>150</b>	<b>207</b>			<b>870474</b>	<b>5876</b>	<b>3555</b>	<b>650</b>		<b>7838</b>		<b>SATURDAY 15 - 08</b>
151	2022	25-may	09-june	22773	359	1522	133	25	1915	12	SUNDAY 07 - 06
151	2022	09-june	21-august	147339	1761	2008	284	35	3086	12	SUNDAY 16 - 08
151	2022	25-august	07-october	68773	1029	1604	254	27	2812	13	SUNDAY 27 - 09
151	2022	07-october	11-october	7450	112	1596	162	22	1786	19	SUNDAY 11 - 10
<b>151</b>	<b>2022</b>			<b>246335</b>	<b>3261</b>	<b>1812</b>	<b>284</b>		<b>3086</b>		<b>SUNDAY 16 - 08</b>
153	322	07-january	02-february	492914	624	18958	2524	334	21120	19	THURSDAY 29 - 01
153	322	02-february	10-march	511878	862	14251	1628	232	15664	19	WEDNESDAY 25 - 02
153	322	10-march	03-april	352992	575	14733	1526	313	15947	18	WEDNESDAY 11 - 03
153	322	01-june	01-july	640108	724	21219	2592	403	23394	18	WEDNESDAY 17 - 06
153	322	01-july	14-august	1040876	1056	23656	3300	450	28630	18	SUNDAY 26 - 07
153	322	02-september	06-october	644542	816	18957	2392	279	22852	7	THURSDAY 03 - 09
<b>153</b>	<b>322</b>			<b>3683310</b>	<b>4657</b>	<b>18982</b>	<b>3300</b>		<b>28630</b>		<b>SUNDAY 26 - 07</b>
154	1	09-january	03-february	97060	598	3895	426	129	4993	18	THURSDAY 29 - 01
154	1	03-february	05-march	118055	720	3935	446	137	4853	18	THURSDAY 05 - 02
154	1	05-march	08-april	141813	810	4201	456	147	5466	18	SATURDAY 04 - 04
154	1	08-april	04-may	80095	624	3080	487	107	5881	18	SATURDAY 11 - 04
154	1	04-may	10-june	167270	884	4541	428	144	5064	18	MONDAY 08 - 06
154	1	10-june	10-july	124921	720	4164	436	156	5357	16	WEDNESDAY 17 - 06
154	1	10-july	11-august	203163	767	6357	619	217	8743	18	MONDAY 10 - 08
154	1	11-august	13-september	231056	791	7010	722	242	9008	13	THURSDAY 20 - 08
154	1	13-september	14-october	146746	744	4733	544	158	6016	18	MONDAY 21 - 09
<b>154</b>	<b>1</b>			<b>1310179</b>	<b>6658</b>	<b>4722</b>	<b>722</b>		<b>9008</b>		<b>THURSDAY 20 - 08</b>
155	1	27-february	16-may	257509	1886	3276	431	121	4791	11	SUNDAY 26 - 04



### III - TRAFIC DE POINTE EN 2015 POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	PERIODE		COMPTAGE	NBH	CHARGES MAXIMALES					DATE T.J.MAX
		DU	AU			T.M.J	HOR.	TR-HR	T.J. MAX	HR	
155	1	08-july	09-september	289748	1508	4611	531	171	6203	16	SATURDAY 22 - 08
155	1	14-september	13-october	111747	695	3858	395	122	5308	12	WEDNESDAY 23 - 09
155	1	13-october	02-november	63898	480	3194	346	126	3620	17	WEDNESDAY 14 - 10
<b>155</b>	<b>1</b>			<b>722902</b>	<b>4569</b>	<b>3797</b>	<b>531</b>		<b>6203</b>		<b>SATURDAY 22 - 08</b>
156	503	01-april	07-may	368755	861	10278	921	179	11765	16	SATURDAY 04 - 04
<b>156</b>	<b>503</b>			<b>368755</b>	<b>861</b>	<b>10278</b>	<b>921</b>		<b>11765</b>		<b>SATURDAY 04 - 04</b>
157	17	04-april	30-april	131850	618	5120	652	91	6886	10	SUNDAY 12 - 04
157	17	30-april	01-june	127655	768	3989	532	66	5579	18	SUNDAY 10 - 05
157	17	01-june	09-june	31967	180	4262	545	70	6125	18	SUNDAY 07 - 06
157	17	13-july	07-august	160465	597	6450	742	89	8491	19	WEDNESDAY 05 - 08
157	17	07-august	14-september	275752	916	7224	875	126	9100	18	SUNDAY 16 - 08
157	17	14-september	13-october	187127	692	6489	1811	131	14866	17	SUNDAY 20 - 09
157	17	13-october	11-november	154425	697	5317	610	101	6412	17	SUNDAY 08 - 11
157	17	11-november	07-december	135236	624	5201	652	94	6598	17	SUNDAY 29 - 11
157	17	07-december	31-december	124735	589	5082	635	91	6201	17	SUNDAY 27 - 12
<b>157</b>	<b>17</b>			<b>1329212</b>	<b>5681</b>	<b>5615</b>	<b>1811</b>		<b>14866</b>		<b>SUNDAY 20 - 09</b>



**CHAPITRE IV**  
**VARIATION HEBDOMADAIRE**  
**DU TRAFIC**

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
1	13	4	26819	26983	26214	25088	27038	26454	28369	28110
1	13	5	29539	28598	28448	29390	29902	29598	31589	28738
1	13	6	29202	29556	30000	30467	29355	27699	29373	28293
1	13	7	38903	40815	40935	36821	40141	37900	37611	38562
1	13	8	39881	35283	37112	39330	43154	44058	44931	35702
1	13	9	33151	29282	37625	29800	34454	32652	34822	33493
1	13	10	26346	25149	26787	27747	26901	26440	28248	22861
1	13	11	24001	21850	19899	26374	27011	26094	28593	21925
1	13	12	26553	25866	27196	26300	26247	25304	27807	27206
<b>1</b>	<b>13</b>		<b>30978</b>	<b>29703</b>	<b>30346</b>	<b>30602</b>	<b>31963</b>	<b>31345</b>	<b>33090</b>	<b>29774</b>
2	2	1	13185	12990	12631	12744	13491	12822	13969	13463
2	2	2	13064	12678	12502	12305	13062	12648	13629	14628
2	2	3	13194	12641	12625	12593	13088	12609	13951	14748
2	2	4	15384	14380	14387	14361	15591	14870	16937	17363
2	2	5	14974	13886	13982	14192	14681	14831	15887	16731
2	2	6	13774	13793	13905	14618	13589	13271	13833	13372
2	2	7	17778	18500	17901	17534	18330	16832	16987	18522
2	2	8	27983	27882	26908	27474	28586	25781	29006	29610
2	2	9	16770	16529	17025	16496	14786	15789	17936	18834
2	2	10	14526	13913	13898	14475	14687	14264	15233	15059
2	2	11	14342	13452	13463	13757	14500	14011	15277	15793
2	2	12	14309	13813	13618	14279	14146	13447	15119	15965
<b>2</b>	<b>2</b>		<b>15804</b>	<b>15492</b>	<b>15164</b>	<b>15423</b>	<b>15668</b>	<b>15066</b>	<b>16637</b>	<b>17177</b>
3	1	1	5367	5395	5178	5195	7405	4208	4718	5344
3	1	2	5055	4808	4635	4464	7094	4498	4930	4953
3	1	3	5278	5099	4806	4707	7309	4524	5328	5327
3	1	4	6159	5487	5389	5356	8597	4499	5860	5251
3	1	5	6183	5756	5438	5359	8185	5790	6327	6430
3	1	6	5845	5639	5482	5576	7654	5086	5831	5786
3	1	7	8145	7980	7831	7491	10579	7228	7506	8182
3	1	8	11947	10955	11145	11279	14894	10990	12062	12261
3	1	12	5296	4891	4750	4816	7345	4463	5244	5311
<b>3</b>	<b>1</b>		<b>6736</b>	<b>6345</b>	<b>6120</b>	<b>6134</b>	<b>8882</b>	<b>5940</b>	<b>6745</b>	<b>6897</b>
4	1	1	7433	7969	6951	7345	8707	6665	7476	6779

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
4	1	3	8389	8761	8082	8185	9754	7895	7714	8478
4	1	4	10156	9845	9647	10141	11258	9636	9912	10292
4	1	5	7155	6922	6759	6700	7126	7849	7070	7437
4	1	6	6752	6622	6935	6337	7128	7396	6498	6504
4	1	7	12204	12262	11863	12549	14349	12001	11075	11361
4	1	8	14601	15019	14371	14890	16087	13713	14331	13929
4	1	9	11022	11464	12027	11775	10201	9478	10227	11558
4	1	10	10006	10191	9112	10323	11303	9666	9943	9273
<b>4</b>	<b>1</b>		<b>9899</b>	<b>10091</b>	<b>9691</b>	<b>10073</b>	<b>10797</b>	<b>9351</b>	<b>9571</b>	<b>9757</b>
5	13	1	2648	2400	2513	2496	2603	2326	2711	3479
5	13	2	2963	2863	2707	2488	2869	2948	0	3901
5	13	11	3732	3249	0	3796	3373	3265	3802	4942
5	13	12	3344	3116	3205	3249	3085	2978	3423	4477
<b>5</b>	<b>13</b>		<b>3159</b>	<b>2922</b>	<b>2970</b>	<b>3010</b>	<b>2986</b>	<b>2837</b>	<b>3204</b>	<b>4213</b>
6	13	1	2016	2035	1812	2130	2082	1812	2267	1953
6	13	2	1908	1944	1656	1929	1895	1758	2138	2040
6	13	3	1905	1971	1752	2044	1956	1684	2101	1859
6	13	4	2306	2314	1992	2398	2309	2042	2610	2454
6	13	5	1992	1971	1700	2133	1898	1948	2237	2003
6	13	6	1914	1978	1802	2389	1913	1673	1947	1710
6	13	7	2304	2404	2190	2559	2399	2102	2158	2274
6	13	8	3360	3350	3159	3688	3361	2929	3561	3412
6	13	9	2537	2514	2427	2837	2560	2249	2643	2455
6	13	10	2179	2083	1928	2364	2278	2070	2386	2100
6	13	11	2371	2242	2112	2534	2451	2193	2705	2386
6	13	12	2167	2117	2031	2438	2130	1915	2353	2157
<b>6</b>	<b>13</b>		<b>2240</b>	<b>2244</b>	<b>2028</b>	<b>2451</b>	<b>2262</b>	<b>2023</b>	<b>2434</b>	<b>2241</b>
7	1	1	6634	6967	6729	6571	7024	6347	6768	5973
7	1	2	5901	6020	5595	6025	6835	5728	5761	5338
<b>7</b>	<b>1</b>		<b>6286</b>	<b>6444</b>	<b>6168</b>	<b>6298</b>	<b>6940</b>	<b>6072</b>	<b>6320</b>	<b>5755</b>
8	1	1	16705	16909	16523	16658	16292	15850	18497	16075
8	1	2	16337	13147	16567	16235	16647	16146	18919	16697
8	1	3	17802	17225	16849	16919	17094	16683	20237	19532
8	1	4	19311	18780	18590	18547	18985	17985	21514	21049



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
8	1	5	19485	18505	18030	18175	18697	17169	21707	22174
<b>8</b>	<b>1</b>		<b>17711</b>	<b>16726</b>	<b>17166</b>	<b>17231</b>	<b>17371</b>	<b>16676</b>	<b>19925</b>	<b>18805</b>
9	4	1	6072	6145	5987	6199	6241	5922	6205	5774
9	4	2	5988	6076	5929	5959	6108	5831	6072	5940
9	4	3	6076	6042	5980	6022	6244	5920	6258	6091
9	4	4	6833	6974	6664	6836	7007	6609	7002	6722
9	4	5	6240	5934	6229	6172	6567	7014	5865	5959
9	4	6	6468	6216	6507	6442	6803	6914	6210	6241
9	4	7	7988	7747	8105	7749	8210	8398	7819	7793
9	4	8	6221	6003	6339	6314	6158	6110	6597	5965
<b>9</b>	<b>4</b>		<b>6487</b>	<b>6360</b>	<b>6448</b>	<b>6500</b>	<b>6701</b>	<b>6629</b>	<b>6479</b>	<b>6284</b>
10	413	3	3560	3504	3567	3361	3563	3506	3797	3622
10	413	4	4204	4113	4003	4066	4388	4016	4436	4393
10	413	5	4040	3830	3965	3730	3921	4185	4420	4083
10	413	6	3851	4011	3673	3939	3941	3771	3926	3703
10	413	7	4493	4774	4618	4462	4634	4169	4293	4553
10	413	8	5826	5824	5860	5912	5981	5410	5924	5841
10	413	9	4977	5189	5347	4957	3485	4635	5196	5364
10	413	10	4177	4010	4114	4082	4096	4158	4504	4215
10	413	11	4098	3930	4117	3963	4186	3925	4354	4220
10	413	12	3788	3633	3909	3756	3844	3410	4103	3873
<b>10</b>	<b>413</b>		<b>4311</b>	<b>4314</b>	<b>4302</b>	<b>4226</b>	<b>4262</b>	<b>4132</b>	<b>4531</b>	<b>4413</b>
11	6	4	8146	7796	8811	7906	8443	7809	8010	8180
11	6	5	7812	7696	8710	7662	7546	7645	7752	7746
11	6	6	7663	7968	8807	8205	7480	7223	6956	6643
11	6	7	8166	8780	9304	8476	8235	7566	7244	7612
11	6	8	8312	8822	9112	8146	8992	8265	8029	7619
11	6	9	8661	9180	10413	8954	7458	7374	8050	8686
11	6	10	7929	8051	8961	8120	7750	7771	7572	7450
11	6	11	7888	7857	8849	7639	8008	7528	7876	7549
11	6	12	7741	7709	8750	8055	7567	7045	7298	7476
<b>11</b>	<b>6</b>		<b>8011</b>	<b>8166</b>	<b>9106</b>	<b>8163</b>	<b>7864</b>	<b>7543</b>	<b>7623</b>	<b>7649</b>
13	322	1	5629	5890	5100	4740	5866	4918	6169	6553
13	322	2	5858	5158	5136	5035	5537	5326	6821	7989

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
13	322	3	6024	5238	5182	5077	5431	5362	7208	8458
13	322	4	6647	5814	5859	5851	6180	5905	8004	9226
13	322	5	6927	5726	5781	5943	6128	6202	8213	9671
13	322	6	6644	6262	6235	6441	6078	6029	7307	8346
13	322	7	7913	7559	7697	7351	8034	7087	8188	9780
13	322	8	9961	8832	9240	9419	9578	8464	11265	12284
13	322	9	6729	6162	6419	6567	5713	5874	7710	8773
13	322	10	6024	5555	5563	5665	5929	5582	6522	7366
13	322	11	5961	5210	5355	5543	6037	5442	6798	7198
13	322	12	5843	5161	5340	5342	5555	5309	6678	7829
<b>13</b>	<b>322</b>		<b>6712</b>	<b>6075</b>	<b>6073</b>	<b>6140</b>	<b>6350</b>	<b>5977</b>	<b>7638</b>	<b>8724</b>
14	1	3	7986	7684	7315	7306	8169	7495	8742	9395
14	1	4	8608	8087	7999	8149	9027	8006	9240	9754
14	1	5	8430	7900	7938	8101	8643	7919	9114	9168
14	1	6	8235	7999	8335	8338	8503	7811	8683	8008
14	1	7	8328	8140	8327	8186	8951	7881	8223	8578
14	1	8	10538	10072	10320	10433	10989	9478	11157	11132
14	1	9	8353	8071	8475	8757	7827	7540	8874	8800
14	1	10	7853	7501	7626	7914	8395	7495	8104	7825
14	1	11	7420	7369	7423	7462	8992	0	0	6444
<b>14</b>	<b>1</b>		<b>8525</b>	<b>8200</b>	<b>8247</b>	<b>8369</b>	<b>8814</b>	<b>7937</b>	<b>9055</b>	<b>9068</b>
16	9	1	27087	29627	28886	28674	28126	27351	24969	22157
16	9	2	28988	30597	29273	29318	29722	28215	29800	25989
16	9	3	28995	30497	29137	29011	29848	28595	29370	26679
16	9	4	30722	32503	31123	26206	32699	30843	32602	30167
16	9	5	30406	32218	31293	30675	31483	29398	30585	27575
16	9	6	30460	30226	29719	30188	32016	32388	29444	29372
16	9	7	30224	31961	31221	31836	31125	29423	29500	26259
16	9	8	32782	35177	34395	34034	33765	30832	32849	28805
16	9	9	32996	35150	34661	34744	29826	30798	32705	32234
16	9	10	30869	32899	31644	31550	28513	31512	31391	28757
16	9	11	29776	31130	30456	29233	30404	29665	30889	27011
16	9	12	29504	31386	30577	30682	28790	28411	29549	26654
<b>16</b>	<b>9</b>		<b>30203</b>	<b>31925</b>	<b>31028</b>	<b>30556</b>	<b>30538</b>	<b>29613</b>	<b>30150</b>	<b>27591</b>



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
18	1	2	6559	7328	6794	6361	6810	6355	6389	5782
18	1	3	6617	7356	6702	6384	6706	6428	6960	5785
18	1	4	7180	7861	7177	6841	7034	6975	7759	6715
18	1	5	7566	7243	7602	7533	8015	8304	7290	7076
18	1	6	6583	7309	6958	6794	6642	6186	6593	5563
18	1	7	7067	7794	7342	6835	7277	6857	7087	6325
18	1	8	9056	9524	9347	8893	9636	8446	9409	8165
18	1	9	7470	8206	7926	7617	7845	6819	7647	6589
<b>18</b>	<b>1</b>		<b>7266</b>	<b>7836</b>	<b>7422</b>	<b>7110</b>	<b>7460</b>	<b>7055</b>	<b>7447</b>	<b>6556</b>
19	1	1	9415	9238	9039	8679	8893	9294	11650	8715
19	1	2	9317	9274	8968	8902	9105	9447	10770	8752
19	1	3	8903	9102	8819	8437	8844	9096	10372	7879
19	1	4	10982	10753	10069	9755	10728	11437	13888	10618
19	1	5	9648	9707	9489	9115	9432	10318	10796	8512
19	1	6	9238	9575	9390	9543	9133	9173	9919	7815
19	1	7	10832	11183	10396	10077	11316	11408	11458	9907
19	1	8	13914	14130	13867	13750	14628	13808	14371	12929
19	1	9	12527	12622	13311	14564	11428	11404	12520	11137
19	1	10	10030	10088	9752	9782	9732	10146	11262	9183
19	1	11	9528	9500	9303	8958	9705	9899	10852	8693
19	1	12	9871	9682	9494	11023	10495	9460	9785	8895
<b>19</b>	<b>1</b>		<b>10356</b>	<b>10412</b>	<b>10165</b>	<b>10303</b>	<b>10279</b>	<b>10399</b>	<b>11512</b>	<b>9426</b>
20	9	1	13610	12854	13916	13545	12804	12840	15966	13147
20	9	2	15415	15050	15030	14479	15275	14680	17701	15688
20	9	3	15244	15128	14779	14155	15191	14508	17492	15529
20	9	4	17284	17195	16438	15872	17057	16385	19835	18618
20	9	5	16147	15570	15336	15605	16365	14977	17742	17123
20	9	6	17443	18155	17847	16461	18618	17245	17659	15912
20	9	7	18628	17914	18745	17860	19363	20009	18147	18020
20	9	8	16831	16535	16915	16856	16462	16184	17773	16909
20	9	9	16334	16631	17358	13678	16269	16012	17183	17618
20	9	10	15789	16426	16112	16386	13555	14594	17789	16021
20	9	11	16386	16337	16401	15446	16868	15462	17621	16543
20	9	12	16065	16232	16026	16518	15602	14915	17273	15856
<b>20</b>	<b>9</b>		<b>16271</b>	<b>16206</b>	<b>16306</b>	<b>15591</b>	<b>16069</b>	<b>15688</b>	<b>17648</b>	<b>16381</b>



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
21	11	2	9015	9123	8911	8734	8803	8699	9416	9566
21	11	3	8970	8487	8773	8361	8746	8749	9577	10009
21	11	4	9781	9268	9208	9040	9607	9660	10806	11107
21	11	5	9001	8481	8640	8512	8713	9036	9397	9894
21	11	6	8777	8785	8930	8913	8448	8479	8794	9054
21	11	7	7398	7481	7443	7668	7584	6775	7290	7549
21	11	8	7489	7513	7620	7534	7332	6922	7296	8095
21	11	9	8235	8014	8507	8650	6999	7530	8109	9662
21	11	10	7258	7329	7131	7058	7075	7051	7433	7783
21	11	11	6878	6615	6742	6553	6839	6464	7197	7620
21	11	12	5981	5754	6091	5954	5780	5605	6231	6485
<b>21</b>	<b>11</b>		<b>8055</b>	<b>7881</b>	<b>8006</b>	<b>7900</b>	<b>7787</b>	<b>7718</b>	<b>8304</b>	<b>8794</b>
22	11	1	5941	5993	6238	6472	5937	6010	5962	4953
22	11	2	6088	6069	6276	6447	6165	6239	5919	5506
22	11	3	6145	6243	6326	6532	6267	6280	5920	5529
22	11	4	6454	6260	6358	6634	6547	6612	6602	6096
22	11	5	5793	5791	5987	6258	5932	5970	5543	5232
22	11	6	5681	5735	6049	6497	5740	5885	5223	4536
22	11	7	5448	5733	5855	5966	5521	5319	4804	4821
22	11	8	6460	6850	7090	6851	6662	5844	6140	5881
22	11	9	5939	6298	6966	6841	2012	5194	5889	6329
22	11	10	5886	6010	6044	6216	5742	6023	5827	5354
22	11	11	6201	6040	6275	6378	6328	6137	6294	6035
<b>22</b>	<b>11</b>		<b>5988</b>	<b>6060</b>	<b>6256</b>	<b>6423</b>	<b>5945</b>	<b>5988</b>	<b>5816</b>	<b>5440</b>
23	8	1	7999	8010	8213	7611	8549	7759	8662	6948
23	8	2	7945	8021	8121	7474	8499	7603	8345	7552
23	8	7	11115	10707	11204	11119	11364	11613	10848	10767
23	8	8	8726	8573	8757	8732	8535	8412	9218	8763
23	8	9	8698	8635	9008	8406	8438	8304	8920	9167
23	8	10	8060	7665	7899	7774	8451	8213	8175	8124
23	8	11	8988	8875	9156	8430	9655	8866	9491	8497
<b>23</b>	<b>8</b>		<b>8774</b>	<b>8616</b>	<b>8896</b>	<b>8539</b>	<b>9020</b>	<b>8737</b>	<b>9084</b>	<b>8525</b>
24	8	1	6018	5955	5900	6380	6689	5645	5843	5689
24	8	2	5557	5596	5194	6397	5250	5259	5597	5628



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
24	8	3	5641	5860	5329	6551	5321	5361	5698	5437
24	8	4	7164	7048	6269	7743	6528	6774	7669	8128
24	8	5	5965	5955	5900	6380	6245	5674	5961	5765
24	8	6	5914	6033	5810	8017	5505	5360	5458	5212
24	8	7	8691	8398	8788	8574	8908	9094	8503	8443
24	8	8	6755	6518	6869	6845	6684	6581	7224	6485
24	8	9	9403	9394	9850	12267	3307	7143	8980	10578
24	8	10	7021	6889	6283	7863	6719	7230	7312	6804
24	8	11	7050	6940	6445	7971	6714	6556	7306	7368
24	8	12	6715		6340	7827	6297	6198	6996	0
<b>24</b>	<b>8</b>		<b>6700</b>	<b>6647</b>	<b>6407</b>	<b>7546</b>	<b>6446</b>	<b>6432</b>	<b>6747</b>	<b>6678</b>
25	503	1	12299	12407	12547	12601	12346	12006	12698	11454
25	503	2	12256	12815	12365	11846	12169	12037	12504	12040
25	503	5	13241	13832	13114	13466	13472	13041	13555	12275
25	503	6	13127	13090	13051	13924	12889	12890	13577	12494
25	503	7	12311	13213	12607	13008	12517	11914	11516	11281
25	503	8	14312	15173	14874	15082	14436	12998	14547	13102
25	503	9	14092	15008	13789	15199	14987	12642	13858	13319
25	503	10	13307	14549	13377	13977	12810	13491	13571	11121
25	503	11	13863	13927	14003	14369	14429	12781	14173	13312
25	503	12	13562	13609	13624	14275	12789	13167	14057	13415
<b>25</b>	<b>503</b>		<b>13137</b>	<b>13634</b>	<b>13270</b>	<b>13618</b>	<b>13052</b>	<b>12637</b>	<b>13355</b>	<b>12375</b>
26	6	1	9027	9077	8431	8608	9107	8481	9392	10120
26	6	2	8701	8605	8181	8116	8736	8056	9085	10130
26	6	3	8731	8316	8033	8115	8624	8121	9294	10459
26	6	4	9860	9283	9191	9396	10266	9168	10334	11401
26	6	5	9474	8799	8632	8755	9331	9300	10480	10546
26	6	6	8908	8970	9053	9350	8890	8412	8783	8849
26	6	7	9862	10437	9965	9793	10193	9282	9481	9961
26	6	8	11299	11344	11299	11443	11785	10427	11208	11540
26	6	9	9857	10024	10138	9202	10388	8548	10095	10653
26	6	12	10069	9354	9310	10172	10618	9295	10845	10859
<b>26</b>	<b>6</b>		<b>9531</b>	<b>9386</b>	<b>9135</b>	<b>9270</b>	<b>9698</b>	<b>8916</b>	<b>9855</b>	<b>10446</b>
27	6	8	3570	3612	4061	3491	3747	3241	3502	3332

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
27	6	9	3429	3574	4077	3451	3084	2977	3307	3367
27	6	10	3214	3262	2903	3161	3648	3190	3283	3022
<b>27</b>	<b>6</b>		<b>3446</b>	<b>3532</b>	<b>3858</b>	<b>3437</b>	<b>3462</b>	<b>3126</b>	<b>3380</b>	<b>3284</b>
28	6	1	4136	4217	3889	3835	4353	3775	4345	4518
28	6	2	4182	3936	3919	3739	4340	3903	4378	5061
28	6	3	3999	3720	3700	3673	4255	3814	4114	4689
28	6	4	4776	4353	4401	4476	5088	4537	4972	5599
28	6	5	4529	4069	4012	4198	4416	4656	4832	5236
28	6	6	4234	4152	4256	4521	4426	3983	3977	4340
28	6	7	4622	4633	4679	4647	4909	4298	4192	4999
28	6	8	5775	5617	5662	5833	6122	5269	5742	6136
28	6	9	5021	4960	5125	5110	4615	4450	5033	5802
28	6	10	4550	4294	4246	4498	4905	4351	4494	5039
28	6	11	4516	4154	4184	4389	4831	4305	4687	5025
28	6	12	4292	3938	3955	4270	4706	3937	4249	4975
<b>28</b>	<b>6</b>		<b>4555</b>	<b>4343</b>	<b>4330</b>	<b>4447</b>	<b>4751</b>	<b>4273</b>	<b>4605</b>	<b>5130</b>
29	8	1	1667	1514	1759	1497	1700	1491	1808	1903
29	8	2	1683	1576	1785	1470	1607	1500	1738	2103
29	8	3	1673	1508	1729	1410	1725	1445	1820	2015
29	8	4	2053	1801	2098	1857	2161	1815	2271	2393
29	8	5	1884	1634	1926	1704	1907	1760	2039	2146
29	8	6	1702	1580	1890	1725	1732	1538	1666	1766
29	8	7	1846	1794	1982	1822	1961	1636	1752	2005
29	8	8	2704	2546	2821	2550	2776	2441	2827	2918
29	8	9	2306	2221	2533	2335	2040	1998	2380	2574
29	8	11	2147	2016	2223	2255	2168	2157	2034	2190
29	8	12	1758	1631	1850	1724	1807	1568	1763	1947
<b>29</b>	<b>8</b>		<b>1953</b>	<b>1811</b>	<b>2054</b>	<b>1860</b>	<b>1969</b>	<b>1755</b>	<b>2028</b>	<b>2195</b>
30	13	1	3015	3786	2805	2645	2903	2883	3172	2937
30	13	2	3015	4225	2858	2304	2538	2766	3083	3328
30	13	3	3230	4049	3029	2854	3014	2913	3134	3419
30	13	4	3958	4566	3515	3507	3688	3748	4296	4565
30	13	5	3416	4014	3130	3118	3356	3294	3364	3625
30	13	6	3037	3791	2941	3134	2859	2713	2734	2925



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
30	13	7	3624	4588	3626	3447	3701	3268	3018	3834
30	13	8	4786	5488	4696	4688	4743	4269	4654	4817
30	13	9	4397	5478	4351	4084	3192	3399	4612	5754
30	13	10	3793	4312	3466	3400	3811	3457	3787	4398
30	13	11	3651	4054	3279	3115	3538	3096	3298	4269
30	13	12	3597	4303	3348	3570	3213	3126	3409	4375
<b>30</b>	<b>13</b>		<b>3631</b>	<b>4409</b>	<b>3433</b>	<b>3348</b>	<b>3386</b>	<b>3257</b>	<b>3585</b>	<b>3991</b>
31	19	10	25404	27218	27336	27280	27173	23918	24784	21241
31	19	11	24560	26130	25985	25067	26174	22565	25282	21173
<b>31</b>	<b>19</b>		<b>24724</b>	<b>26311</b>	<b>26198</b>	<b>25080</b>	<b>26374</b>	<b>22903</b>	<b>25116</b>	<b>21184</b>
32	2	1	8571	8562	8891	8573	8619	8221	8440	8804
32	2	2	8170	8527	8491	7818	8166	7566	8013	8607
32	2	4	9729	9153	9797	9709	10100	10190	9471	9634
32	2	5	9003	8704	9482	8782	9594	8653	9084	8735
32	2	6	8779	8882	9289	9242	9108	8045	8496	8241
32	2	7	11200	11739	12272	10996	11734	10352	10334	11104
32	2	8	14281	14612	15597	14390	14584	12838	14193	13809
32	2	9	10381	10610	11209	10502	9787	9648	10287	10386
32	2	10	9410	9584	9765	9183	9568	9050	9358	9426
32	2	11	9125	9156	9386	8827	9508	8554	9062	9324
32	2	12	8850	9043	8879	8677	8893	8542	8977	8937
<b>32</b>	<b>2</b>		<b>9875</b>	<b>10016</b>	<b>10388</b>	<b>9843</b>	<b>10045</b>	<b>9287</b>	<b>9726</b>	<b>9844</b>
33	6	1	1926	1792	2392	1903	1660	1676	2203	1808
33	6	2	2188	2079	2156	2113	2302	2367	2034	2280
33	6	3	2134	1964	2161	2140	2289	2296	2047	2080
33	6	4	1983	1902	2385	1793	1693	1725	2395	2096
33	6	5	1511	1280	1549	1519	1470	1491	1721	1505
33	6	6	2188	2377	2047	2155	2096	2175	2144	2313
33	6	7	2221	2259	2305	2169	2139	2222	2181	2306
33	6	8	2137	2113	2438	2063	2117	1768	2294	2095
33	6	9	2660	2643	2862	2466	2577	2537	2731	2797
33	6	10	2382	2208	2709	2357	2312	2134	2591	2298
33	6	11	2345	2193	2748	2195	2257	2221	2515	2329

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
33	6	12	2177	2086	2659	2076	1996	1968	2357	2049
<b>33</b>	<b>6</b>		<b>2152</b>	<b>2086</b>	<b>2359</b>	<b>2077</b>	<b>2077</b>	<b>2065</b>	<b>2246</b>	<b>2154</b>
34	2	11	18116	17018	17141	17816	18403	17173	18340	20579
34	2	12	17160	15685	16761	18037	18388	15458	15745	19391
<b>34</b>	<b>2</b>		<b>17682</b>	<b>16473</b>	<b>16951</b>	<b>17959</b>	<b>18343</b>	<b>16472</b>	<b>17324</b>	<b>20096</b>
36	17	1	520	576	483	405	601	543	572	396
36	17	2	509	517	495	493	581	489	522	433
36	17	3	570	547	571	580	645	554	589	525
36	17	4	657	623	616	626	724	631	737	637
36	17	5	571	558	558	580	637	577	595	503
36	17	6	509	495	486	591	588	501	507	406
36	17	7	522	525	567	567	593	481	442	459
36	17	8	705	715	722	765	767	643	700	639
36	17	9	668	667	690	713	582	625	655	731
36	17	10	633	604	630	642	719	651	618	548
36	17	11	601	575	593	587	668	558	637	600
36	17	12	588	550	569	632	627	554	618	545
<b>36</b>	<b>17</b>		<b>597</b>	<b>583</b>	<b>592</b>	<b>621</b>	<b>651</b>	<b>572</b>	<b>607</b>	<b>553</b>
37	9	1	5022	4942	5215	4952	5587	4735	5139	4491
37	9	2	5222	5256	5415	5170	5184	4903	5296	5328
37	9	3	4942	5118	5041	4857	4951	4799	4982	4810
37	9	4	5774	5861	5773	5616	5576	5572	6052	6024
37	9	7	4581	5286	5105	5088	4999	3962	3490	4230
37	9	8	5931	6389	6378	6009	5821	5440	5815	5524
<b>37</b>	<b>9</b>		<b>5246</b>	<b>5506</b>	<b>5492</b>	<b>5325</b>	<b>5318</b>	<b>4845</b>	<b>5129</b>	<b>5107</b>
38	8	4	4387	4205	4359	4407	4458	4308	4477	4491
38	8	5	4084	4053	4058	4198	4128	4018	4075	4081
38	8	6	3851	3878	4034	4347	3886	3723	3723	3328
38	8	7	3322	3404	3460	3559	3585	3340	3259	2736
38	8	8	4810	4255	6251	5259	5056	4312	4590	4486
38	8	9	4423	4255	4272	4767	4494	4135	4510	4486
38	8	10	4068	4131	4103	4127	4288	3976	3895	3972
38	8	11	3968	3989	4193	4108	4129	3838	3938	3657
38	8	12	3992	3902	4153	4345	3947	3635	3981	3859
<b>38</b>	<b>8</b>		<b>4087</b>	<b>4028</b>	<b>4185</b>	<b>4321</b>	<b>4186</b>	<b>3925</b>	<b>4045</b>	<b>3915</b>
39	8	1	12772	11991	12023	12558	11926	11988	16243	11805



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
39	8	3	13718	13578	13527	12992	12605	12711	17485	13215
39	8	4	14704	13827	13998	15844	13287	13517	17636	14501
39	8	5	14444	14138	14387	15458	12380	13293	17369	13599
39	8	6	13713	13947	13346	14169	12901	12400	16635	12553
39	8	9	15066	15052	15443	16308	12538	13112	17783	14821
39	8	10	14385	13994	13534	14664	13899	13332	17032	13272
39	8	11	14048	13494	13523	13878	13761	13626	17530	12694
<b>39</b>	<b>8</b>		<b>14163</b>	<b>13805</b>	<b>13920</b>	<b>14695</b>	<b>12885</b>	<b>13043</b>	<b>17217</b>	<b>13442</b>
40	9	1	2085	2066	1778	2057	2339	2315	2214	1697
40	9	2	2260	2063	2503	2598	2176	2097	2275	2091
40	9	4	2204	2052	2116	2242	2314	2073	2141	2363
40	9	5	2321	2205	2117	2169	2277	2356	2342	2709
40	9	8	2793	2629	2803	2719	2747	2601	2819	3178
40	9	9	3018	3318	3375	3256	2096	2227	2930	3775
40	9	10	3253	2932	2228	0	3112	3076	3607	4054
40	9	11	1994	1889	1842	1839	1924	1939	2108	2302
40	9	12	2117	2008	1988	2145	1987	1829	2173	2745
<b>40</b>	<b>9</b>		<b>2421</b>	<b>2365</b>	<b>2399</b>	<b>2460</b>	<b>2243</b>	<b>2225</b>	<b>2474</b>	<b>2793</b>
42	10	1	12364	12414	12661	12203	12691	12045	12746	11693
42	10	2	12536	12778	12759	12244	12823	12118	12971	12062
42	10	3	12363	12737	12401	12343	12676	11997	12546	11864
42	10	4	12823	12853	13046	12319	13176	12447	13598	12371
42	10	5	12390	12465	12526	12110	11946	12254	12960	12349
42	10	6	12534	13150	12643	12479	12907	11151	12866	12593
42	10	7	12451	12800	12689	12500	13027	11936	12341	11842
42	10	8	12962	13373	13092	12966	13419	12329	13193	12355
42	10	9	12943	13453	13667	13347	11908	12046	12708	13195
42	10	10	12337	12447	12449	12303	12421	12052	12632	12076
42	10	11	12082	11808	12571	11658	12292	11371	12728	12186
42	10	12	12541	12908	12037	12049	13021	12303	13012	12585
<b>42</b>	<b>10</b>		<b>12536</b>	<b>12764</b>	<b>12727</b>	<b>12414</b>	<b>12724</b>	<b>12043</b>	<b>12854</b>	<b>12234</b>
43	10	1	2477	2604	2603	2509	2489	2403	2321	2489
43	10	2	2538	2712	2557	2459	2418	2367	2439	2815
43	10	3	2714	2860	2775	2551	2656	2497	2563	2980

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
43	10	4	3246	3435	3160	3091	3306	2921	3226	3605
43	10	5	3033	3186	2950	2913	3001	2797	3069	3301
43	10	6	2363	2735	2598	2679	2496	2029	1864	2011
43	10	8	3640	3899	3857	3657	3717	3222	3434	3670
43	10	9	2301	2537	2854	2778	1324	1417	2385	2557
43	10	10	2957	3167	2715	3112	3087	2643	2875	3172
43	10	11	2891	3095	2863	2788	2842	2650	2854	3054
43	10	12	2897	3003	2994	3153	2832	2575	2713	2940
<b>43</b>	<b>10</b>		<b>2835</b>	<b>3043</b>	<b>2901</b>	<b>2885</b>	<b>2767</b>	<b>2519</b>	<b>2731</b>	<b>2998</b>
44	9	1	1041	1041	974	964	1132	1003	1123	1035
44	9	2	1057	1050	994	976	1088	1224	994	1074
44	9	3	1087	1104	1079	1037	1148	1020	1055	1149
44	9	4	1368	1330	1320	1291	1408	1343	1410	1485
44	9	5	1283	1295	1272	1294	1370	1292	1207	1271
44	9	6	996	1031	1002	1124	1061	922	910	908
44	9	7	1028	1074	1071	1042	1229	997	799	942
44	9	8	1201	1255	1220	1244	1297	1108	1136	1161
44	9	9	1574	1784	1845	1715	1192	1150	1405	1824
44	9	10	1388	1381	1325	1333	1446	1329	1449	1441
44	9	11	1078	1094	1043	1046	1186	978	1069	1117
44	9	12	1133	1091	1118	1257	1211	974	1001	1234
<b>44</b>	<b>9</b>		<b>1188</b>	<b>1205</b>	<b>1194</b>	<b>1204</b>	<b>1236</b>	<b>1116</b>	<b>1138</b>	<b>1220</b>
45	1	1	3446	3232	3538	3417	3564	3631	3612	3008
45	1	2	3207	3286	4138	3097	2759	2601	3025	3542
45	1	3	3639	3549	4040	3742	3701	3702	3637	3146
45	1	4	3953	3916	4243	3459	3722	4150	4264	4093
45	1	5	3698	3626	4026	3796	3799	3727	3573	3426
45	1	6	3697	3678	4054	3948	3739	3591	3517	3268
45	1	7	3967	4095	4324	4080	4135	3743	3597	3751
45	1	8	4997	5100	5425	5292	5075	4696	4751	4621
45	1	9	4964	5070	5392	5204	4509	4675	4806	5006
45	1	11	4169	4174	4384	4162	4173	4041	4325	4030
45	1	12	4246	4051	4553	4398	4068	4073	4294	4192
<b>45</b>	<b>1</b>		<b>3954</b>	<b>3943</b>	<b>4347</b>	<b>4013</b>	<b>3871</b>	<b>3838</b>	<b>3893</b>	<b>3772</b>
46	1	11	2462	2469	2428	2383	2183	2946	2764	2154



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
46	1	12	2586	1980	2464	2352	3100	2521	2919	2563
<b>46</b>	<b>1</b>		<b>2517</b>	<b>2347</b>	<b>2446</b>	<b>2367</b>	<b>2641</b>	<b>2733</b>	<b>2842</b>	<b>2329</b>
47	1	1	1437	1305	1389	1426	1410	1485	1580	1421
47	1	2	1430	1257	1387	1418	1407	1375	1542	1627
47	1	3	1324	1213	1326	1371	1356	1287	1360	1372
47	1	4	1413	1272	1332	1376	1382	1418	1565	1560
47	1	8	1914	1800	2029	2047	1952	1814	1891	1896
47	1	9	1810	1695	1967	1887	1712	1587	1813	1949
47	1	10	1738	1644	1830	1847	1737	1623	1727	1789
47	1	11	1730	1548	1725	1805	1891	1692	1613	1851
47	1	12	1609	1432	1589	1717	1538	1681	1664	1650
<b>47</b>	<b>1</b>		<b>1577</b>	<b>1437</b>	<b>1595</b>	<b>1629</b>	<b>1578</b>	<b>1522</b>	<b>1615</b>	<b>1665</b>
48	1	1	17022	16181	17285	18297	17100	18053	15995	16228
48	1	2	19024	17430	18578	21958	18109	18119	19727	19248
48	1	3	18646	16064	20199	18443	19052	18863	21346	18170
48	1	11	19235	18428	21101	18770	18781	19003	19724	19311
48	1	12	23584	25432	23287	24814	23205	23549	23026	21745
<b>48</b>	<b>1</b>		<b>19877</b>	<b>19289</b>	<b>20273</b>	<b>21438</b>	<b>19484</b>	<b>19768</b>	<b>19719</b>	<b>19165</b>
49	V.C	1	46270	47052	47238	47771	47282	48420	45479	40053
49	V.C	2	46959	46236	47411	47696	49548	49698	46752	41380
49	V.C	3	48156	47710	48520	48345	50109	51998	47861	43685
49	V.C	4	47741	41125	47259	44823	51072	54331	51502	44145
49	V.C	5	51060	50584	51332	52259	53423	53560	50176	46761
49	V.C	6	52503	53684	55480	55020	50216	52347	48349	50429
49	V.C	7	61438	58381	62197	59545	63054	67952	58661	58718
49	V.C	8	54316	52207	54519	55394	53079	50894	58054	55394
49	V.C	9	50416	52928	54132	52631	46556	48029	49214	47939
49	V.C	10	48650	48012	48139	52394	49758	50348	48067	43276
49	V.C	11	46003	45606	49817	47019	45519	47150	46107	42194
49	V.C	12	45970	44984	45360	49140	45627	46647	46158	43751
<b>49</b>	<b>V.C</b>		<b>49976</b>	<b>49026</b>	<b>50930</b>	<b>51005</b>	<b>50624</b>	<b>52028</b>	<b>49800</b>	<b>46361</b>
51	V.C	3	24817	23680	23888	23468	24768	25822	27939	23843
51	V.C	4	25441	21890	26784	26128	27264	28519	24885	22044
51	V.C	5	27446	24352	26376	27781	28169	29926	30774	24126



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
51	V.C	6	25563	25481	25143	24029	27480	31232	26844	19058
51	V.C	7	24984	25262	26265	25638	26542	24369	24117	22209
51	V.C	8	27358	25058	29628	33685	28947	20534	26700	26512
<b>51</b>	<b>V.C</b>		<b>25987</b>	<b>24332</b>	<b>26342</b>	<b>26989</b>	<b>27371</b>	<b>26878</b>	<b>26994</b>	<b>22902</b>
52	6	1	29272	26382	27390	27983	29021	29032	32156	31990
52	6	2	29836	26817	26750	26237	28965	29330	32079	38639
52	6	3	29304	25779	26026	25123	28746	28771	31602	38452
52	6	4	33463	29521	30027	29790	33952	32836	36657	42264
52	6	5	31306	28024	27894	27776	30328	32408	32746	37724
52	6	6	28938	28583	28500	28822	28843	28830	29016	30164
52	6	7	31992	33208	32135	31116	33494	29670	30305	34128
52	6	9	35029	33950	35848	35941	29885	31085	35727	42347
52	6	10	30574	28564	28811	28910	30161	30859	31923	34492
52	6	11	30885	27663	28559	28290	31176	31418	32774	35847
52	6	12	31124	27136	28363	30534	31115	29612	32405	38326
<b>52</b>	<b>6</b>		<b>31227</b>	<b>28841</b>	<b>29259</b>	<b>29392</b>	<b>30825</b>	<b>30535</b>	<b>32580</b>	<b>37065</b>
56	A2	1	10999	10693	9436	9823	10568	11638	12355	12087
56	A2	2	10901	9381	9621	9565	10177	11500	11851	14214
56	A2	3	9628	8425	8681	8784	9433	10419	10233	11705
<b>56</b>	<b>A2</b>		<b>10544</b>	<b>9499</b>	<b>9246</b>	<b>9390</b>	<b>10099</b>	<b>11264</b>	<b>11656</b>	<b>12669</b>
58	V.C	2	41364	42261	40901	50224	39300	38651	40498	38133
58	V.C	3	43414	40536	44033	42984	46295	49187	41154	40903
58	V.C	4	54582	49035	53264	52694	60415	61925	51074	52746
58	V.C	5	53077	49542	52507	53203	56491	62037	48509	49140
58	V.C	6	53599	50490	53009	54129	57471	59558	50686	50783
58	V.C	7	52116	50961	50629	52587	53278	54095	58718	43639
58	V.C	8	54022	55411	54180	54157	54516	63135	50975	47770
58	V.C	9	69439	69749	70280	71752	69557	72361	67188	65087
<b>58</b>	<b>V.C</b>		<b>53167</b>	<b>51324</b>	<b>53073</b>	<b>54052</b>	<b>55257</b>	<b>58221</b>	<b>51339</b>	<b>48920</b>
59	9	1	17148	18705	17577	17553	16958	16737	16456	16374
59	9	2	17780	18462	17828	17656	17600	17281	16944	18691
59	9	3	17514	18160	17515	17241	17274	17089	16545	18394
59	9	4	19484	19786	19092	18762	18925	19289	19251	21605
59	9	5	18927	19221	18823	18788	18628	18716	17734	20531



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
59	9	6	19631	20410	18496	19943	19563	19549	18230	25599
59	9	7	18254	19152	18966	18436	18322	17616	16645	18736
59	9	8	20203	21292	20913	20478	19687	19203	18801	20942
59	9	9	20874	21945	22323	21180	17675	19628	19655	23273
59	9	10	18701	19420	19025	18849	18474	18466	17167	20010
59	9	11	18532	18900	18624	18252	18287	17970	17618	19694
59	9	12	18027	18506	18419	19134	18105	17139	17310	17482
<b>59</b>	<b>9</b>		<b>18701</b>	<b>19436</b>	<b>19014</b>	<b>18826</b>	<b>18204</b>	<b>18115</b>	<b>17651</b>	<b>19691</b>
60	16	1	5556	5689	5245	5373	5527	4842	5988	6312
60	16	2	5502	5220	5268	5320	5513	5044	5750	6399
60	16	3	5951	5494	5589	5477	5623	5124	6353	7753
60	16	4	6561	6066	6247	6162	6512	5911	7256	7884
60	16	5	7186	6124	6352	6503	6865	6576	8027	9278
60	16	6	7569	7139	7402	7634	7043	6860	7844	9210
60	16	7	9869	8072	10887	10120	10923	9562	8805	9418
60	16	8	16856	15952	16771	16987	16701	14695	16686	20251
60	16	10	5948	5497	5547	6012	6334	5603	6207	6564
60	16	11	6091	5557	5734	5926	6042	5638	6661	6987
60	16	12	5425	0	5916	5859	5982	5667	6814	7134
<b>60</b>	<b>16</b>		<b>7113</b>	<b>6388</b>	<b>6844</b>	<b>7028</b>	<b>7150</b>	<b>6460</b>	<b>7552</b>	<b>8394</b>
61	3038	1	22548	20357	21827	21904	24294	28020	19791	21279
61	3038	2	24089	24934	25220	23545	25846	25976	22035	20531
61	3038	4	25777	26623	26005	25559	28952	28278	22976	21583
61	3038	5	22379	21294	22614	22977	24308	25653	20310	19797
61	3038	6	23920	22262	23844	24157	25680	26622	22632	22675
61	3038	7	31415	30040	32014	30639	32443	33731	30185	30207
61	3038	8	22838	22084	22890	23267	22284	21374	24389	23272
61	3038	9	24436	23974	25257	23206	23531	23582	25248	26361
61	3038	10	22879	24523	22680	22949	21393	22627	22749	23701
61	3038	11	21774	22398	20197	20998	21166	22382	23159	21926
61	3038	12	21676	23117	22180	22400	19653	20924	20983	22418
<b>61</b>	<b>3038</b>		<b>23966</b>	<b>23685</b>	<b>23985</b>	<b>23886</b>	<b>24610</b>	<b>25533</b>	<b>23058</b>	<b>22992</b>
62	2010	1	2045	2063	2219	2017	2108	1950	1908	2062
62	2010	2	2080	2165	2230	2015	2089	1959	1916	2150

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
62	2010	5	1576	1417	1492	1688	1530	1629	1756	1498
62	2010	6	2590	2308	2488	2600	3190	2854	2568	2315
62	2010	7	2595	2675	2696	2581	2535	2676	2572	2427
62	2010	8	3146	3118	2961	3085	3096	3301	3190	3248
62	2010	9	2734		2610	2802	3198	2971	2692	1286
<b>62</b>	<b>2010</b>		<b>2365</b>	<b>2353</b>	<b>2351</b>	<b>2364</b>	<b>2387</b>	<b>2402</b>	<b>2380</b>	<b>2322</b>
63	6	1	5209	5688	5187	5002	5387	4916	5350	4924
63	6	2	5077	5591	5005	4704	5374	4671	5051	5144
63	6	3	5497	5300	5530	5389	5916	5900	5264	5279
63	6	5	6759	6444	6745	6683	7114	7377	6589	6460
63	6	6	6986	6732	6853	6964	7390	7479	6789	6775
63	6	7	8256	7953	8324	8260	8441	8619	8057	8000
63	6	8	6404	6169	6499	6476	6331	6231	6840	6206
63	6	12	5954	6247	5716	5818	5248	6387	6495	5926
<b>63</b>	<b>6</b>		<b>6297</b>	<b>6251</b>	<b>6254</b>	<b>6216</b>	<b>6546</b>	<b>6444</b>	<b>6281</b>	<b>6088</b>
65	13	1	3732	3779	4164	3583	3597	3592	3730	3720
65	13	2	3802	3961	4072	3069	2908	3306	3931	5612
65	13	8	5834	5855	6509	5752	5798	5167	5705	6030
65	13	9	5423	5757	6397	5420	4209	4496	5267	6169
65	13	10	5429	5538	5655	0	5239	4867	5404	5947
65	13	12	4087	4018	4690	4275	3902	3610	3782	4219
<b>65</b>	<b>13</b>		<b>4735</b>	<b>4813</b>	<b>5344</b>	<b>4560</b>	<b>4219</b>	<b>4192</b>	<b>4663</b>	<b>5320</b>
66	322	3	6259	5904	5707	5371	7313	8519	5642	5539
66	322	4	6098	5580	5573	5494	5753	5188	7134	8205
66	322	5	6287	5267	5119	5294	5806	5971	7350	8472
66	322	6	6136	6351	5864	5806	5562	5631	6382	7372
66	322	7	7122	6044	6778	6409	6714	8267	7344	7410
66	322	8	10717	9792	10177	10211	10434	9517	11493	12893
66	322	9	6703	6181	6603	6391	5761	5823	7420	8868
66	322	10	5872	5580	5294	5571	5485	5606	6427	7168
66	322	11	5801	5426	5459	4683	5505	5547	6746	7026
<b>66</b>	<b>322</b>		<b>6765</b>	<b>6324</b>	<b>6226</b>	<b>6111</b>	<b>6421</b>	<b>6562</b>	<b>7414</b>	<b>8253</b>
67	1	1	13773	14132	13541	13558	13357	12997	14637	14276
67	1	2	14680	14447	14120	13994	14398	13871	15184	16747



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
67	1	3	14636	14524	13915	13674	14154	13909	15359	16626
67	1	4	15717	15450	15057	14971	15341	14791	16556	18134
67	1	5	15289	15082	14783	14566	14860	14217	16018	17124
67	1	6	14911	15189	14878	15120	14302	14052	15243	15533
67	1	7	15430	15849	15268	15359	15431	14677	15241	16388
67	1	8	18271	18239	17850	17826	17853	16643	18767	20135
67	1	9	16476	16419	16735	17071	14076	14541	16573	19703
67	1	10	15262	15235	15052	15263	14801	14602	15676	16183
67	1	11	14689	13959	15158	15389	14813	14718	13894	14974
67	1	12	15107	15041	15246	15203	14439	13869	15344	16726
<b>67</b>	<b>1</b>		<b>15361</b>	<b>15320</b>	<b>15138</b>	<b>15202</b>	<b>14805</b>	<b>14381</b>	<b>15753</b>	<b>16920</b>
68	6	1	9419	9253	9393	9500	9472	8900	9639	9880
68	6	2	9799	9742	9499	9161	9505	9325	9895	11463
68	6	3	9781	9688	9444	9007	9563	9446	10104	10861
68	6	4	11231	10715	10698	10538	11011	10733	11942	13211
68	6	5	10772	10464	10241	10280	10218	10444	11123	12260
68	6	6	10701	10914	10998	11263	10294	10150	10342	10818
68	6	7	11799	12434	12100	11840	11814	11210	11026	12302
68	6	8	13010	13282	13282	12896	12894	11663	12833	13960
68	6	9	11889	12058	12534	10908	11980	10801	11759	13070
68	6	10	10552	10440	10287	10792	10295	10479	10372	11325
68	6	11	10014	10079	10502	10335	11138	9789	10371	8905
68	6	12	10470	10181	10164	10664	10037	9723	10477	12137
<b>68</b>	<b>6</b>		<b>10881</b>	<b>10902</b>	<b>10814</b>	<b>10706</b>	<b>10666</b>	<b>10294</b>	<b>10891</b>	<b>11907</b>
69	417	3	3398	3696	3469	3836	3468	2992	3355	3153
69	417	4	3723	3898	3623	3687	3984	3557	3782	3470
69	417	5	3579	3738	3334	3627	3678	3745	3731	3128
69	417	6	3435	3558	3633	4068	3457	3280	3319	2648
69	417	7	4206	4606	4375	4314	4386	4076	3850	3799
69	417	8	6411	6892	6490	6786	5596	0	7030	5200
69	417	11	3339	3340	3297	3493	3454	3151	3341	3286
69	417	12	2317	2330	2377	2482	2457	2112	2196	2177
<b>69</b>	<b>417</b>		<b>3534</b>	<b>3745</b>	<b>3537</b>	<b>3718</b>	<b>3617</b>	<b>3371</b>	<b>3541</b>	<b>3181</b>
70	8	1	4865	5931	4912	4783	4407	4669	5673	3972

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
70	8	2	4408	4465	4175	4180	4062	4457	4837	4530
70	8	3	4268	4480	4123	4126	4056	4088	4593	4369
70	8	4	4993	5056	4634	4654	4682	4834	5650	5600
70	8	5	4321	4411	4076	4170	4007	4300	4665	4494
70	8	6	3953	4242	4000	4059	3667	3824	4125	3675
70	8	7	4419	4855	4545	4467	4323	4140	4308	4381
70	8	8	5745	5961	5818	5796	5728	5306	5964	5574
70	8	9	5164	5593	5372	5467	4126	4489	5407	5568
70	8	10	4721	4982	4635	4758	4620	4586	4945	4521
70	8	11	4710	4793	4537	4411	4594	4627	5117	4838
<b>70</b>	<b>8</b>		<b>4682</b>	<b>4916</b>	<b>4608</b>	<b>4641</b>	<b>4405</b>	<b>4461</b>	<b>4993</b>	<b>4748</b>
72	2	2	878	981	994	977	835	878	746	741
72	2	3	918	1008	1016	996	897	865	848	790
72	2	4	1097	1212	1055	1132	1209	1106	980	953
72	2	5	861	928	915	1045	848	804	810	736
72	2	6	843	1037	845	977	839	765	680	654
72	2	7	1126	1405	1389	1216	1226	1004	831	795
72	2	8	1334	1402	1398	1509	1430	1206	1262	1175
72	2	9	1097	1301	1166	1309	940	981	956	948
72	2	10	1005	1130	1027	1094	1066	960	906	873
72	2	11	926	1063	956	1035	874	720	866	821
<b>72</b>	<b>2</b>		<b>1024</b>	<b>1161</b>	<b>1084</b>	<b>1148</b>	<b>1048</b>	<b>950</b>	<b>908</b>	<b>865</b>
73	1	1	2319	2495	2273	2075	2151	2154	2546	2567
73	1	2	2187	2218	2071	2035	2041	2019	2329	2599
73	1	3	2047	2060	1952	1897	1930	1882	2157	2389
73	1	4	2694	2607	2435	2296	2374	2462	3122	3740
73	1	5	2284	2187	2057	2036	1969	2102	2562	2897
73	1	6	1959	1966	1951	1956	1757	1690	2115	2284
73	1	7	2613	2775	2640	2466	2647	2400	2531	2911
73	1	8	3560	3575	3446	3403	3494	3262	3703	3909
73	1	9	2950	3049	2908	3000	2342	2602	3157	3591
73	1	10	2385	2269	2184	2179	2365	2285	2532	2877
73	1	11	2196	2134	2028	2001	2013	2027	2358	2704
73	1	12	2373	2236	2177	2288	2208	2199	2620	2992
<b>73</b>	<b>1</b>		<b>2466</b>	<b>2462</b>	<b>2336</b>	<b>2319</b>	<b>2281</b>	<b>2255</b>	<b>2659</b>	<b>2956</b>



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
74	9	1	17011	15057	16521	16685	16416	18736	20000	13692
74	9	2	16661	14836	15801	16043	17061	18339	19030	15517
74	9	3	15508	14296	14864	14784	15300	17830	17746	14452
74	9	4	19673	17560	17981	17744	21403	23013	22542	17517
74	9	5	16602	15441	13966	14124	17643	22434	18027	13536
74	9	6	16158	16260	17470	17112	15728	17167	16277	12658
74	9	9	19012	19923	20625	21811	15831	18695	19160	15933
74	9	10	19124		0	0	17962	20337	0	0
<b>74</b>	<b>9</b>		<b>17422</b>	<b>16396</b>	<b>16885</b>	<b>17201</b>	<b>17343</b>	<b>19889</b>	<b>19076</b>	<b>14986</b>
76	1	1	7754	8187	7478	7446	7284	7557	8879	7336
76	1	2	5303	6002	5614	5712	3961	3973	5824	6033
76	1	3	7757	7830	7363	7425	7510	7609	8875	7763
76	1	4	8502	8614	7844	8012	8066	8379	9828	8967
76	1	5	7442	7170	6487	6489	7533	8026	8444	7529
76	1	7	8925	9522	8754	8813	8952	8570	9223	8731
76	1	8	11808	11815	11460	11729	12058	11408	12227	11842
76	1	9	9841	10114	10059	10580	8330	8897	10410	10262
76	1	10	8401	8667	8011	8119	8073	8436	9154	8230
76	1	11	8049	8115	7800	7633	8144	7827	8908	7930
76	1	12	8306	8442	7936	8678	7888	7941	8973	8322
<b>76</b>	<b>1</b>		<b>8392</b>	<b>8619</b>	<b>8095</b>	<b>8298</b>	<b>7989</b>	<b>8064</b>	<b>9202</b>	<b>8476</b>
78	1	1	4534	4507	4726	4268	4327	5329	4588	3835
78	1	2	4582	4435	4651	4266	4456	5523	4402	4339
78	1	3	4309	4234	4502	4033	4222	5289	4132	3837
78	1	4	5210	4947	5121	4641	4994	6171	5412	5380
78	1	5	4610	4523	4707	4306	4552	5587	4339	4184
78	1	6	4311	4359	4621	4412	4234	5035	3952	3472
78	1	7	4817	4865	4969	4608	4960	5503	4390	4271
78	1	8	5814	5815	6188	5708	5800	6556	5622	5208
78	1	9	5542	5545	6233	5853	4838	5608	5209	5258
78	1	10	5048	4811	5178	4893	4885	5993	4896	4522
78	1	11	4666	4498	4850	4319	4534	5647	4661	4288
78	1	12	4595	4411	4711	4763	4573	5257	4243	4144
<b>78</b>	<b>1</b>		<b>4838</b>	<b>4744</b>	<b>5037</b>	<b>4695</b>	<b>4702</b>	<b>5623</b>	<b>4670</b>	<b>4394</b>
79	204	1	5659	5769	6024	5737	5919	5749	5682	4600

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
79	204	2	5804	5918	6077	5732	5921	5934	5747	5301
79	204	3	5646	5878	5952	5602	5848	5844	5570	4884
79	204	4	6417	6442	6473	6376	6574	6630	6449	5945
79	204	5	5969	6176	6284	5919	6219	6195	5789	5347
79	204	7	6760	7564	7174	6829	6965	6468	5908	6477
79	204	8	7285	7760	7825	7532	7636	6730	7092	6329
79	204	9	7184	7678	9069	8383	4646	6231	6595	6946
79	204	10	6396	6539	6778	6684	6191	6743	6347	5499
<b>79</b>	<b>204</b>		<b>6275</b>	<b>6512</b>	<b>6704</b>	<b>6421</b>	<b>6330</b>	<b>6272</b>	<b>6100</b>	<b>5605</b>
80	201	4	2758	2618	2871	2794	2845	2877	2590	2658
80	201	5	2614	2516	2662	2476	2814	2890	2478	2504
80	201	6	2653	2681	2686	2852	3205	2490	2340	2303
80	201	7	2883	2881	2802	2852	3544	2707	2601	2682
80	201	8	3201	3238	3213	3273	3887	2994	3000	2917
80	201	9	3286	3291	3386	3571	3592	2818	3106	3146
80	201	10	2890	2907	2794	2860	3460	2763	2710	2670
80	201	11	2645	2643	2629	2656	3254	2457	2541	2398
80	201	12	2598	2622	2132	2712	3294	2629	2458	2496
<b>80</b>	<b>201</b>		<b>2879</b>	<b>2867</b>	<b>2867</b>	<b>2956</b>	<b>3382</b>	<b>2733</b>	<b>2687</b>	<b>2660</b>
81	10	1	1724	1895	1723	1747	1799	1615	1809	1467
81	10	2	1712	1839	1816	1622	1615	1512	1791	1790
81	10	3	1832	1958	1883	1788	1882	1616	1828	1826
81	10	4	2108	2182	2074	2065	2126	1852	2222	2241
81	10	5	1898	1972	1901	1959	1983	1668	1904	1960
81	10	6	1571	1665	1654	1803	1673	1354	1522	1394
81	10	7	1757	2059	1915	1804	1877	1587	1435	1623
81	10	8	2317	2670	2531	2285	2432	1967	2072	2253
81	10	9	2370	2698	2645	2500	1827	1772	2294	2750
81	10	11	1777	1874	1853	1742	1849	1549	1843	1740
81	10	12	1791	1889	1850	1924	1727	1526	1780	1805
<b>81</b>	<b>10</b>		<b>1907</b>	<b>2071</b>	<b>1996</b>	<b>1946</b>	<b>1903</b>	<b>1646</b>	<b>1880</b>	<b>1914</b>
82	13	1	2083	2190	2038	1983	2136	2054	2270	1858
82	13	2	2088	2569	1987	1887	2013	1885	2109	2170
82	13	3	2174	2334	2228	2064	2187	1968	2174	2202



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
82	13	4	2644	2705	2465	2456	2680	2468	2798	2979
82	13	5	2184	2202	2098	2118	2264	2074	2250	2269
82	13	6	1884	2078	1932	2112	1909	1658	1708	1730
82	13	7	2188	2464	2280	2171	2347	2003	1892	2174
82	13	8	2960	2977	3090	3044	3088	2818	2921	2824
82	13	9	2903	3121	3108	3064	2337	2394	2926	3280
82	13	10	2893	2882	2709	2763	3013	2846	3106	2857
82	13	11	2427	2502	2494	2262	2529	2205	2412	2542
82	13	12	2324	2366	2318	2494	2341	2152	2306	2244
<b>82</b>	<b>13</b>		<b>2398</b>	<b>2528</b>	<b>2396</b>	<b>2382</b>	<b>2413</b>	<b>2213</b>	<b>2424</b>	<b>2430</b>
85	207	1	3748	3968	3686	3702	3308	3760	4084	3772
85	207	2	3418	3280	3317	3355	3657	4032	3004	3282
85	207	3	3319	3041	3346	3324	3619	3901	3007	3109
85	207	4	4035	3618	3948	3901	4407	4620	3786	3905
85	207	5	3586	3298	3604	3619	3850	4092	3210	3241
85	207	6	3544	3435	3646	3518	3543	3163	3589	3909
85	207	7	3589	3756	3472	3401	3256	3699	4021	3538
85	207	10	4291	4916	4246	4075	4324	4012	4435	0
<b>85</b>	<b>207</b>		<b>3626</b>	<b>3477</b>	<b>3584</b>	<b>3570</b>	<b>3702</b>	<b>3890</b>	<b>3586</b>	<b>3562</b>
86	1	1	16692		0	21324	16428	15694	15254	0
86	1	2	15900	16368	16285	16213	16240	15745	16756	13692
86	1	3	16728	16616	16679	17948	17196	16930	17993	14658
86	1	4	17823	18235	18077	18030	18214	17660	18869	15534
86	1	5	17624	18118	17603	17873	17871	17018	18878	16200
86	1	6	17211	17930	17727	18058	17328	16872	17629	14643
86	1	7	17498	18117	17925	18232	17892	17109	17171	15846
86	1	8	20534	22872	19848	20440	20151	9715	22755	20933
86	1	9	17638	18484	18566	18722	16235	16579	17852	16538
86	1	10	17388	17983	17825	18273	17410	17484	17799	14807
86	1	11	16829	17400	16941	17159	17616	16425	17864	14784
86	1	12	16521	16159	17680	17848	16237	16201	17389	14088
<b>86</b>	<b>1</b>		<b>17217</b>	<b>17765</b>	<b>17635</b>	<b>17973</b>	<b>17313</b>	<b>16726</b>	<b>17895</b>	<b>15234</b>
87	6	1	21569	21603	20189	19923	21813	20327	22928	24113
87	6	2	21793	20079	20086	19460	21667	20916	22882	27460
87	6	3	21962	19289	20013	19482	21688	20896	24011	28004



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
87	6	4	23352	18860	19439	19266	24746	23351	26928	31548
87	6	5	22959	20880	21206	20559	22585	22618	23579	27962
87	6	6	21494	21590	21820	21497	21518	20999	20901	22026
87	6	7	23577	24642	24119	23040	24466	21848	22512	24594
87	6	9	28191	27305	29118	28800	24741	24786	28375	33839
87	6	10	25168	23978	23914	23821	24894	25091	25738	28685
87	6	11	25484	22865	23720	23417	26067	24885	26609	30236
87	6	12	25431	22559	23673	24770	25103	23572	26598	31476
<b>87</b>	<b>6</b>		<b>23788</b>	<b>22198</b>	<b>22550</b>	<b>22282</b>	<b>23740</b>	<b>22738</b>	<b>24683</b>	<b>28263</b>
90	6	1	9475	9645	9186	8786	9441	8952	9741	10616
90	6	2	10825	10310	10720	10504	11389	11703	9841	11234
90	6	3	9427	9391	8907	9034	9184	8730	9745	11130
90	6	4	10475	10245	9654	10272	10344	9753	10751	12187
90	6	6	9379	9616	9446	10060	9288	8793	9081	9297
90	6	7	10004	10603	10098	10200	10061	9454	9520	10169
90	6	8	11766	12133	11915	11662	11980	10858	11583	12042
90	6	10	9939	9930	9703	9679	10012	9623	10010	10580
90	6	11	10199	9949	10256	9889	10154	9519	10476	11159
90	6	12	10113	9783	9527	10134	10404	9484	10281	11243
<b>90</b>	<b>6</b>		<b>10134</b>	<b>10189</b>	<b>9882</b>	<b>10036</b>	<b>10191</b>	<b>9622</b>	<b>10089</b>	<b>10959</b>
94	6	3	22145	20787	22158	20400	23411	27819	20462	20690
94	6	4	24713	21059	26656	25120	26549	28489	22851	22796
94	6	5	25196	23236	23945	24203	29543	28276	22807	23260
94	6	6	24555	23114	24460	24955	25376	28190	23104	22941
94	6	7	28930	27450	29253	29385	29661	30831	27597	27613
94	6	8	24310	23127	24848	25243	24192	23195	26202	23058
94	6	12	26355	23530	24588	28226	25839	23841	25857	32353
<b>94</b>	<b>6</b>		<b>25278</b>	<b>23349</b>	<b>25167</b>	<b>25697</b>	<b>26328</b>	<b>27437</b>	<b>24529</b>	<b>24384</b>
95	16	1	4181	3955	3660	3737	4305	3604	4750	5231
95	16	2	4137	3738	3724	3688	4096	3727	4784	5198
95	16	6	4562	4387	4167	4396	4243	3873	4923	5945
95	16	7	6074	6147	5903	5753	6275	5440	6028	7162
95	16	8	9258	8490	8547	8890	9517	8279	10255	10470
95	16	9	5384	4844	5203	5198	4795	4744	6295	6697



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
95	16	10	4618	3967	4082	4315	4650	4168	5413	5639
95	16	11	4731	3999	4181	4386	4597	4505	5560	5804
95	16	12	4746	4169	4348	4441	4561	4117	5572	6235
<b>95</b>	<b>16</b>		<b>5334</b>	<b>4928</b>	<b>4864</b>	<b>5005</b>	<b>5223</b>	<b>4715</b>	<b>6048</b>	<b>6563</b>
99	312	3	5554	5543	5563	5977	5432	5380	5602	5378
99	312	4	6086	5969	5716	6600	5996	5896	6165	6157
99	312	5	5403	5640	5218	5469	5478	5419	5263	5395
<b>99</b>	<b>312</b>		<b>5753</b>	<b>5733</b>	<b>5555</b>	<b>6213</b>	<b>5719</b>	<b>5594</b>	<b>5759</b>	<b>5693</b>
100	4	1	3059	3020	2997	2898	2821	2871	3486	3318
100	4	2	3075	2976	2973	2802	2681	2931	3448	3712
100	4	3	3282	3109	3082	2935	2892	3052	3808	4007
100	4	4	3948	3704	3712	3542	3642	3750	4558	4904
100	4	5	3573	3375	3391	3311	3205	3466	3928	4132
100	4	6	3408	3419	3524	3573	3105	3217	3534	3452
100	4	7	3741	3946	3870	3643	3589	3533	3679	4044
100	4	8	5005	4955	4921	4799	4776	4687	5214	5515
100	4	9	3843	3918	4123	3996	3054	3293	4042	4370
100	4	10	3366	3243	3270	3235	3178	3228	3751	3640
100	4	11	3434	3181	3340	3258	3222	3382	3866	3766
100	4	12	3207	3056	3148	3151	2930	3034	3573	3625
<b>100</b>	<b>4</b>		<b>3582</b>	<b>3505</b>	<b>3525</b>	<b>3440</b>	<b>3258</b>	<b>3363</b>	<b>3922</b>	<b>4064</b>
101	6	1	7905	7909	7423	7518	7938	7433	8298	8831
101	6	2	7718	7563	7335	7230	7596	7272	8098	8932
101	6	3	7562	7237	7036	7103	7465	7134	8030	8826
101	6	4	8661	8182	8157	8327	8987	8070	9103	9805
101	6	5	8337	7749	7616	7805	8155	8212	9160	9254
101	6	6	7898	7960	8025	8304	7818	7471	7837	7827
101	6	7	8325	8827	8411	8329	8425	7953	7999	8400
101	6	8	9692	9736	9687	9832	9973	9088	9665	9828
101	6	9	8773	8944	8900	9029	7853	7876	9163	9547
101	6	10	8282	8015	7909	8140	8492	7912	8473	9022
101	6	11	8560	8185	8057	8418	8748	8166	8980	9279
101	6	12	8451	8092	7927	8348	8621	7954	8812	9539
<b>101</b>	<b>6</b>		<b>8351</b>	<b>8206</b>	<b>8035</b>	<b>8222</b>	<b>8352</b>	<b>7878</b>	<b>8655</b>	<b>9107</b>

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
102	716	1	3656	3628	3603	3565	3961	3490	3755	3528
102	716	2	3687	3873	3591	3491	3934	3478	3757	3685
102	716	3	3793	3854	3681	3622	4059	3637	3862	3839
102	716	4	3992	4137	3897	3834	4274	3855	4021	3903
102	716	5	3952	4116	3877	3951	4321	3707	4010	3775
102	716	6	4057	4213	4216	4248	4256	3788	3947	3652
102	716	7	4088	4256	4127	4186	4346	3974	3988	3681
102	716	8	4321	4457	4329	4420	4632	4203	4301	3968
102	716	9	4599	4738	4741	4945	4357	4255	4542	4494
102	716	10	4341	4398	4225	4320	4625	4204	4442	4111
102	716	11	2315	2630	2349	2126	2371	2038	2171	2415
102	716	12	4123	4426	3831	3923	4404	4000	4282	4077
<b>102</b>	<b>716</b>		<b>3914</b>	<b>4039</b>	<b>3891</b>	<b>3912</b>	<b>4144</b>	<b>3729</b>	<b>3939</b>	<b>3741</b>
103	5006	1	3826	3815	3647	3672	3705	3609	4051	4308
103	5006	2	4010	3972	3795	3610	3754	3691	4113	5133
103	5006	3	4256	3890	3750	3674	3717	3962	4477	6081
103	5006	4	5032	4460	4574	4494	4795	5048	5311	6733
103	5006	5	4585	4186	4119	4134	4378	4663	4943	5366
103	5006	6	3904	3966	4060	4046	3687	3677	3868	3973
103	5006	7	4266	4263	4404	4202	4349	4073	4124	4487
103	5006	8	5833	5610	5738	5710	5943	5567	6012	6178
103	5006	9	4740	4858	4813	5236	3907	4159	4902	5165
103	5006	10	4336	4149	4069	4188	4396	4318	4609	4542
103	5006	11	4248	4123	4121	4045	4245	4198	4626	4377
103	5006	12	4143	4078	3966	3944	4033	4088	4438	4562
<b>103</b>	<b>5006</b>		<b>4435</b>	<b>4290</b>	<b>4246</b>	<b>4263</b>	<b>4246</b>	<b>4248</b>	<b>4644</b>	<b>5108</b>
104	1	1	1848	1661	1825	1998	1880	1834	2049	1682
104	1	3	1985	1889	2047	1967	1957	1901	2056	2074
104	1	4	1999	1753	1882	1905	1968	2032	2268	2218
104	1	5	2027	1833	2036	2078	2145	1979	2067	2049
104	1	6	2033	1861	2096	2200	2083	1962	2065	1992
104	1	7	1808	1354	0	1924	1783	1904	1952	1704
<b>104</b>	<b>1</b>		<b>1979</b>	<b>1791</b>	<b>1988</b>	<b>2026</b>	<b>1998</b>	<b>1949</b>	<b>2099</b>	<b>1999</b>
105	1	1	932	843	898	1014	953	929	967	903



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
105	1	2	987	931	947	975	1005	894	1057	1097
105	1	3	1024	974	1056	1028	1040	948	1009	1101
105	1	4	982	891	975	984	977	950	1017	1079
105	1	5	971	872	924	1013	995	920	994	1062
105	1	6	1073	973	1048	1103	1077	1046	1106	1192
105	1	7	968	878	982	1005	1023	943	952	976
105	1	8	1168	1080	1165	1216	1182	1163	1161	1220
105	1	9	1088	1013	1100	1085	1082	1026	1093	1217
105	1	10	1113	1030	1077	1121	1116	1079	1122	1254
105	1	11	330	463	408	313	249	184	202	431
105	1	12	1110	983	1078	1153	1095	1039	1179	1240
<b>105</b>	<b>1</b>		<b>980</b>	<b>908</b>	<b>979</b>	<b>1005</b>	<b>987</b>	<b>930</b>	<b>994</b>	<b>1056</b>
106	1	1	747	706	709	759	792	730	829	675
106	1	2	945	957	915	958	1038	867	902	983
106	1	3	874	916	887	851	919	812	821	892
106	1	4	804	748	823	852	800	766	819	811
106	1	5	802	780	793	846	854	758	798	802
106	1	6	897	878	860	963	961	828	910	893
106	1	7	744	708	766	793	826	726	672	689
106	1	8	893	875	887	909	955	813	921	891
106	1	9	737	757	778	748	734	676	713	742
106	1	10	813	718	827	908	810	704	837	922
<b>106</b>	<b>1</b>		<b>825</b>	<b>816</b>	<b>825</b>	<b>850</b>	<b>867</b>	<b>769</b>	<b>823</b>	<b>828</b>
107	11	2	10537	11008	10577	10949	9653	10629	10971	9985
107	11	3	10337	10718	10043	9330	10893	9979	11136	10120
107	11	4	11502	11931	12347	10218	11324	11468	12002	11113
107	11	5	11215	11029	10706	10430	10977	11307	10972	12620
107	11	6	9941	11428	10572	11077	9505	9327	8602	8224
107	11	7	6656	7417	6858	6708	7682	5766	5539	6385
107	11	8	6656	7417	6858	6708	7682	5766	5539	6385
107	11	10	7851	8004	7854	7648	7750	8092	7813	7762
107	11	11	8214	8688	8076	7294	7891	7864	8365	9211
107	11	12	7350	7930	7471	7117	7512	7327	7631	6590
<b>107</b>	<b>11</b>		<b>9020</b>	<b>9595</b>	<b>9186</b>	<b>8838</b>	<b>9064</b>	<b>8686</b>	<b>8832</b>	<b>8896</b>

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
108	9	1	9946	10235	10284	10698	9353	9028	10668	9347
108	9	2	10177	10443	10117	10652	9421	9542	11127	9985
108	9	3	10235	10664	9862	9414	11217	9118	11199	10159
108	9	4	11225	11648	11937	9949	11251	10665	12065	11122
108	9	5	11744	11922	11262	11144	11641	11260	12479	12342
108	9	6	11113	10811	11158	10995	11664	11805	10724	10697
108	9	7	13662	13250	13869	13207	14057	14348	13419	13329
108	9	8	10736	10187	10842	10805	10562	10393	11401	10841
<b>108</b>	<b>9</b>		<b>11315</b>	<b>11178</b>	<b>11386</b>	<b>11130</b>	<b>11426</b>	<b>11251</b>	<b>11680</b>	<b>11167</b>
109	9	1	3670	3342	3519	3729	4118	3621	3781	3563
109	9	2	4432	4137	4686	4494	4351	4152	4320	4885
109	9	3	3806	3642	3601	3875	4002	3711	3902	4014
109	9	4	4347	4591	3941	4020	4098	4309	4666	4989
109	9	5	4107	4540	4017	4096	3151	4114	4015	4336
109	9	6	4480	4448	4334	4552	4632	4393	4403	4607
109	9	7	4707	4566	4784	4743	4848	4748	4627	4591
109	9	8	4964	4893	4853	5238	5293	4705	4776	4990
109	9	9	4839	4874	5237	5063	3999	4301	4749	5497
109	9	10	4289	4025	4015	4462	4477	4254	4171	4608
109	9	11	4187	3874	3914	4082	4693	4216	4078	4656
109	9	12	4233	3711	5597	0	4032	4065	4264	4399
<b>109</b>	<b>9</b>		<b>4373</b>	<b>4243</b>	<b>4318</b>	<b>4446</b>	<b>4418</b>	<b>4228</b>	<b>4346</b>	<b>4622</b>
110	13	3	2401	2326	2481	2474	2398	2330	2418	2376
110	13	4	2825	2748	2695	2877	2948	2744	2856	2864
110	13	5	2483	2421	2440	2516	2584	2462	2607	2358
110	13	6	2248	2295	2334	2539	2268	2066	2083	2122
110	13	7	2065	2223	2184	2101	2203	1847	1830	2081
110	13	8	2787	2654	2839	2857	3045	2619	2793	2746
110	13	9	2804	2973	2979	2904	2369	2392	2923	3021
110	13	10	3091	2905	2881	2926	3204	3161	3457	2965
110	13	11	2509	2352	2534	2416	2656	2347	2593	2666
110	13	12	1476	1462	1465	1580	1507	1357	1530	1401
<b>110</b>	<b>13</b>		<b>2468</b>	<b>2436</b>	<b>2467</b>	<b>2505</b>	<b>2513</b>	<b>2343</b>	<b>2540</b>	<b>2469</b>
111	12	1	493	496	471	488	588	452	478	469



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
111	12	2	556	536	534	495	839	450	490	545
111	12	3	633	572	681	708	687	575	575	634
111	12	4	671	629	637	694	733	628	654	699
111	12	5	601	606	624	627	666	534	585	591
111	12	6	616	579	630	669	687	546	546	658
111	12	7	409	387	435	398	489	370	326	451
111	12	8	580	550	660	532	649	521	532	629
111	12	9	686	753	785	699	572	543	629	803
111	12	10	738	728	774	697	852	648	721	743
111	12	11	586	550	650	582	659	505	554	608
111	12	12	595	654	631	628	602	466	542	628
<b>111</b>	<b>12</b>		<b>595</b>	<b>586</b>	<b>626</b>	<b>601</b>	<b>664</b>	<b>516</b>	<b>552</b>	<b>621</b>
112	12	1	577	685	502	616	528	655	552	491
112	12	3	550	513	559	545	584	596	518	542
112	12	4	641	601	653	617	669	684	624	640
112	12	5	873	978	811	862	839	962	854	824
112	12	6	629	786	570	737	566	688	537	498
112	12	7	626	819	570	689	605	687	471	519
112	12	8	895	1060	857	944	826	969	814	797
112	12	9	870	1210	839	929	628	768	811	896
112	12	10	826	929	754	838	829	932	764	723
112	12	11	666	776	635	666	616	716	658	590
112	12	12	659	817	598	692	516	756	619	650
<b>112</b>	<b>12</b>		<b>714</b>	<b>829</b>	<b>671</b>	<b>745</b>	<b>668</b>	<b>767</b>	<b>665</b>	<b>653</b>
113	702	1	889	858	841	874	833	842	990	990
113	702	2	867	825	857	825	753	833	928	1049
113	702	3	972	929	957	959	882	896	992	1160
113	702	4	1126	1080	1090	1186	1114	1031	1098	1271
113	702	5	976	928	959	995	902	862	1022	1141
113	702	6	782	773	789	896	745	660	720	894
113	702	7	893	884	912	875	854	785	770	1172
113	702	9	1406	1356	1455	1534	1066	1156	1476	1767
113	702	10	1341	1130	1327	1284	1360	1326	1353	1544
113	702	11	957	873	993	945	925	869	990	1113

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
113	702	12	939	894	915	973	879	853	966	1106
<b>113</b>	<b>702</b>		<b>1003</b>	<b>947</b>	<b>992</b>	<b>1034</b>	<b>928</b>	<b>907</b>	<b>1019</b>	<b>1191</b>
115	13	1	1851	1905	1741	1826	1725	1664	2212	1932
115	13	2	1766	1923	1579	1675	1643	1673	1997	1908
115	13	3	1830	1964	1672	1704	1673	1758	2155	1879
115	13	4	2128	2144	1802	2000	1969	2107	2648	2298
115	13	5	1976	1987	1648	1784	1521	2299	2423	2013
115	13	11	2074	2038	1881	2119	1922	1954	2430	2129
115	13	12	1920	1997	1753	1881	1824	1903	2310	2078
<b>115</b>	<b>13</b>		<b>1947</b>	<b>1999</b>	<b>1733</b>	<b>1877</b>	<b>1792</b>	<b>1890</b>	<b>2330</b>	<b>2037</b>
116	13	1	3696	3851	3905	3421	3546	3049	3822	4390
116	13	3	3515	3670	3726	3016	3340	3334	3586	3859
116	13	4	4327	4210	4538	3964	4062	4168	4549	4921
116	13	6	3903	4113	4480	4081	3734	3598	3498	3624
116	13	7	4385	4852	4829	4329	4477	4034	3759	4496
116	13	8	5656	5745	6145	5613	5614	5038	5501	5896
116	13	9	5227	5660	6063	5250	4119	4224	5058	6004
116	13	10	4717	4831	4980	4561	4567	4505	4659	5025
116	13	11	4110	4028	4431	3906	4147	3913	4037	4284
116	13	12	3942	3956	4297	4063	3772	3550	3724	4150
<b>116</b>	<b>13</b>		<b>4378</b>	<b>4521</b>	<b>4778</b>	<b>4279</b>	<b>4151</b>	<b>3966</b>	<b>4266</b>	<b>4693</b>
117	413	1	4639	4698	4413	4581	4369	4627	4960	4708
117	413	2	4582	4670	4547	4425	4391	4399	4808	4834
117	413	3	4506	4609	4459	4392	4423	4401	4751	4497
117	413	4	5661	4913	5589	5318	6035	5328	6015	6057
117	413	5	5198	5192	4998	5075	4791	5476	5728	5073
117	413	7	6211	6987	2569	6780	6370	6565	6766	6597
117	413	8	6839	7255	7150	7258	6962	5966	6359	6920
117	413	9	5946	6339	6141	6458	5036	5356	6126	6142
117	413	10	5050	5194	5050	5311	4743	5028	5284	4809
117	413	11	5106	5089	5089	5200	5049	4744	5387	5181
117	413	12	4946	4924	4937	5193	4955	4582	5118	4851
<b>117</b>	<b>413</b>		<b>5276</b>	<b>5397</b>	<b>5142</b>	<b>5400</b>	<b>5124</b>	<b>5049</b>	<b>5477</b>	<b>5337</b>
118	9	1	1676	1411	1812	1638	1774	1573	1866	1615



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
118	9	2	1833	1731	1895	1852	1713	1675	2018	1949
118	9	3	1885	1844	1928	1738	1924	1853	2067	1851
118	9	4	2394	2296	2313	2374	2268	2176	2698	2668
118	9	5	2161	2040	2190	2216	2154	2284	2200	2032
118	9	6	1725	1725	1805	1929	1662	1522	1798	1613
118	9	7	2208	2226	2255	2351	2566	2132	1773	2045
118	9	8	2557	2482	2688	2764	2630	2357	2560	2460
118	9	9	2963	3201	3677	3632	2072	2085	2712	3018
118	9	10	2287	2256	2362	2412	2252	2164	2393	2181
118	9	11	1935	1832	1951	2034	1839	1887	2070	1952
118	9	12	1849	1717	1779	1874	1752	1686	2058	2102
<b>118</b>	<b>9</b>		<b>2147</b>	<b>2083</b>	<b>2258</b>	<b>2296</b>	<b>2085</b>	<b>1975</b>	<b>2202</b>	<b>2131</b>
119	10	1	785	783	803	871	862	737	752	701
119	10	2	772	746	769	793	793	756	784	764
119	10	3	838	803	835	949	891	829	793	788
119	10	4	1022	971	998	1012	1038	1005	1064	1068
119	10	5	886	864	938	910	895	877	862	871
119	10	6	723	736	777	833	729	662	662	644
119	10	7	843	855	906	912	1015	783	626	755
119	10	8	1075	1101	1117	1122	1111	952	1029	1091
119	10	9	1117	1242	1272	1266	830	832	1028	1275
119	10	10	958	1009	954	967	978	906	958	941
119	10	11	814	810	776	821	849	814	789	835
119	10	12	826	853	823	859	826	782	759	869
<b>119</b>	<b>10</b>		<b>891</b>	<b>898</b>	<b>918</b>	<b>950</b>	<b>906</b>	<b>830</b>	<b>848</b>	<b>888</b>
120	2	1	6891	6840	6707	7156	6939	6409	7078	7172
120	2	2	6716	6850	6492	6564	6570	6226	6813	7497
120	2	3	7165	6922	6742	7099	6919	6521	7096	8654
120	2	4	8258	7782	7525	7810	7993	7748	8655	10470
120	2	5	7957	7433	7293	7733	7549	7816	8119	9393
120	2	6	7126	7141	7203	8149	7030	6574	6854	6908
120	2	7	7880	8113	8181	8301	8214	7170	7265	7903
120	2	8	10674	10436	10550	11220	10996	10039	10827	10670
120	2	9	8711	8901	8884	9288	7429	7672	8836	9782



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
120	2	10	7627	7414	7330	7846	7776	7359	7734	7936
120	2	11	7857	7558	7519	8025	7790	7414	8082	8518
120	2	12	7789	7701	7571	8200	7656	7224	7787	8369
<b>120</b>	<b>2</b>		<b>7896</b>	<b>7777</b>	<b>7661</b>	<b>8138</b>	<b>7736</b>	<b>7335</b>	<b>7968</b>	<b>8660</b>
121	5211	10	12003	12219	12281	12163	12634	12976	11318	10553
121	5211	11	11629	12248	12275	11341	12228	11215	11529	10656
121	5211	12	11681	12368	12403	12086	11845	11099	11333	10315
<b>121</b>	<b>5211</b>		<b>11698</b>	<b>12293</b>	<b>12340</b>	<b>11795</b>	<b>12077</b>	<b>11457</b>	<b>11408</b>	<b>10509</b>
122	14	6	541	538	546	578	517	481	569	549
122	14	7	502	467	468	527	528	531	518	455
122	14	10	560	610	582	575	551	578	517	480
122	14	11	515	528	484	478	514	536	546	516
122	14	12	606	616	628	580	605	590	611	612
<b>122</b>	<b>14</b>		<b>549</b>	<b>555</b>	<b>551</b>	<b>544</b>	<b>551</b>	<b>548</b>	<b>560</b>	<b>537</b>
123	12	2	901	934	853	966	1057	813	859	801
123	12	3	889	885	889	873	1036	826	923	812
123	12	4	964	941	926	964	1097	936	964	885
123	12	5	872	900	879	921	1021	789	858	784
123	12	6	686	689	725	772	822	608	617	556
123	12	7	562	580	594	592	697	525	448	471
123	12	8	838	879	874	861	972	789	749	770
123	12	9	1142	1226	1221	1362	1073	968	1026	1047
123	12	10	1204	1182	1169	1197	1454	1184	1108	1104
123	12	11	900	916	901	906	1057	799	858	866
123	12	12	850	880	881	913	934	752	791	767
<b>123</b>	<b>12</b>		<b>891</b>	<b>904</b>	<b>903</b>	<b>940</b>	<b>1023</b>	<b>818</b>	<b>841</b>	<b>806</b>
124	109	2	223	245	214	227	247	212	199	217
124	109	3	198	176	202	194	308	169	162	183
124	109	4	260	240	257	270	253	261	256	283
124	109	5	199	199	238	187	210	187	192	189
124	109	6	168	157	181	206	180	164	144	140
124	109	7	150	149	160	173	178	159	104	115
124	109	8	174	202	162	166	185	159	170	167
124	109	9	271	283	301	318	235	216	241	288



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
124	109	10	270	283	280	269	289	254	245	279
124	109	11	200	194	206	201	241	199	183	185
124	109	12	195	203	191	215	198	178	188	187
<b>124</b>	<b>109</b>		<b>209</b>	<b>209</b>	<b>217</b>	<b>221</b>	<b>229</b>	<b>195</b>	<b>189</b>	<b>200</b>
126	304	1	1823	1695	1819	1836	2851	1573	1522	1349
126	304	2	1734	1725	1654	1756	2679	1463	1320	1541
126	304	3	1787	1839	1628	1725	2681	1536	1511	1652
126	304	4	2376	2174	2090	2386	3447	2016	2180	2280
126	304	5	1958	1847	1827	2091	2869	1619	1671	1765
126	304	6	1851	1851	1789	2121	2804	1480	1454	1472
126	304	7	2259	2307	2228	2348	3355	1692	1723	1926
126	304	8	2722	2620	2568	2846	3875	2245	2436	2504
126	304	10	2144	2207	1974	2267	3133	1868	1797	1793
126	304	11	1902	1940	1844	1992	2914	1574	1619	1521
126	304	12	1978	2003	1887	2128	2854	1587	1594	1635
<b>126</b>	<b>304</b>		<b>2039</b>	<b>2023</b>	<b>1927</b>	<b>2135</b>	<b>3033</b>	<b>1686</b>	<b>1697</b>	<b>1753</b>
127	13	1	9290	9134	8810	9242	9009	8782	10182	9842
127	13	2	8188	8308	7851	7820	7911	7933	8755	8736
127	13	3	8150	8235	7776	7843	7911	7907	8865	8499
127	13	4	9425	9340	8982	9406	8872	9241	10310	9874
127	13	6	8260	8634	8269	8978	7888	7946	8374	7635
127	13	7	8319	8848	8224	8571	8401	7880	8174	8159
127	13	8	10033	10096	10114	10411	10357	9391	10333	9556
127	13	9	8381	8920	8618	9063	7009	7452	8847	8533
127	13	10	7484	7634	7336	7599	7387	7278	7981	7125
127	13	11	7095	7131	6839	7081	7109	6574	7834	7078
127	13	12	9268	9170	8623	9760	9255	8609	9992	9506
<b>127</b>	<b>13</b>		<b>8534</b>	<b>8664</b>	<b>8313</b>	<b>8748</b>	<b>8310</b>	<b>8068</b>	<b>9074</b>	<b>8566</b>
128	1714	1	8615	8692	8754	8926	8412	8498	9060	7900
128	1714	2	8594	8598	8767	8363	8679	8263	8913	8599
128	1714	3	8394	8637	8316	8454	8377	7987	8622	8338
128	1714	4	8924	9209	8776	8416	9050	8480	9658	8943
128	1714	5	8165	8785	8289	7848	8085	7852	8244	8202
128	1714	6	7939	8458	8178	8461	7993	7523	8149	6794

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
128	1714	7	7813	8320	7984	8007	8407	7545	7370	6930
128	1714	8	9236	9774	9421	9436	9463	8508	9454	8577
128	1714	9	8869	9591	9688	9187	7645	7798	9110	8815
128	1714	10	8758	8875	8651	8783	9120	8541	9146	8051
128	1714	11	8797	9267	8869	8541	9098	8390	9456	8074
128	1714	12	8948	9141	8870	9211	8983	8657	9356	8374
<b>128</b>	<b>1714</b>		<b>8602</b>	<b>8986</b>	<b>8741</b>	<b>8657</b>	<b>8654</b>	<b>8148</b>	<b>8892</b>	<b>8145</b>
129	8	1	2497	2437	2530	2440	2506	2419	2668	2458
129	8	2	2636	2591	2710	2468	2590	2523	2710	2862
129	8	3	2468	2432	2489	2397	2451	2368	2538	2577
129	8	4	2920	2799	2815	2662	2944	2778	3105	3399
129	8	7	2904	2927	3030	2943	3235	2736	2604	2795
129	8	8	3443	3383	3526	3389	3575	3205	3540	3466
129	8	9	3134	2620	3337	3232	3387	2920	3183	3066
129	8	10	2801	2607	2764	2785	3017	2713	2860	2854
129	8	11	2695	2627	2716	2530	2680	2582	2848	2852
129	8	12	2700	2641	2739	2756	2590	2512	2761	2904
<b>129</b>	<b>8</b>		<b>2791</b>	<b>2720</b>	<b>2817</b>	<b>2722</b>	<b>2844</b>	<b>2649</b>	<b>2869</b>	<b>2916</b>
130	5013	1	2862	2812	3111	3072	2944	2867	2752	2396
130	5013	2	2656	2878	2708	2797	2871	2675	2469	2150
130	5013	3	2702	2950	2746	2712	2887	2766	2700	2206
130	5013	4	2782	3013	2866	2822	3034	2822	2646	2201
130	5013	5	2724	2948	2889	2812	3018	2673	2736	2144
130	5013	6	2691	2883	2897	2947	2815	2667	2556	1971
130	5013	7	2376	2560	2579	2551	2527	2301	2206	1845
130	5013	8	2654	2831	2887	2770	2885	2629	2623	2067
130	5013	9	2723	2910	2913	2961	2759	2682	2523	2207
130	5013	10	2595	2785	2773	2741	2793	2643	2467	1934
130	5013	11	2546	2706	2771	2652	2908	2464	2474	1953
130	5013	12	2545	2755	2701	2721	2554	2551	2495	1951
<b>130</b>	<b>5013</b>		<b>2641</b>	<b>2837</b>	<b>2804</b>	<b>2777</b>	<b>2822</b>	<b>2628</b>	<b>2545</b>	<b>2065</b>
131	5055	1	11248	13932	10109	10124	10539	10797	11373	12951
131	5055	2	10751	9559	9600	10680	10489	11166	11676	11740
131	5055	5	11228	10473	10533	10810	11100	11861	11935	11800



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
131	5055	6	10407	10180	10382	10763	10168	10765	10529	10126
131	5055	7	9358	8285	9613	11051	11496	8811	7225	8229
131	5055	8	12065	12086	12106	12306	12212	11554	11965	12232
131	5055	9	10702	10821	11585	11443	7353	8990	11494	12581
131	5055	10	10115	9135	9712	9821	10077	10716	10687	10371
131	5055	11	10016	9187	9359	9592	10033	10400	10645	10886
<b>131</b>	<b>5055</b>		<b>10568</b>	<b>10014</b>	<b>10317</b>	<b>10737</b>	<b>10577</b>	<b>10594</b>	<b>10758</b>	<b>10984</b>
132	8	1	5597	5725	5743	5872	5395	5374	5700	5455
132	8	2	5357	5665	5067	5222	5145	5178	5618	5602
132	8	3	5473	5734	5380	5392	5293	5329	5633	5503
132	8	4	7105	7117	6366	6474	6484	6893	8052	8661
132	8	5	5814	5819	5646	6049	5703	5727	5982	5763
132	8	6	5670	5857	5755	6627	5431	5314	5401	5240
132	8	7	6131	6490	5918	6375	6275	5819	5794	6213
132	8	8	6995	7116	6926	7331	6927	6442	7038	7115
132	8	9	6955	7143	7021	8021	6830	6192	6573	6945
132	8	10	6236	6352	6323	6433	5919	6056	6480	6094
132	8	11	6918	6864	6453	6905	6699	6475	7346	7538
132	8	12	6270	6427	6102	6849	5809	5836	6398	6409
<b>132</b>	<b>8</b>		<b>6175</b>	<b>6324</b>	<b>5992</b>	<b>6405</b>	<b>5962</b>	<b>5853</b>	<b>6317</b>	<b>6375</b>
133	2	1	3538	3493	3678	3650	3134	3853	3405	3596
133	2	2	3571	3971	3664	3714	3920	3265	3513	3070
133	2	3	3967	4254	3930	4237	4288	3565	3796	3700
133	2	4	4273	4432	4123	4433	4464	3816	4210	4344
133	2	5	3809	4078	3949	4017	4183	3342	3639	3571
133	2	6	4369	4336	4260	4329	4593	4650	4222	4209
133	2	8	4603	4843	4762	4970	5065	3946	4380	4324
133	2	9	4301	4923	4564	4397	4735	3160	3991	4038
<b>133</b>	<b>2</b>		<b>4071</b>	<b>4267</b>	<b>4113</b>	<b>4280</b>	<b>4256</b>	<b>3781</b>	<b>3905</b>	<b>3903</b>
134	301	1	715	691	686	632	897	747	710	591
134	301	2	752	731	742	738	858	748	765	701
134	301	4	832	769	733	771	999	772	838	942
134	301	5	820	743	740	758	994	829	841	824
134	301	6	735	724	706	753	922	737	697	616

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
134	301	7	905	926	890	854	1102	888	794	844
134	301	8	1591	1542	1534	1605	1802	1493	1637	1537
134	301	9	1065	1032	1103	1126	1182	1026	1017	943
134	301	10	2492	2362	2547	2860	2932	2335	2264	2131
134	301	11	2645	2643	2629	2656	3254	2457	2541	2398
134	301	12	1501	1714	1433	1460	1818	1460	1353	1308
<b>134</b>	<b>301</b>		<b>1311</b>	<b>1294</b>	<b>1266</b>	<b>1313</b>	<b>1565</b>	<b>1263</b>	<b>1271</b>	<b>1204</b>
135	19	2	1943	1956	1877	1842	1992	1818	2294	1785
135	19	3	2017	1977	1961	1886	2101	1964	2385	1901
135	19	4	2110	2005	1974	1952	2211	2028	2577	2040
135	19	5	1966	1722	1936	1871	2142	1873	2387	1794
135	19	7	2389	2394	2409	2432	2613	2268	2436	2175
135	19	8	2970	2954	2965	2971	3166	2772	3201	2762
135	19	9	2347	2350	2392	2395	2230	2132	2638	2272
135	19	10	2404	2298	2331	2360	2472	2334	2796	2140
135	19	12	2230	2183	2139	2225	2307	2125	2628	2004
<b>135</b>	<b>19</b>		<b>2267</b>	<b>2211</b>	<b>2211</b>	<b>2213</b>	<b>2361</b>	<b>2147</b>	<b>2609</b>	<b>2112</b>
136	16	10	6179	5638	5791	6844	6070	5829	6239	6901
136	16	11	6119	5353	5796	6760	5794	5776	6252	6945
<b>136</b>	<b>16</b>		<b>6133</b>	<b>5408</b>	<b>5794</b>	<b>6777</b>	<b>5850</b>	<b>5789</b>	<b>6248</b>	<b>6937</b>
137	7	1	12352	11564	13450	12481	12517	12076	12056	12437
137	7	2	13313	12183	13515	13268	13296	13516	13618	13798
137	7	3	13252	13384	11264	13856	12795	13475	14013	14186
137	7	4	14676	14257	14671	14477	14336	14570	14989	15545
137	7	5	13983	12664	13991	13871	13779	14055	14493	14701
137	7	6	13225	13432	13299	13023	13329	12368	13338	13713
137	7	7	12155	11114	11771	12404	13241	11408	12216	12783
137	7	8	14779	14785	15763	14699	12465	13806	15317	15506
137	7	9	13721	13519	14620	12284	13273	13299	14242	14880
137	7	10	13918	12604	13903	13778	13869	13918	14598	14601
137	7	11	13333	12124	13701	13430	13558	13910	13162	13666
137	7	12	13431	12174	13097	13546	13898	13227	13882	14136
<b>137</b>	<b>7</b>		<b>13440</b>	<b>12765</b>	<b>13473</b>	<b>13348</b>	<b>13420</b>	<b>13214</b>	<b>13744</b>	<b>14123</b>
138	8	1	10264	10605	10349	11743	9991	9861	10525	8874



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
138	8	2	10740	11169	10646	12031	10454	10070	10804	10010
138	8	3	10442	10866	10286	11539	10323	9928	10642	9642
138	8	4	11651	11865	11235	12709	11318	11045	11878	11326
138	8	5	11344	11655	11071	12470	11167	10805	11630	10807
138	8	6	11365	11898	11618	13273	10953	10556	11147	9916
138	8	7	9696	10362	9603	11653	10534	8694	8878	7888
138	8	8	10858	12068	10433	12981	11708	9764	9815	9472
138	8	9	12492	13294	13265	14903	10370	10627	11945	12242
138	8	10	11921	11842	11994	13728	11903	11438	12255	11199
<b>138</b>	<b>8</b>		<b>11017</b>	<b>11547</b>	<b>11040</b>	<b>12664</b>	<b>10803</b>	<b>10186</b>	<b>10867</b>	<b>10074</b>
139	9	1	2899	2678	3097	3070	3102	2578	3016	2788
139	9	2	3205	3153	3178	3218	3026	3335	3207	3319
139	9	3	3037	2892	3261	2932	2877	2934	3188	3130
139	9	4	4075	3992	3996	3924	4014	3955	4234	4456
139	9	5	3690	3686	3682	3813	3620	3706	3596	3735
139	9	6	2976	3088	3064	3412	2943	2748	2749	2777
139	9	7	3506	3700	3787	3774	3844	3243	2731	3367
139	9	8	4222	4284	4382	4447	4225	3847	4115	4260
139	9	9	4490	4917	4975	5114	3386	3472	4202	5089
139	9	10	3984	4062	3984	4113	3997	3771	4011	3998
139	9	11	3404	3446	3344	3490	3404	3316	3365	3441
139	9	12	3432	3380	3393	3793	3285	3078	3351	3700
<b>139</b>	<b>9</b>		<b>3592</b>	<b>3609</b>	<b>3690</b>	<b>3802</b>	<b>3505</b>	<b>3346</b>	<b>3505</b>	<b>3687</b>
140	313	3	13726	13848	13415	14008	13347	13356	13711	14460
140	313	7	8819	9444	9363	10109	9016	7797	8003	7873
<b>140</b>	<b>313</b>		<b>11252</b>	<b>11775</b>	<b>11614</b>	<b>11926</b>	<b>10941</b>	<b>10439</b>	<b>10857</b>	<b>11166</b>
141	6	1	3064	2866	3019	2998	3222	3486	2884	2958
141	6	2	2976	2845	2967	2906	3156	3241	2713	2972
141	6	3	2602	2562	2582	2663	2672	2404	3010	2356
141	6	4	2844	2685	2802	2680	2899	2738	3373	2839
141	6	5	2635	2447	2728	2674	2680	2535	3018	2349
141	6	6	3277	3252	3197	3245	3448	3493	3165	3155
141	6	7	2788	2976	2925	3050	2896	2528	2670	2524
141	6	8	3792	3781	4026	3957	3847	3399	4174	3454

## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
141	6	9	3022	3267	3259	3187	2588	2610	3252	2885
141	6	10	2882	2963	2897	2905	2826	2728	3160	2676
141	6	11	2642	2640	2743	2746	2848	1778	0	2634
141	6	12	2708	2736	2724	2827	2575	2440	3010	2650
<b>141</b>	<b>6</b>		<b>2985</b>	<b>2992</b>	<b>3018</b>	<b>3020</b>	<b>2988</b>	<b>2893</b>	<b>3151</b>	<b>2835</b>
144	16	1	2018	1939	2079	1882	2042	1904	2066	2222
144	16	2	1906	1885	1967	1685	1899	1767	2018	2126
144	16	3	2116	1969	2178	1944	2121	1964	2174	2408
144	16	4	2343	2202	2300	2082	2450	2292	2437	2679
144	16	5	2355	2088	2242	2259	2414	2216	2465	2720
144	16	6	2381	2300	2476	2389	2380	2208	2395	2518
144	16	7	4777	4830	5214	4607	5201	4315	4303	5018
144	16	8	6909	6246	7192	6915	7103	6126	7330	7390
144	16	9	2916	2783	3151	2909	2673	2692	3022	3127
144	16	10	2403	2278	2309	2306	2535	2324	2508	2525
144	16	11	2199	2031	2198	2069	2336	2077	2328	2357
144	16	12	2266	2114	2240	2163	2336	2171	2472	2379
<b>144</b>	<b>16</b>		<b>2895</b>	<b>2754</b>	<b>2927</b>	<b>2781</b>	<b>2953</b>	<b>2673</b>	<b>3008</b>	<b>3168</b>
145	8	1	3756	3694	3894	3846	4203	3496	3511	4002
145	8	2	3454	3339	3388	3263	3969	3315	3114	3729
145	8	3	4045	3753	4102	4078	4327	4359	3883	3892
145	8	4	3980	3743	4007	3973	4132	4170	3872	3941
145	8	5	3702	2818	3382	3568	4290	3546	3714	3976
145	8	6	3652	3616	3707	3857	3982	3358	3238	3752
145	8	7	3994	4216	3909	4177	4482	3538	3387	4187
145	8	8	4837	4777	4623	5014	5644	4408	4413	4807
145	8	9	4503	4615	4647	4657	4123	3786	4336	5282
145	8	10	3993	3818	3879	3809	4472	3833	3784	4329
145	8	11	3808	3586	3698	3690	4518	3559	3516	4098
145	8	12	3878	3837	4003	4095	3881	3596	3585	4080
<b>145</b>	<b>8</b>		<b>3991</b>	<b>3903</b>	<b>3985</b>	<b>4060</b>	<b>4262</b>	<b>3768</b>	<b>3737</b>	<b>4201</b>
146	16	1	7662	7732	7717	7663	7710	7228	8476	7002
146	16	2	7512	7909	7453	7138	7434	7274	8309	7066
146	16	3	7959	8032	7917	7816	7722	7333	8865	8011



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
146	16	4	8510	8667	8176	7983	8435	8253	9598	8605
146	16	5	9044	8685	8602	8485	8729	8677	10157	9637
146	16	6	9014	9115	9194	9325	8625	8372	9677	8724
146	16	7	13235	13797	13421	12872	13346	12296	12514	14693
146	16	8	17916	16630	17887	18028	18140	16809	19075	18685
146	16	9	9837	9668	10415	10233	8931	8997	10527	9848
146	16	10	8389	8176	8147	8379	8310	8109	9224	8262
146	16	11	8066	8101	8044	8020	8097	7696	9075	7549
146	16	12	8201	8331	8252	8227	7960	7742	9021	7913
<b>146</b>	<b>16</b>		<b>9638</b>	<b>9639</b>	<b>9551</b>	<b>9538</b>	<b>9425</b>	<b>9066</b>	<b>10481</b>	<b>9767</b>
147	16	1	30691	29755	33810	32518	27690	28407	33395	29101
147	16	2	25816	27974	26900	25154	24547	24787	27482	23873
<b>147</b>	<b>16</b>		<b>28076</b>	<b>28203</b>	<b>30355</b>	<b>28836</b>	<b>26118</b>	<b>26597</b>	<b>30438</b>	<b>26117</b>
148	1	1	2096	2009	2028	1992	1961	2339	2181	2113
148	1	2	1577	2166	1704	1111	1199	1359	1261	2689
148	1	3	1321	1173	1230	1140	1225	1371	1413	1669
148	1	4	1966	1550	1482	1482	1759	2058	2488	3112
148	1	5	1392	1289	1230	1213	1269	1464	1406	1758
148	1	6	1280	1258	1282	1235	1181	1324	1186	1545
148	1	8	2298	2171	2192	2184	2262	2326	2261	2644
148	1	9	1876	1906	1852	1907	1469	1679	1946	2371
148	1	10	1670		1879	1602	1560	1777	1679	0
148	1	11	1634	1419	1483	1428	1500	1775	1630	2133
148	1	12	1483	1289	1340	1418	1367	1614	1507	1926
<b>148</b>	<b>1</b>		<b>1701</b>	<b>1666</b>	<b>1651</b>	<b>1612</b>	<b>1649</b>	<b>1884</b>	<b>1875</b>	<b>2274</b>
149	1	1	4721	4716	4893	5015	4810	4927	4734	3878
149	1	2	4978	5174	5016	5107	5143	5065	4935	4408
149	1	3	4963	5184	5115	5137	5112	5055	4781	4404
149	1	4	4642	4701	4741	4895	4887	4665	4443	4040
149	1	5	4625	4795	4795	4917	4927	4526	4480	4124
149	1	6	5225	5414	5381	5628	5325	5409	4809	4611
149	1	7	4680	4848	4831	5068	4734	4792	4363	4039
149	1	8	5032	5362	5329	5356	5144	4823	4824	4489
149	1	9	4823	4953	5080	4968	4909	5041	4571	4138



## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
149	1	10	5198	5342	5442	5601	5115	5367	4996	4553
149	1	11	1751	774	2335	1969	2712	1897	649	2020
149	1	12	831	1064	837	163	873	1555	670	813
<b>149</b>	<b>1</b>		<b>4347</b>	<b>4429</b>	<b>4459</b>	<b>4449</b>	<b>4489</b>	<b>4549</b>	<b>4203</b>	<b>3846</b>
150	207	2	4151	3748	3999	3775	4962	4681	3688	3733
150	207	3	3945	3567	3914	4006	4294	4862	3572	3707
150	207	5	3932		4851	3697	3918	4347	3537	3628
150	207	6	2735	2796	2832	3038	2791	2725	2509	2417
150	207	7	2972	2891	2998	3042	3117	2787	2787	3177
150	207	8	4609	4297	4313	4374	4648	4367	4912	5202
150	207	9	3220	3312	3374	3625	2884	2716	3142	3345
150	207	10	3059	2809	2975	3284	3301	3130	3052	2784
150	207	11	3798	3745	3944	4073	3800	3822	3493	3739
150	207	12	4014	4347	4043	4102	3640	3853	3937	4212
<b>150</b>	<b>207</b>		<b>3555</b>	<b>3488</b>	<b>3552</b>	<b>3669</b>	<b>3569</b>	<b>3513</b>	<b>3467</b>	<b>3626</b>
151	2022	5	1445	1522	1297	1341	1378	1513	1436	1671
151	2022	6	1632	1608	1603	1644	1582	1628	1608	1764
151	2022	7	1887	1894	1843	1829	2002	1857	1677	2105
151	2022	8	2427	2340	2463	2266	2495	2282	2425	2719
151	2022	9	1524	1476	1481	1551	1293	1268	1459	2141
151	2022	10	1566	1548	1328	1446	1637	1535	1448	1834
<b>151</b>	<b>2022</b>		<b>1812</b>	<b>1795</b>	<b>1747</b>	<b>1766</b>	<b>1807</b>	<b>1725</b>	<b>1737</b>	<b>2119</b>
153	322	1	19357	20405	20388	21985	20658	20473	17971	12806
153	322	2	14234	14624	15076	15078	15381	15176	12870	11432
153	322	3	14512	15272	15313	15398	15409	15463	13566	11521
153	322	6	21336	23011	22130	22471	20961	22030	19880	18409
153	322	7	22985	23732	24401	23593	23304	22467	21051	22245
153	322	8	24838	24444	25701	25832	24949	20265	24835	26793
153	322	9	19081	20515	20738	20876	18344	18568	17840	16391
153	322	10	18286	20188	15492	0	20486	20646	18646	12398
<b>153</b>	<b>322</b>		<b>18982</b>	<b>19857</b>	<b>19968</b>	<b>20298</b>	<b>19499</b>	<b>19153</b>	<b>17816</b>	<b>16145</b>
154	1	1	3851	3976	3787	3769	4308	3489	3845	3826
154	1	2	3939	4195	3667	3764	4229	3624	3984	4108
154	1	3	4032	4320	3893	3881	4191	3567	4108	4190



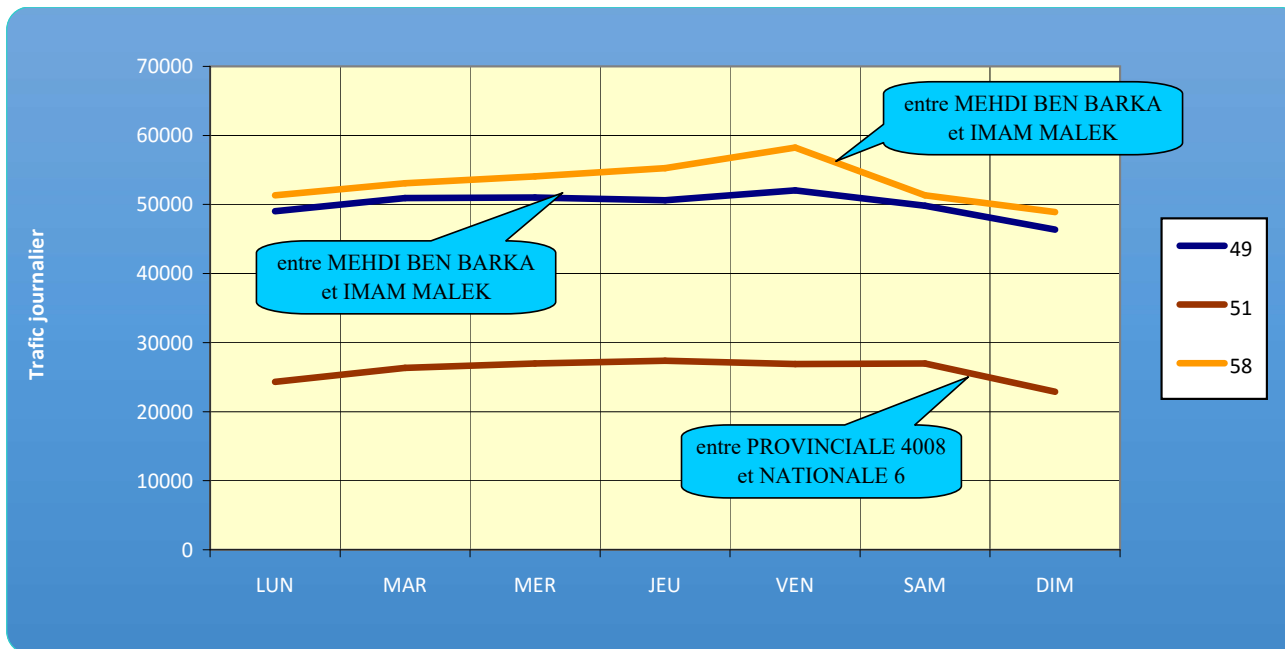
## IV - VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015 DES POSTES PERMANENTS

N° DU POSTE	N° DE LA ROUTE	N° DU MOIS	TRAFIC MOYEN PAR PERIODE ET PAR JOUR DE SEMAINE							
			TMJ	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
154	1	4	3294	2995	2992	3208	3537	3235	3914	3135
154	1	5	4547	4711	4237	4346	4810	4216	4617	4877
154	1	6	4373	4757	4340	4666	4549	3772	4282	4159
154	1	7	5194	5629	5203	5207	5642	4613	4858	5240
154	1	8	7832	8031	7658	7657	8273	6812	7985	8224
154	1	9	5116	5620	5355	5310	4723	4207	5032	5464
154	1	10	4598	4992	4538	4019	4879	4261	4747	4594
<b>154</b>	<b>1</b>		<b>4722</b>	<b>5001</b>	<b>4587</b>	<b>4647</b>	<b>4915</b>	<b>4199</b>	<b>4815</b>	<b>4887</b>
155	1	3	2884	3052	2824	3034	2798	2984	2845	2676
155	1	4	3611	3511	3293	3544	3659	3632	3682	3958
155	1	5	3446	3468	3068	3327	3517	3638	3525	3451
155	1	7	4019	4393	3988	4100	4100	3991	3527	4003
155	1	8	5275	5198	4925	5308	5360	5206	5423	5446
155	1	9	3948	4402	3874	4225	3415	3754	3821	3973
155	1	10	3390	3504	3177	3536	3499	3580	3186	3219
<b>155</b>	<b>1</b>		<b>3797</b>	<b>3925</b>	<b>3602</b>	<b>3896</b>	<b>3781</b>	<b>3810</b>	<b>3735</b>	<b>3828</b>
156	503	4	10386	10588	10429	10598	10906	10523	10807	8699
156	503	5	9783	10282	10148	10546	7965	7954	11426	9102
<b>156</b>	<b>503</b>		<b>10278</b>	<b>10527</b>	<b>10373</b>	<b>10588</b>	<b>10680</b>	<b>10010</b>	<b>10931</b>	<b>8779</b>
157	17	4	5129	4924	4719	5578	4760	4438	4809	6448
157	17	5	4020	4475	4559	4922	3379	3334	3520	4203
157	17	6	4016	674	4008	5569	4800	4674	4912	6124
157	17	7	6175	6291	5872	6908	5706	5244	6274	7386
157	17	8	7409	7232	7162	8284	7105	6505	7011	8446
157	17	9	6999	6649	6736	8071	5460	5978	6315	9582
157	17	10	5415	5437	5194	5985	5029	4942	5273	6294
157	17	11	5280	5077	4877	5534	4940	4764	5119	6415
157	17	12	5090	5014	4837	5622	4734	4372	4870	6201
<b>157</b>	<b>17</b>		<b>5615</b>	<b>5378</b>	<b>5450</b>	<b>6352</b>	<b>5097</b>	<b>4896</b>	<b>5332</b>	<b>6774</b>

## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

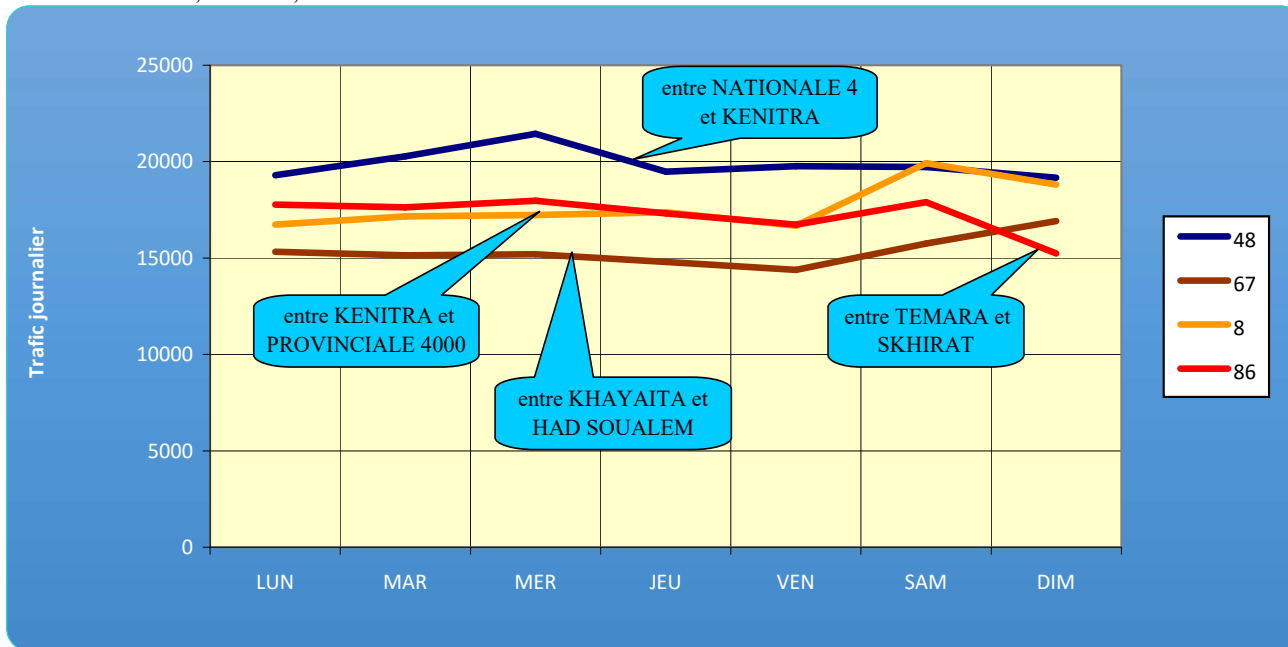
- 49, route : V.C, entre MEHDI BEN BARKA et IMAM MALEK
- 51, route : V.C, entre PROVINCIALE 4008 et NATIONALE 6
- 58, route : V.C, entre AUTOROUTE A3 et MEHDI BEN BARKA



## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

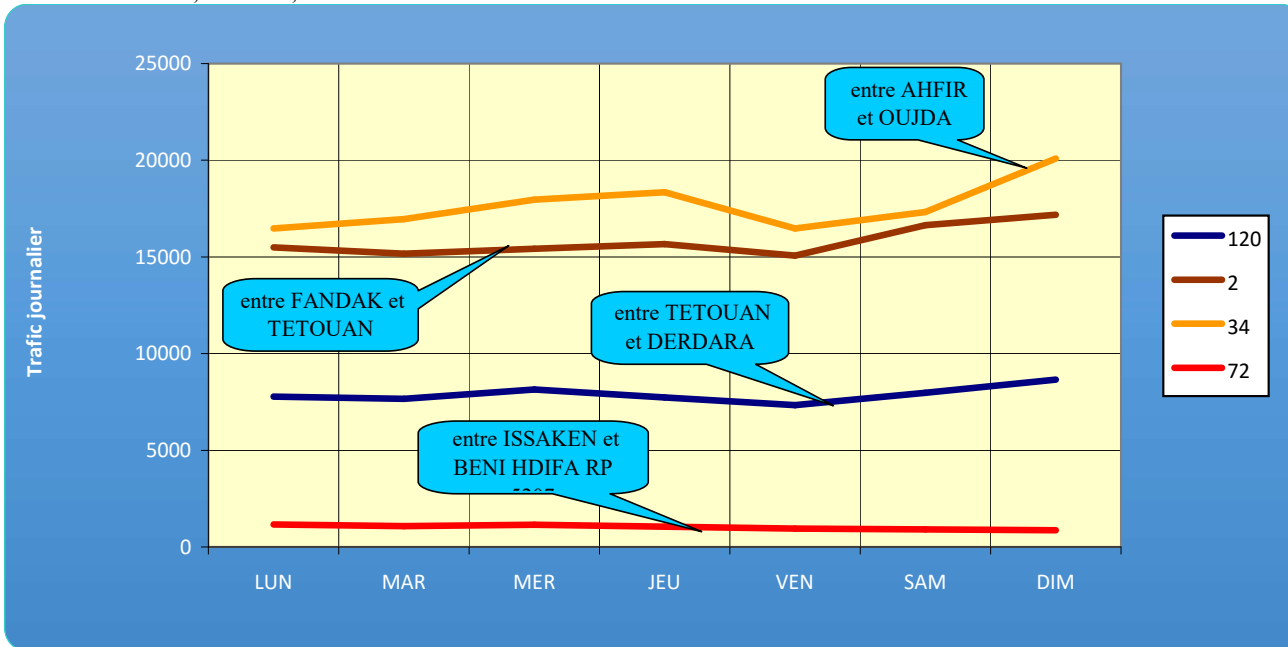
- 48, route : 1, entre NATIONALE 4 et KENITRA
- 67, route : 1, entre KHAYAITA et HAD SOUALEM
- 8, route : 1, entre KENITRA et PROVINCIALE 4000
- 86, route : 1, entre TEMARA et SKHIRAT



## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

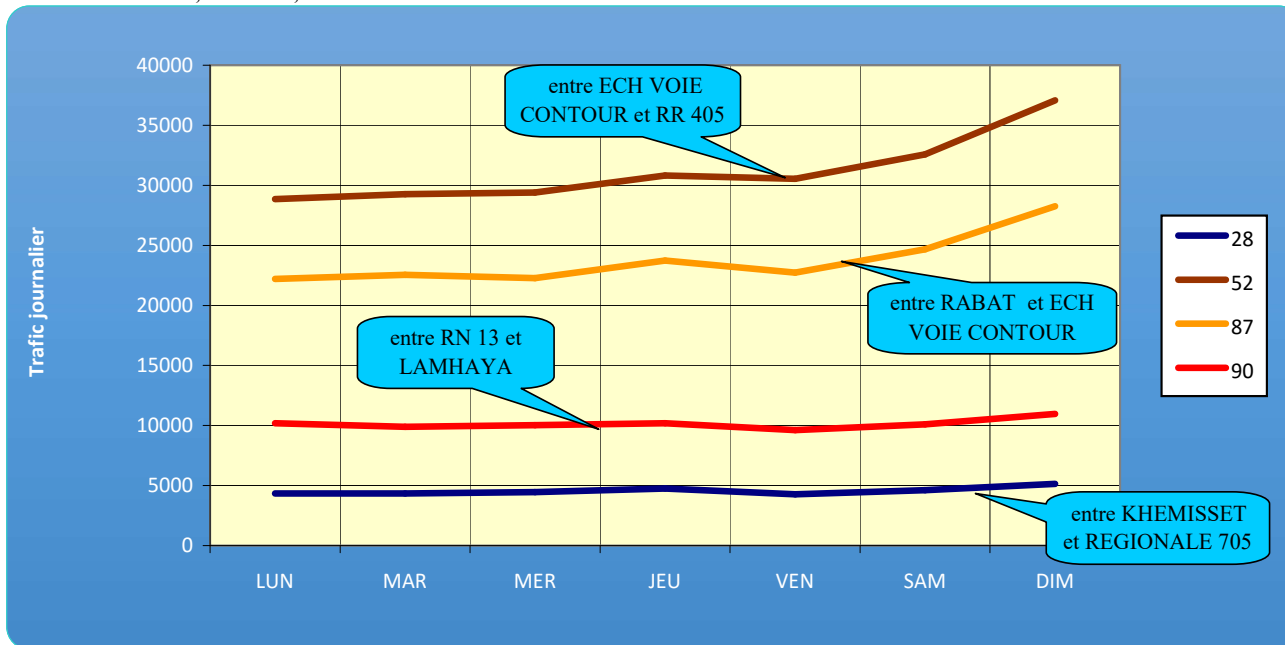
- 120, route : 2, entre TETOUAN et DERDARA
- 2, route : 2, entre FANDAK et TETOUAN
- 34, route : 2, entre AHFIR et OUJDA
- 72, route : 2, entre ISSAKEN et BENI HDIFA RP 5207



## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

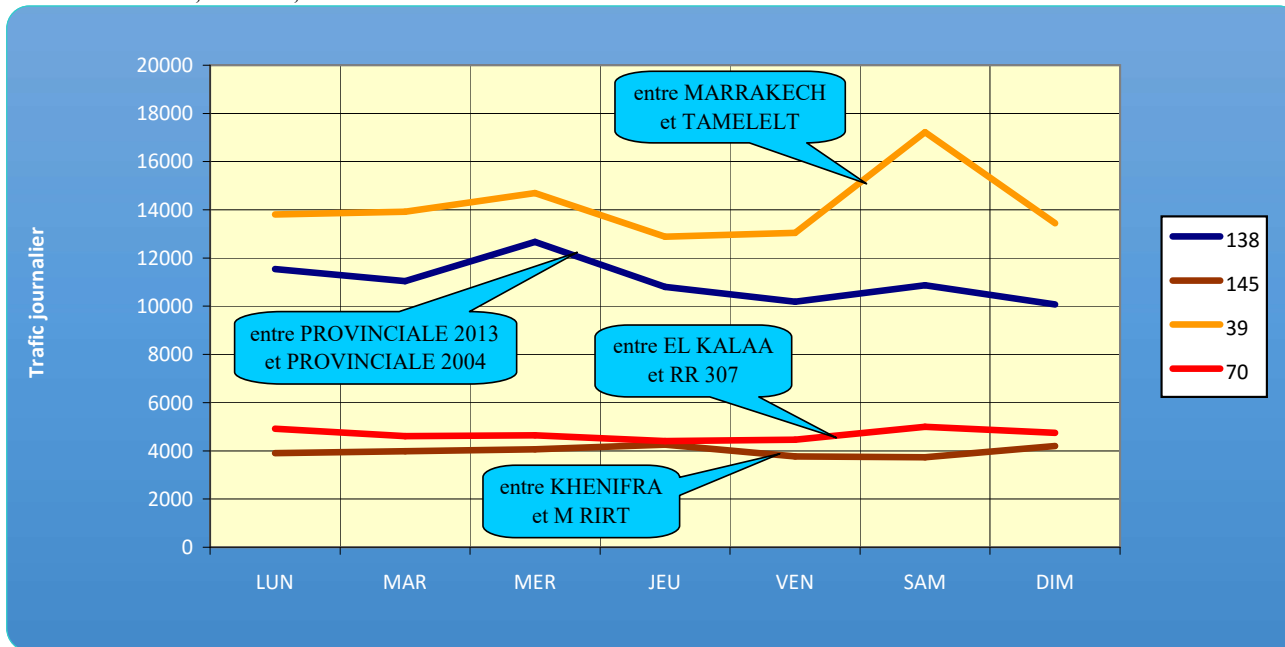
- 28, route : 6, entre KHEMISSSET et REGIONALE 705
- 52, route : 6, entre ECH VOIE CONTOUR et RR 405
- 87, route : 6, entre RABAT et ECH VOIE CONTOUR
- 90, route : 6, entre RN 13 et LAMHAYA



## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

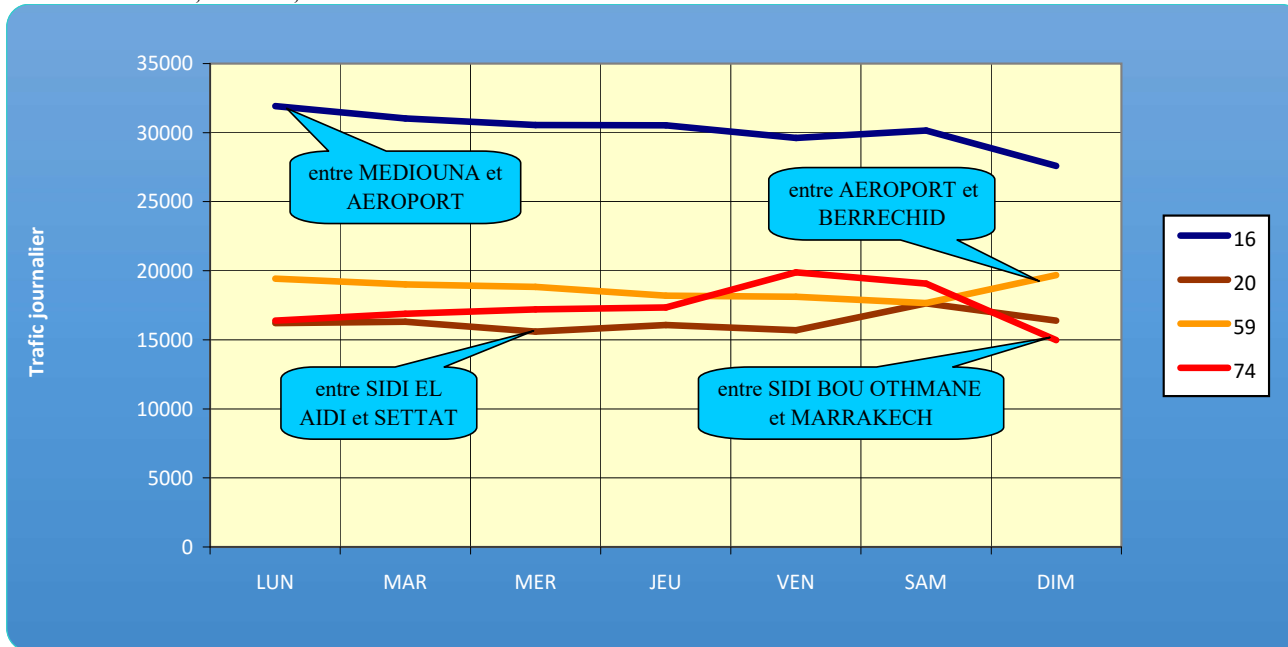
- 138, route : 8, entre PROVINCIALE 2013 et PROVINCIALE 2004
- 145, route : 8, entre KHENIFRA et M RIRT
- 39, route : 8, entre MARRAKECH et TAMELELT
- 70, route : 8, entre EL KALAA et RR 307



## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

- 16, route : 9, entre MADIOUNA et AEROPORT
- 20, route : 9, entre SIDI EL AIDI et SETTAT
- 59, route : 9, entre AEROPORT et BERRECHID
- 74, route : 9, entre SIDI BOU OTHMANE et MARRAKECH

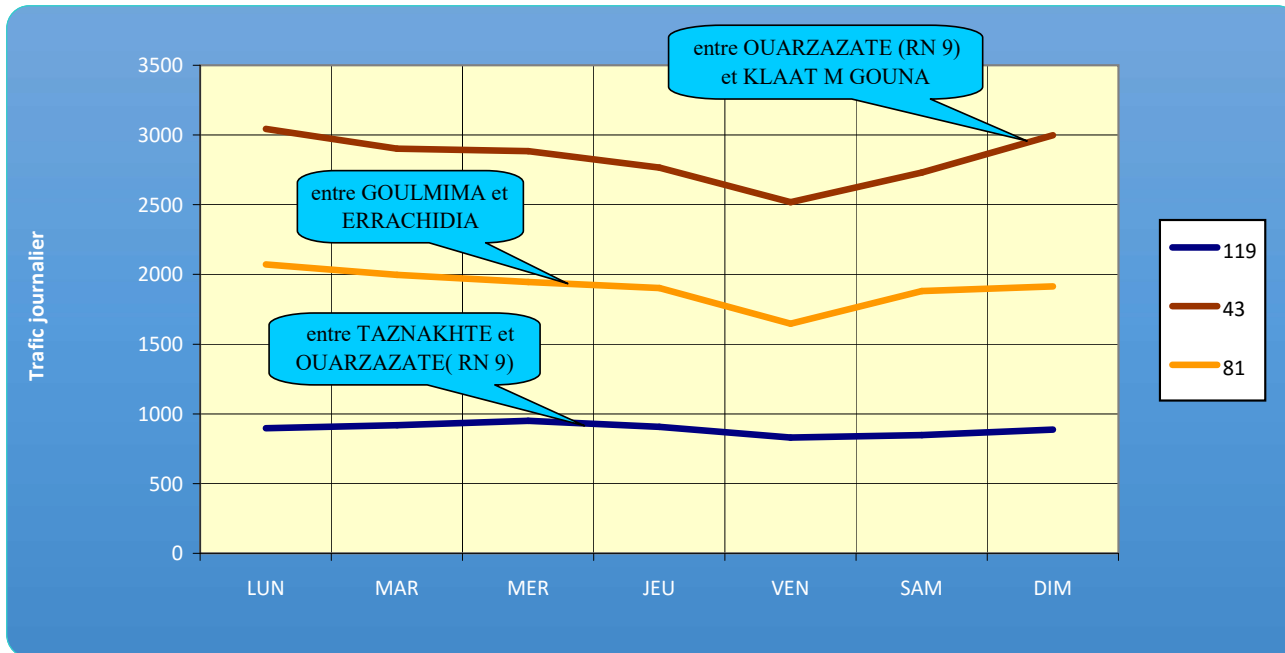




## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

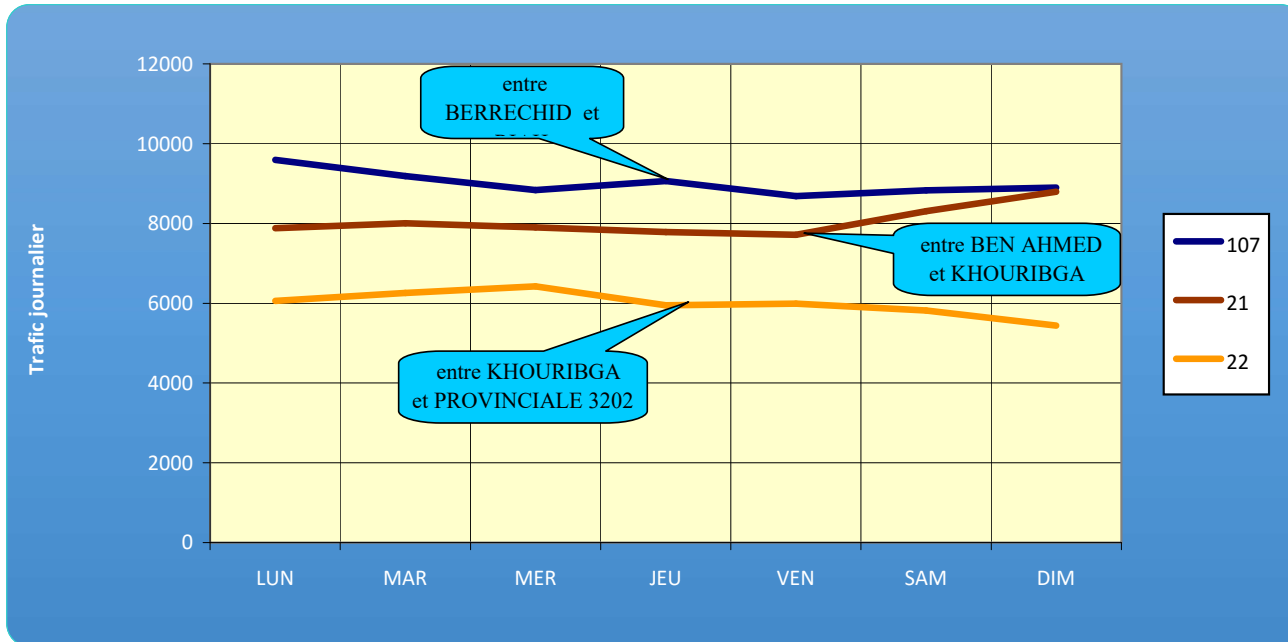
- 119, route : 10, entre TAZNAKHTE et OUARZAZATE( RN 9)
- 43, route : 10, entre OUARZAZATE (RN 9) et KLAAT M GOUNA
- 81, route : 10, entre GOULMIMA et ERRACHIDIA



## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

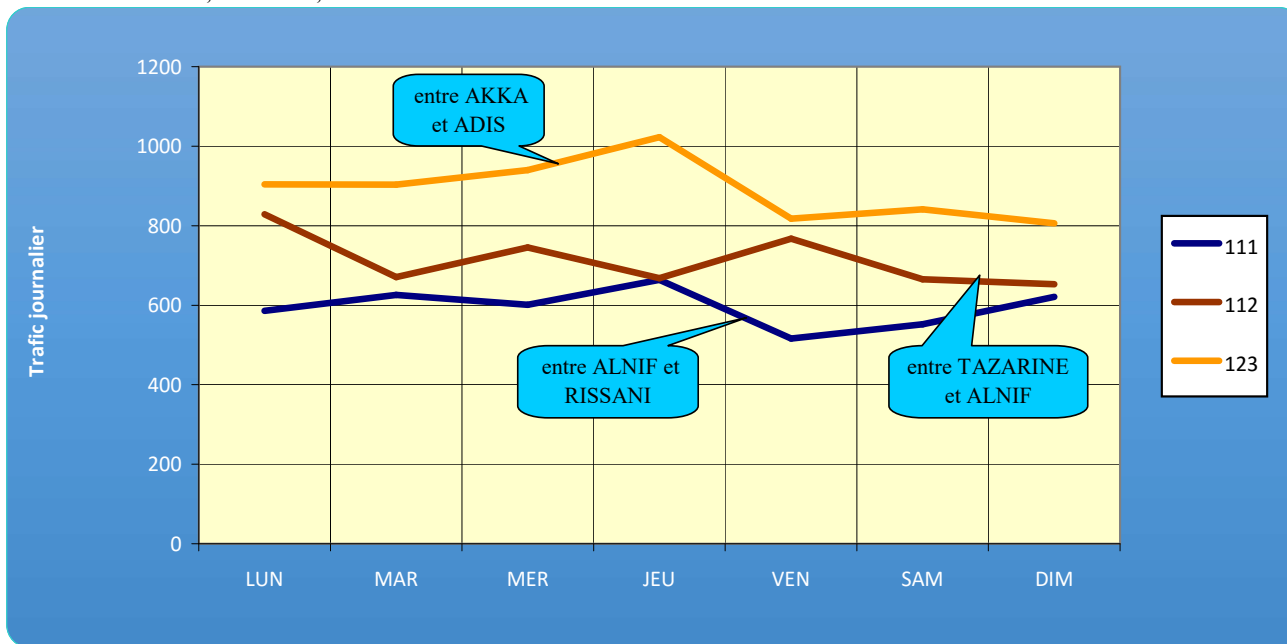
- 107, route : 11, entre BERRECHID et RIAH
- 21, route : 11, entre BEN AHMED et K HOURIBGA
- 22, route : 11, entre K HOURIBGA et PROVINCIALE 3202



## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

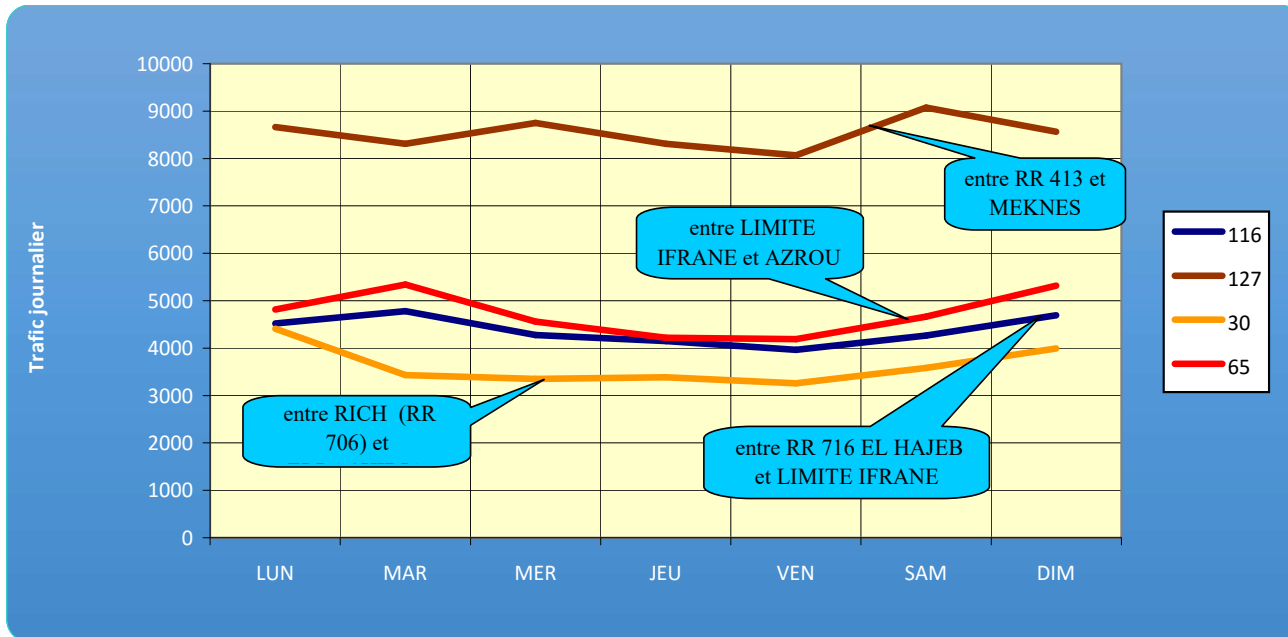
- 111, route : 12, entre ALNIF et RISSANI
- 112, route : 12, entre TAZARINE et ALNIF
- 123, route : 12, entre AKKA et ADIS



## VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N° :

- 116, route : 13, entre RR 716 EL HAJEB et LIMITE IFRANE
- 127, route : 13, entre RR 413 et MEKNES
- 30, route : 13, entre RICH (RR 706) et ERRACHIDIA
- 65, route : 13, entre LIMITE IFRANE et AZROU



**CHAPITRE V**  
**VARIATION HORAIRE**  
**DU TRAFIC**

## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	49	51	58	3	4	7	8	14	18	19	45	47	48	67
	N° Route	V.C	V.C	V.C	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	P.K IMPL	8,1	19,3	3,3	46,2	92,27	205,4	243	329,5	431	491	1012,7	1300	222,4	386
1	976	685	1236	80	155	46	115	75	98	152	77	45	286	133	
2	724	544	889	51	111	33	71	51	70	116	59	35	230	97	
3	543	424	647	37	81	24	54	40	51	93	50	30	238	88	
4	429	347	489	51	65	26	70	65	59	87	49	26	294	122	
5	390	406	446	80	73	49	133	127	90	118	54	25	384	226	
6	539	617	601	138	125	87	300	208	162	207	79	30	499	460	
7	1015	940	980	215	217	132	622	307	257	328	138	44	606	713	
8	2050	1166	1556	271	335	282	868	364	325	456	182	61	800	816	
9	2609	1334	2163	324	429	350	934	425	368	558	202	77	934	867	
10	2620	1465	2549	390	483	385	991	480	410	597	214	87	1029	937	
11	2565	1527	2717	445	542	410	1076	532	446	614	231	85	1078	987	
12	2728	1516	2822	476	607	440	1139	579	471	629	242	83	1110	980	
13	2994	1445	2946	453	666	467	1126	565	459	604	229	81	1335	926	
14	2844	1388	3033	448	634	414	1100	568	464	592	205	82	1201	984	
15	2857	1445	3076	449	631	438	1227	593	482	614	216	86	1295	1029	
16	3083	1490	3151	450	641	488	1338	608	503	670	240	92	1331	1048	
17	3424	1509	3311	468	647	532	1435	617	490	726	249	94	1373	1108	
18	3414	1495	3453	477	693	543	1451	631	493	751	269	95	1436	1038	
19	3410	1476	3517	423	722	406	1235	537	441	686	252	87	1232	837	
20	3226	1344	3510	303	639	278	906	383	345	542	203	75	1001	622	
21	2570	904	3308	238	503	184	629	277	264	428	163	67	783	491	
22	2055	827	2806	192	384	124	428	216	216	326	135	63	596	372	
23	1627	842	2259	151	300	91	284	154	168	256	111	60	469	268	
24	1290	825	1697	110	218	66	184	107	131	199	97	55	327	189	



## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	73	76	78	86	104	105	106	148	149	154	155	2	32	34
	N° Route	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	P.K IMPL	831,21	467	582,5	295,5	1204,6	1548	2003,3	657	1530	64,72	712,4	30,3	434,8	567,99
1	28	52	74	337	72	23	18	25	50	61	33	120	154	131	
2	20	39	68	214	62	19	14	23	37	43	24	139	205	86	
3	15	37	61	142	53	15	11	25	31	33	20	201	318	64	
4	16	46	62	100	41	13	10	23	33	35	23	320	426	82	
5	22	82	71	73	36	17	12	24	71	46	27	474	512	192	
6	41	167	97	93	35	27	20	33	137	81	45	636	592	318	
7	78	309	141	197	46	39	26	52	220	134	99	774	646	494	
8	112	427	196	426	64	46	27	77	246	173	161	888	649	774	
9	131	485	248	707	81	50	29	99	254	205	213	990	590	1007	
10	148	528	285	920	84	52	32	114	261	237	253	1030	590	1063	
11	166	552	311	936	95	56	33	122	272	274	283	1013	635	1093	
12	176	572	323	975	103	54	38	120	262	307	281	1018	666	1116	
13	170	533	307	1044	107	50	42	113	253	321	260	1047	686	1083	
14	158	518	288	1075	100	50	42	106	249	315	237	1083	677	1201	
15	161	570	286	1073	91	56	50	111	256	329	264	1109	577	1357	
16	173	605	302	1082	98	56	61	115	270	343	284	1103	432	1462	
17	176	642	312	1103	108	58	56	116	278	342	280	974	346	1593	
18	170	646	318	1165	116	58	53	119	269	352	274	783	270	1538	
19	149	545	294	1245	123	50	55	106	231	320	238	647	223	1076	
20	115	386	243	1256	118	41	49	79	197	253	175	502	180	674	
21	85	270	192	1094	97	39	43	60	158	182	118	362	144	431	
22	63	183	146	863	85	37	37	47	130	142	86	257	108	331	
23	47	120	111	601	80	34	31	37	99	110	64	186	104	289	
24	36	78	89	496	72	29	25	30	71	80	45	135	131	210	



## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	72	120	133	9	100	11	26	27	28	33	52	63	68	87
	N° Route	2	2	2	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	P.K IMPL	276,75	56,3	113	58,1	153,4	71,38	187	276	111,7	403,9	14,31	212	43	8,6
1	11	51	59	107	56	113	154	44	177	33	508	149	120	307	
2	9	51	42	83	40	81	114	40	202	25	367	114	91	208	
3	10	76	32	62	31	65	82	42	232	22	279	90	93	154	
4	10	116	24	54	35	88	64	47	262	28	233	75	138	122	
5	14	187	27	69	50	144	79	60	282	37	290	71	241	156	
6	22	277	44	112	75	181	130	97	277	43	474	93	341	249	
7	35	347	82	186	114	242	211	148	269	60	859	157	424	543	
8	47	400	135	265	144	327	321	174	288	78	1272	244	514	927	
9	57	457	173	322	165	395	412	202	313	101	1502	303	589	1225	
10	62	511	208	354	185	450	470	224	326	117	1593	339	646	1287	
11	68	523	244	379	211	488	540	227	338	126	1691	355	676	1330	
12	70	507	273	401	223	507	596	226	303	136	1784	362	669	1398	
13	63	514	285	399	221	479	609	200	237	134	1830	360	645	1450	
14	63	531	273	372	214	463	566	186	173	135	1802	360	686	1407	
15	65	551	267	383	214	498	570	193	137	140	1864	375	744	1466	
16	69	585	272	418	227	539	610	206	107	145	2041	381	759	1611	
17	74	576	278	436	242	569	645	223	87	148	2197	398	778	1741	
18	72	488	287	452	251	600	684	223	71	140	2293	404	731	1823	
19	62	362	275	433	242	536	716	200	54	128	2219	382	599	1792	
20	39	277	241	360	206	390	637	152	44	107	1928	339	444	1539	
21	31	196	197	289	151	291	482	110	48	86	1522	283	325	1145	
22	26	136	150	228	118	225	366	84	67	71	1138	250	255	849	
23	20	96	111	179	90	180	269	66	103	57	878	218	201	618	
24	14	69	82	138	70	143	201	55	146	44	673	186	156	440	



## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	90	94	101	141	137	23	24	29	38	39	70	129	132	138
	N° Route	6	6	6	6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	P.K IMPL	150	23,5	179	436	133,95	432	773,74	627,5	198,6	260	352	31	749	232,8
1	163	614	122	36	173	203	117	28	52	151	77	71	67	114	
2	126	468	90	27	116	161	93	22	43	103	60	64	52	102	
3	92	361	65	25	84	129	76	22	40	80	58	55	43	126	
4	73	293	61	33	98	107	73	29	43	94	65	47	53	209	
5	91	259	80	50	148	101	81	38	54	127	85	44	71	329	
6	130	374	131	77	266	125	101	48	92	210	117	51	96	473	
7	216	588	224	115	455	204	161	64	153	448	172	70	160	583	
8	355	879	322	148	671	335	264	83	202	690	209	106	277	647	
9	451	1098	385	174	759	411	333	98	240	814	236	131	348	696	
10	507	1220	442	190	775	463	391	114	266	908	269	130	390	723	
11	573	1293	504	194	806	505	426	125	271	971	293	140	427	721	
12	639	1355	548	192	831	520	445	124	274	1005	304	154	448	647	
13	674	1400	545	172	832	526	440	111	253	984	280	163	433	611	
14	632	1453	507	176	761	503	408	116	241	854	252	160	387	633	
15	626	1487	512	190	778	520	404	126	244	831	261	155	360	637	
16	665	1527	547	195	807	535	423	130	259	878	273	168	390	690	
17	694	1638	568	201	843	570	444	133	270	863	284	180	422	711	
18	717	1682	586	197	917	594	442	128	278	929	313	179	427	648	
19	718	1638	580	168	878	548	410	112	238	885	287	179	398	502	
20	635	1529	495	129	732	468	355	86	176	759	232	154	330	358	
21	473	1236	367	98	587	372	265	70	135	559	179	120	226	302	
22	373	1094	285	77	478	327	211	54	106	436	147	97	160	232	
23	286	957	213	60	370	292	178	44	82	326	119	85	120	177	
24	212	788	161	48	261	251	147	36	67	238	95	78	86	138	



## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	145	16	20	37	40	44	59	74	108	109	118	139	42	43
	N° Route	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10
	P.K IMPL	580,62	30	73,844	208	314,11	452,43	42,1	233,8	63,7	113	395,28	423	17	363
1	63	328	258	87	73	19	1103	226	293	203	54	58	86	34	
2	51	247	200	69	63	14	1145	181	231	209	46	46	67	23	
3	48	212	176	56	56	12	1126	160	179	214	40	37	99	18	
4	61	211	186	59	49	12	1059	149	142	210	37	35	142	21	
5	85	336	216	76	42	17	1127	253	123	207	37	47	246	31	
6	117	612	315	132	42	27	1225	419	154	224	45	69	424	55	
7	155	1152	525	200	51	42	1299	589	242	246	60	110	612	101	
8	177	1665	751	252	74	55	1343	760	373	269	76	154	687	141	
9	199	1768	885	269	97	62	1254	850	496	269	87	191	702	158	
10	221	1748	947	290	121	68	1019	921	565	238	97	215	744	175	
11	240	1768	975	311	130	74	760	1034	609	197	118	224	785	184	
12	244	1797	995	328	139	72	579	1049	640	176	146	230	777	184	
13	225	1734	987	318	141	65	432	966	665	163	130	214	661	167	
14	224	1700	985	303	138	60	308	999	661	149	116	202	707	149	
15	245	1875	1017	317	139	71	218	1078	646	134	123	228	760	165	
16	253	1995	1072	335	144	76	168	1155	667	117	131	240	765	190	
17	255	2071	1111	331	151	76	153	1285	703	101	132	231	863	198	
18	250	2124	1089	349	148	79	156	1275	718	97	140	243	879	206	
19	222	1926	947	316	136	72	228	1093	733	103	135	220	787	186	
20	183	1589	787	242	120	59	384	905	686	117	105	174	600	145	
21	153	1233	602	194	103	48	650	726	543	145	83	134	452	107	
22	123	942	492	163	92	38	890	576	469	176	75	112	320	77	
23	103	681	410	132	82	32	1003	434	409	194	66	93	224	62	
24	82	464	333	107	78	25	1050	306	357	198	58	75	144	47	

## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	81	119	21	22	107	111	112	123	1	5	6	30	65	82
	N° Route	10	10	11	11	11	12	12	12	13	13	13	13	13	13
	P.K IMPL	634,5	331	105,25	124,06	39	848	779	375,8	29,2	58	120	492,05	285	553,6
1	25	15	110	37	116	3	5	8	597	33	28	56	62	25	
2	18	12	86	60	91	4	4	5	412	25	25	95	46	18	
3	14	9	83	122	88	6	3	4	237	22	24	129	39	14	
4	16	10	126	261	81	13	6	3	226	21	30	163	50	18	
5	25	12	187	368	109	26	14	6	306	27	36	199	70	26	
6	46	20	267	327	206	35	28	13	456	36	48	223	117	52	
7	79	32	339	303	353	42	38	34	714	51	79	236	164	95	
8	104	41	380	309	474	45	46	58	1013	93	99	232	204	124	
9	116	49	405	342	523	44	49	65	1197	149	110	206	242	142	
10	127	53	426	356	517	42	50	67	1370	172	121	200	280	157	
11	128	57	453	343	531	37	53	70	1580	203	131	219	301	165	
12	124	57	461	396	550	35	46	69	1775	243	139	229	304	158	
13	109	50	444	436	536	35	36	54	1819	247	142	245	300	135	
14	96	46	462	402	497	35	35	38	1900	237	138	245	300	124	
15	103	51	490	404	524	39	40	40	1931	230	142	217	332	137	
16	109	56	513	397	563	39	44	44	1906	232	146	170	348	151	
17	119	54	551	303	611	33	48	54	1950	238	155	136	344	173	
18	129	58	541	205	657	23	45	62	2138	228	161	107	312	179	
19	118	54	465	163	606	16	35	58	2130	195	136	84	261	158	
20	91	42	362	155	461	11	25	45	1881	152	107	69	208	117	
21	70	34	305	125	331	8	18	32	1656	112	82	53	156	82	
22	53	28	244	76	252	6	14	23	1550	86	67	39	118	56	
23	42	22	194	49	188	4	11	16	1255	65	50	32	88	43	
24	35	19	146	37	143	3	8	11	906	45	35	34	70	35	



## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	110	115	116	127	122	60	95	136	144	146	36	157	31	135
	N° Route	13	13	13	13	14	16	16	16	16	16	17	17	19	19
	P.K IMPL	609,7	196	259	219	217,09	11	58,1	418	301	82,5	257,7	7,9	4,5	108
1	27	9	60	64	21	65	67	40	32	75	8	38	231	29	
2	18	7	46	46	18	48	45	36	26	52	6	21	142	22	
3	14	7	40	43	15	33	36	34	17	41	5	17	108	22	
4	12	14	42	61	10	40	34	39	18	57	6	30	135	31	
5	24	18	58	121	7	60	46	48	26	97	12	61	242	46	
6	52	29	86	237	9	96	75	87	47	177	19	131	398	68	
7	87	55	131	353	18	172	116	202	82	330	25	240	795	96	
8	116	91	170	444	20	266	160	258	114	467	30	325	995	114	
9	145	105	205	500	24	338	212	333	135	527	35	397	1227	127	
10	179	119	239	561	25	374	259	381	150	590	37	420	1344	133	
11	183	144	268	602	29	398	298	428	166	654	37	403	1526	140	
12	176	164	280	611	30	431	341	431	178	671	35	362	1611	144	
13	149	154	265	565	30	435	375	392	167	645	32	298	1623	129	
14	133	137	261	570	25	482	372	405	180	680	34	310	1576	126	
15	132	140	290	624	19	507	395	450	199	686	36	366	1652	136	
16	142	154	312	659	17	543	406	524	220	687	36	374	1782	141	
17	162	153	322	679	18	598	405	604	246	717	38	421	1876	153	
18	177	145	324	583	19	633	390	553	258	672	39	418	1943	156	
19	162	105	289	430	27	549	366	340	222	556	33	328	1721	137	
20	121	72	221	245	37	366	312	207	145	404	24	220	1272	98	
21	92	47	162	192	43	253	234	141	93	321	19	150	948	71	
22	67	31	126	143	26	183	167	99	69	240	16	114	714	54	
23	48	21	95	111	26	132	124	69	53	169	14	96	549	46	
24	37	14	76	84	22	93	90	54	41	111	11	71	351	38	



## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	56	124	80	79	85	150	134	126	99	140	13	66	153	10
	N° Route	A2	109	201	204	207	207	301	304	312	313	322	322	322	413
	P.K IMPL	128,5	189	64,1	4,75	28	89,8	189,4	64	21,3	13	57,54	42	10	66,8
1	108	2	51	80	39	62	14	15	62	141	59	73	215	66	
2	89	1	39	55	30	45	11	11	41	92	41	48	135	51	
3	99	1	33	42	30	32	9	7	26	61	27	32	85	47	
4	146	1	35	38	41	26	10	7	24	40	18	22	73	54	
5	241	2	41	46	56	28	12	16	39	40	17	23	110	69	
6	375	4	51	75	78	41	16	35	82	91	30	51	273	106	
7	484	8	77	147	123	72	27	60	128	223	83	100	727	151	
8	546	11	108	255	162	118	48	98	226	492	194	174	943	185	
9	614	12	126	337	190	161	63	120	286	593	249	249	938	211	
10	651	12	152	391	213	195	72	137	337	634	280	293	909	238	
11	630	13	177	420	236	218	87	147	373	642	328	330	995	256	
12	577	12	187	428	239	233	96	145	398	681	395	380	1082	267	
13	637	10	182	419	221	238	99	141	395	716	451	416	1086	252	
14	732	11	160	397	220	221	86	126	348	675	482	441	1073	236	
15	810	12	157	380	219	205	81	126	351	722	500	476	1152	248	
16	841	12	168	401	235	202	88	138	376	802	546	517	1288	269	
17	741	13	171	429	242	216	94	139	396	821	604	571	1474	286	
18	607	15	179	431	246	229	97	150	395	848	619	602	1639	304	
19	483	14	193	402	228	236	92	142	396	809	579	603	1526	286	
20	357	10	178	352	179	222	73	107	352	689	474	517	1093	223	
21	275	8	141	282	140	187	49	65	277	478	323	364	787	176	
22	217	5	106	204	109	151	33	46	202	369	191	215	610	136	
23	159	4	88	149	79	116	26	30	140	333	127	145	449	103	
24	130	3	68	109	57	86	19	21	92	217	86	104	306	82	



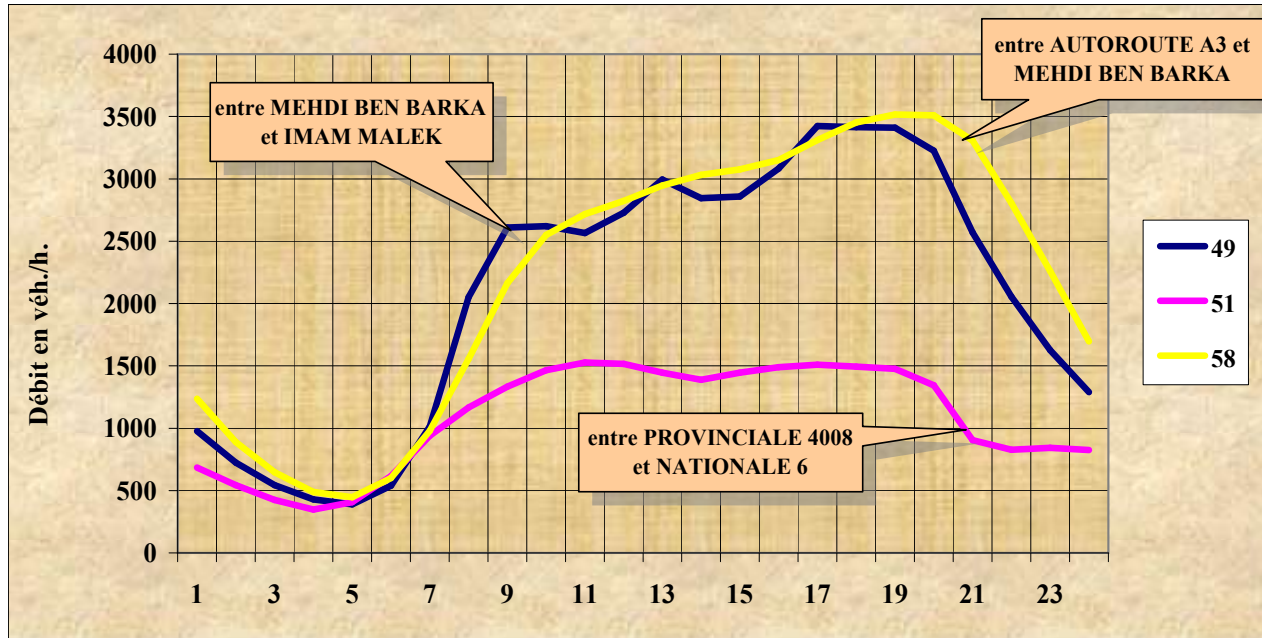
## V - VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

H E U R E	N° Poste	117	69	25	156	113	102	128	62	151	61	103	130	131	121
	N° Route	413	417	503	503	702	716	1714	2010	2022	3038	5006	5013	5055	5211
	P.K IMPL	97	4,5	5,854	18,4	0,5	49	49	36,7	0,9	5	15,9	12	3,5	3
1	92	58	146	50	10	36	71	79	27	486	45	21	166	78	
2	70	55	111	35	6	24	52	77	21	366	33	14	126	52	
3	51	51	75	29	3	15	66	72	21	288	22	9	91	44	
4	41	54	55	55	3	13	97	74	18	273	21	8	69	41	
5	44	83	84	124	5	28	134	75	17	317	33	12	74	46	
6	64	118	170	261	10	61	202	76	44	440	59	30	117	85	
7	102	150	333	461	24	114	329	79	55	648	112	57	223	248	
8	158	172	559	557	37	175	448	85	57	891	175	98	370	523	
9	222	192	730	631	47	207	500	95	81	1092	214	143	496	731	
10	269	202	814	664	62	230	545	104	102	1210	247	162	561	782	
11	296	211	867	698	79	248	567	110	122	1263	277	172	607	805	
12	321	218	885	698	92	258	566	115	129	1300	295	181	640	813	
13	332	206	871	640	89	256	508	125	128	1304	280	188	661	805	
14	328	198	804	617	67	236	458	121	121	1353	256	181	623	770	
15	296	202	827	677	56	237	527	119	110	1370	270	169	629	794	
16	300	215	867	734	52	245	571	118	106	1428	308	169	677	899	
17	338	216	926	718	59	264	583	117	101	1536	345	174	742	974	
18	360	221	927	725	74	291	630	118	101	1596	372	188	794	985	
19	390	198	894	637	73	288	573	117	108	1531	344	197	810	745	
20	372	146	742	494	56	241	419	110	99	1436	259	170	712	507	
21	305	115	539	349	36	171	289	104	86	1253	169	119	506	353	
22	231	96	408	218	23	132	206	99	63	1070	129	81	360	269	
23	165	80	290	132	16	83	149	86	46	849	94	52	278	186	
24	119	65	205	80	13	52	106	81	35	651	68	33	215	120	

## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

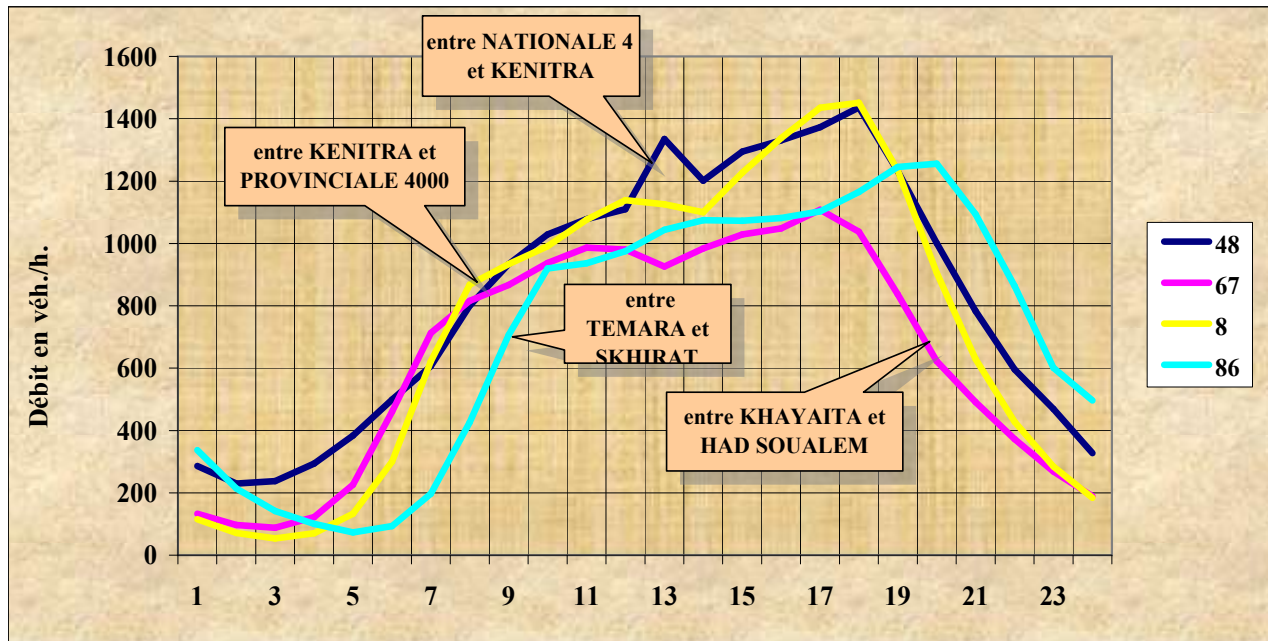
- 49 V.C, entre MEHDI BEN BARKA et IMAM MALEK
- 51 V.C, entre PROVINCIALE 4008 et NATIONALE 6
- 58 V.C, entre AUTOROUTE A3 et MEHDI BEN BARKA



## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

- 48 1, entre NATIONALE 4 et KENITRA
- 67 1, entre KHAYAITA et HAD SOUALEM
- 8 1, entre KENITRA et PROVINCIALE 4000
- 86 1, entre TEMARA et SKHIRAT

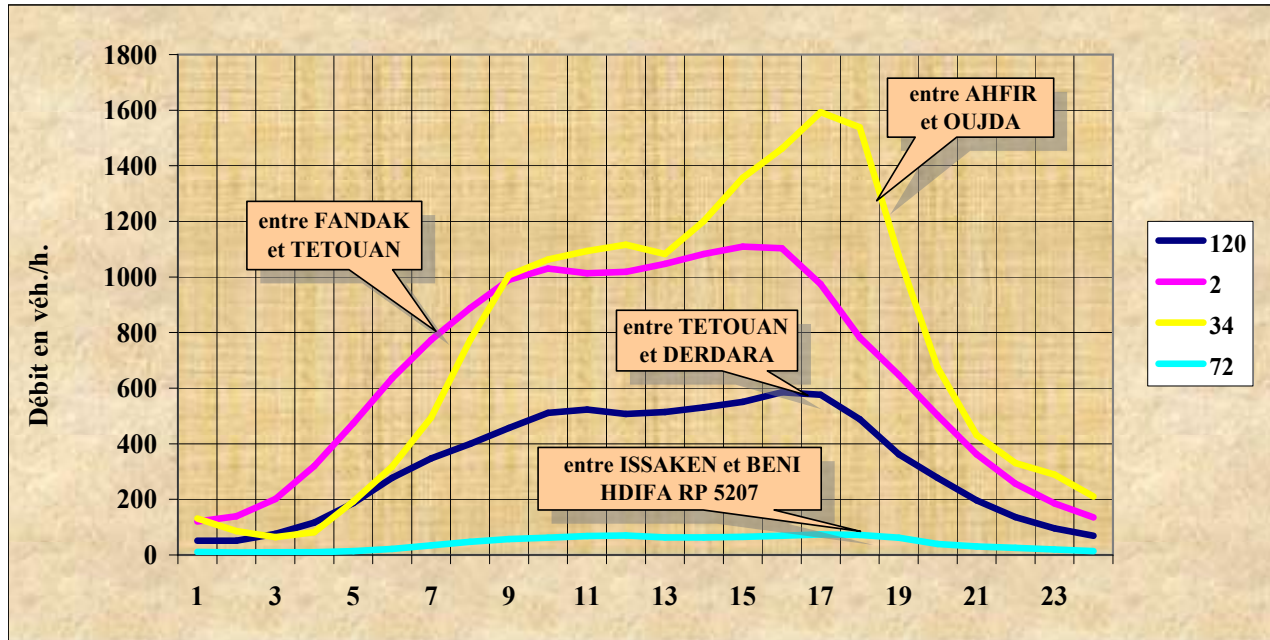




## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

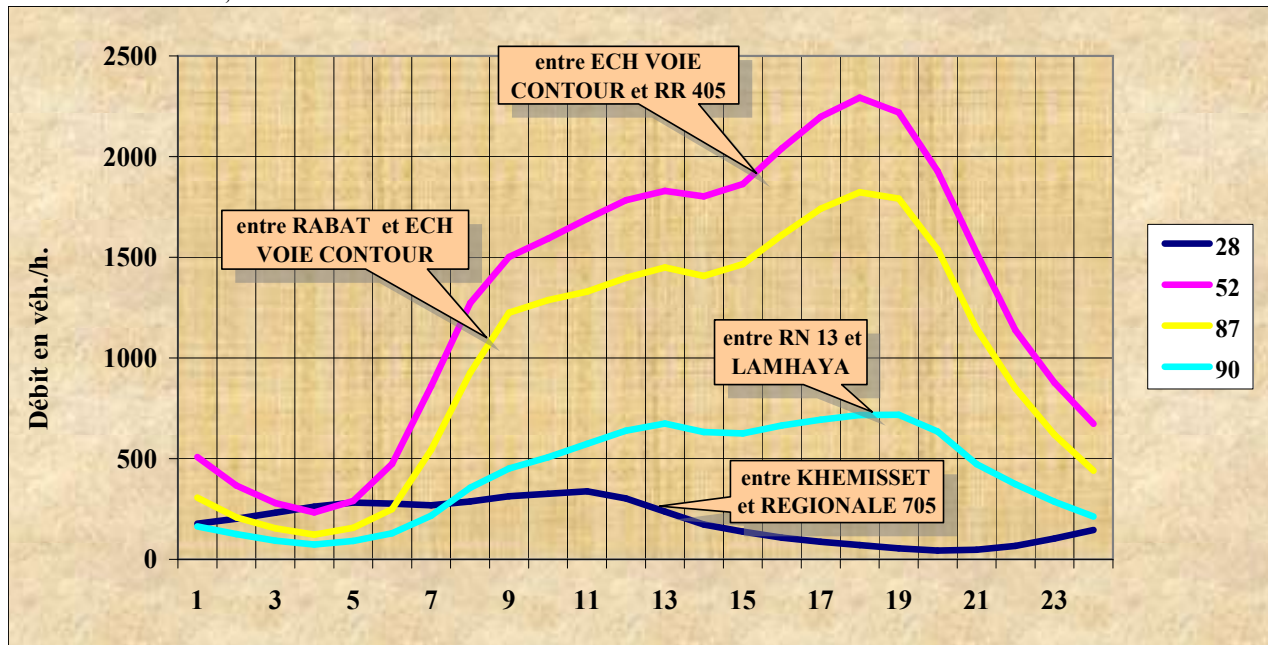
- 120 2, entre TETOUAN et DERDARA
- 2 2, entre FANDAK et TETOUAN
- 34 2, entre AHFIR et OUJDA
- 72 2, entre ISSAKEN et BENI HDIFA RP 5207



## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

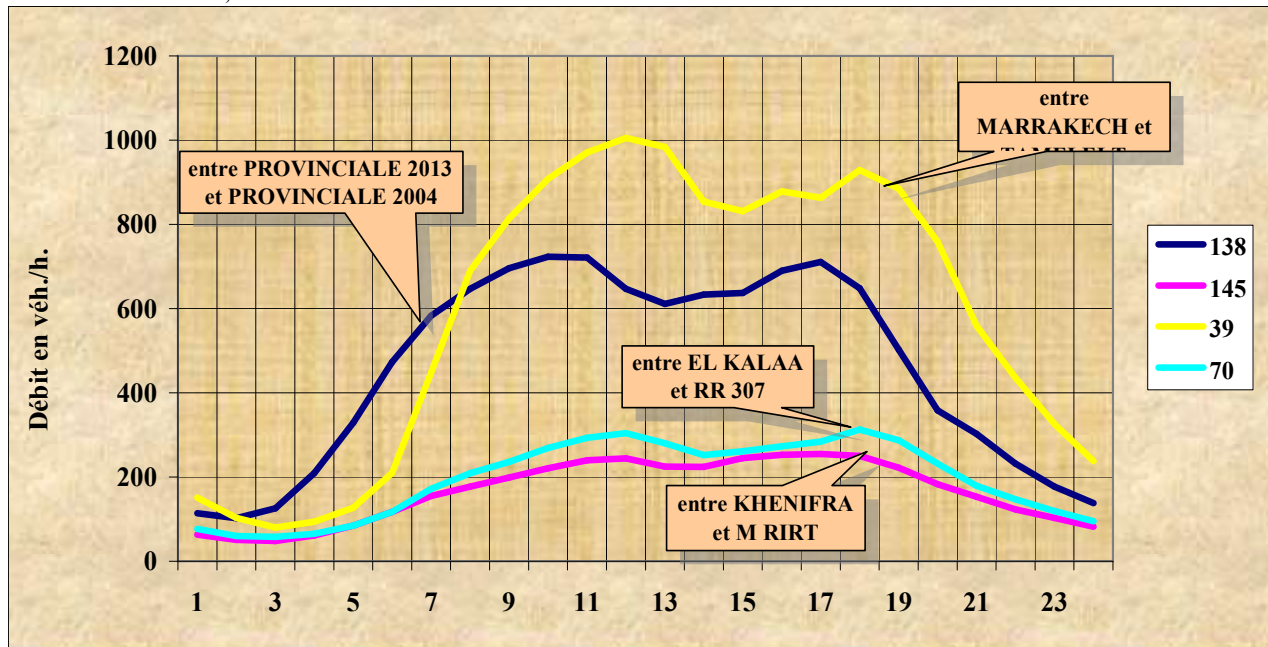
- 28 6, entre KHEMISSET et REGIONALE 705
- 52 6, entre ECH VOIE CONTOUR et RR 405
- 87 6, entre RABAT et ECH VOIE CONTOUR
- 90 6, entre RN 13 et LAMHAYA



## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

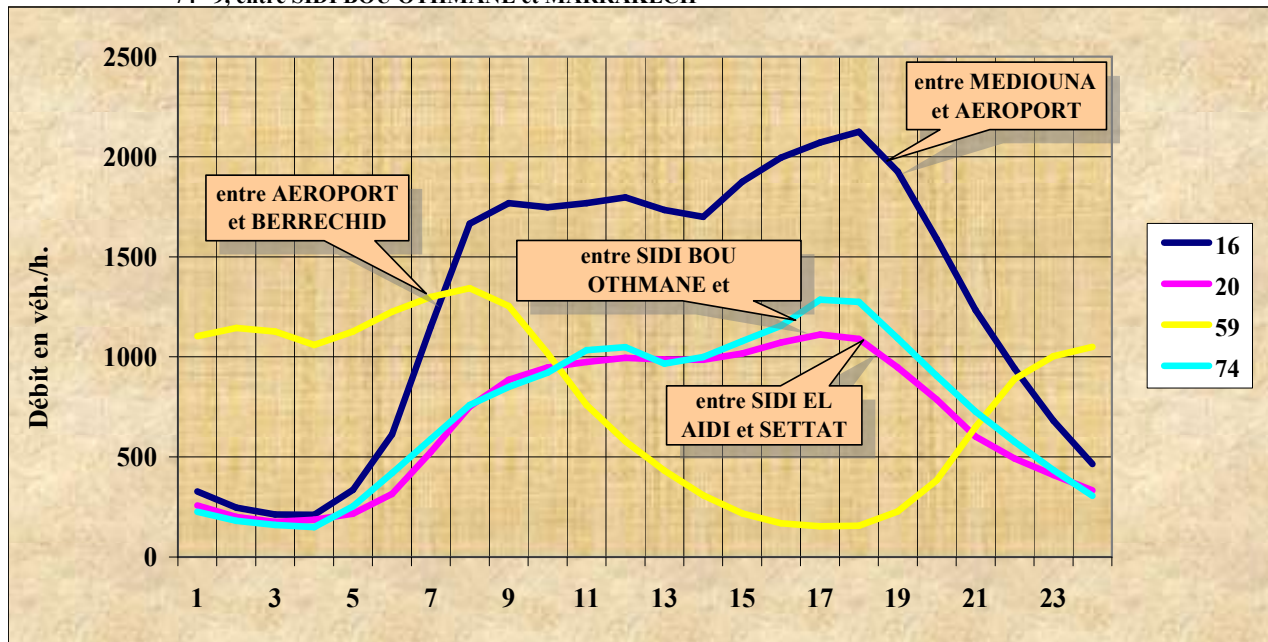
- 138 8, entre PROVINCIALE 2013 et PROVINCIALE 2004
- 145 8, entre KHENIFRA et M RIRT
- 39 8, entre MARRAKECH et TAMELELT
- 70 8, entre EL KALAA et RR 307



## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

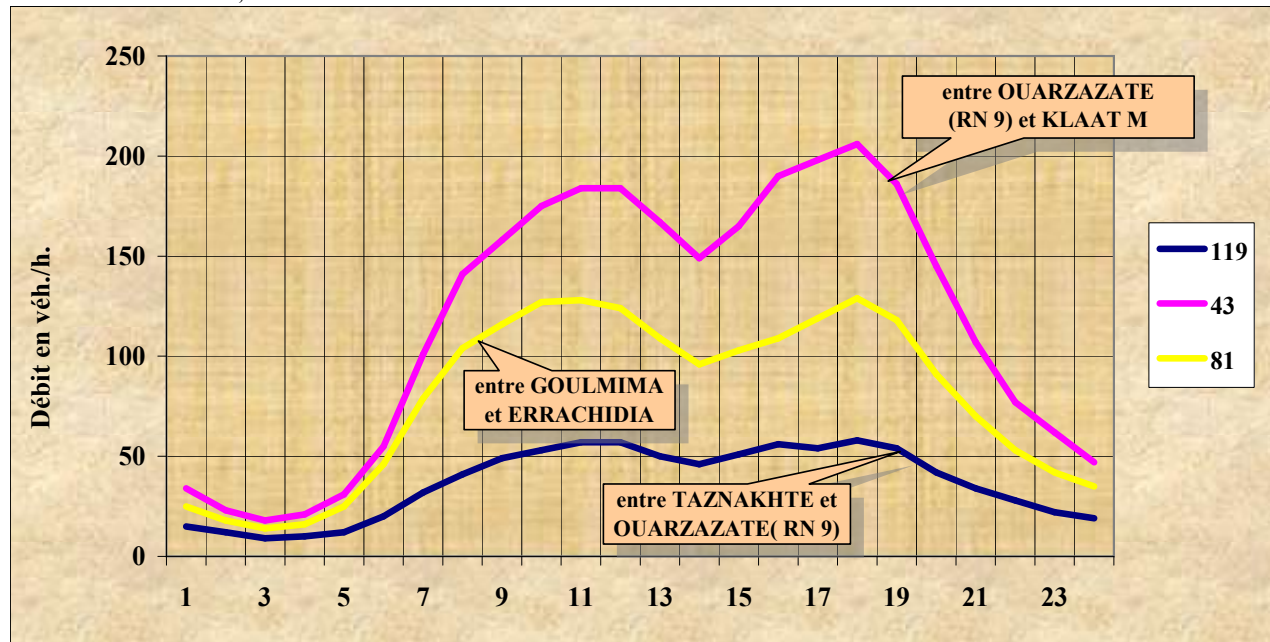
- 16 9, entre MADIOUNA et AEROPORT
- 20 9, entre SIDI EL AIDI et SETTAT
- 59 9, entre AEROPORT et BERRECHID
- 74 9, entre SIDI BOU OTHMANE et MARRAKECH



## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

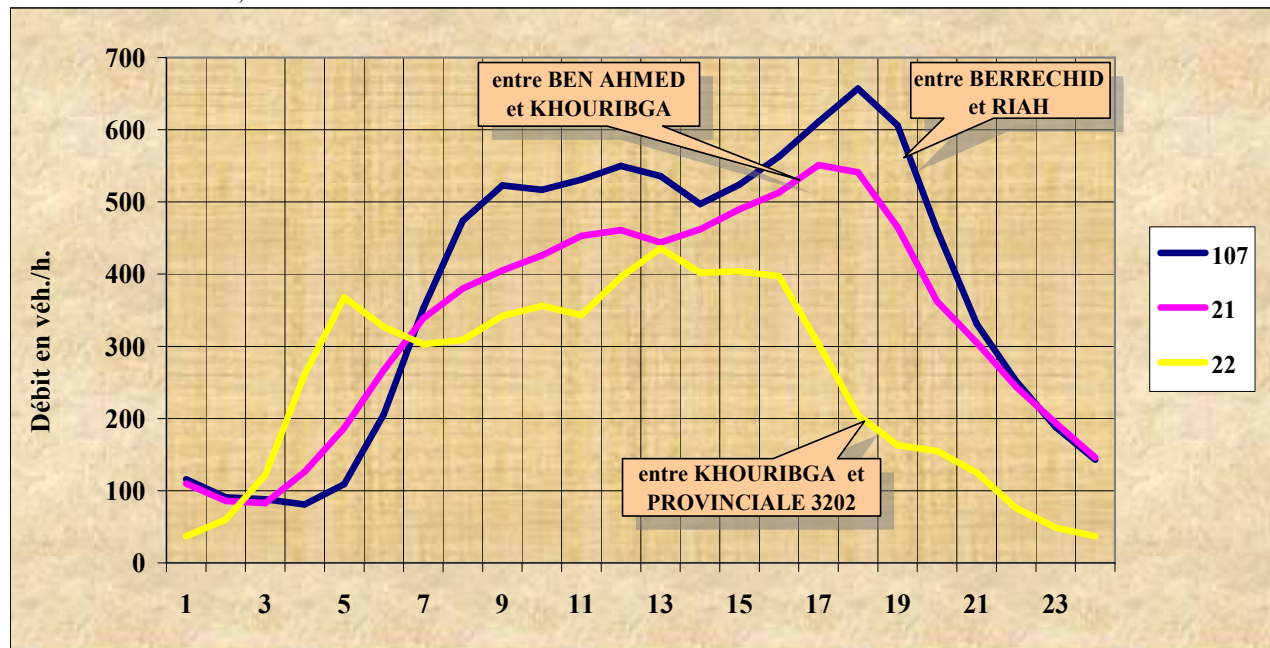
- 119 10, entre TAZNAKHTE et OUARZAZATE( RN 9)
- 43 10, entre OUARZAZATE (RN 9) et KLAAT M GOUNA
- 81 10, entre GOULMIMA et ERRACHIDIA



## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

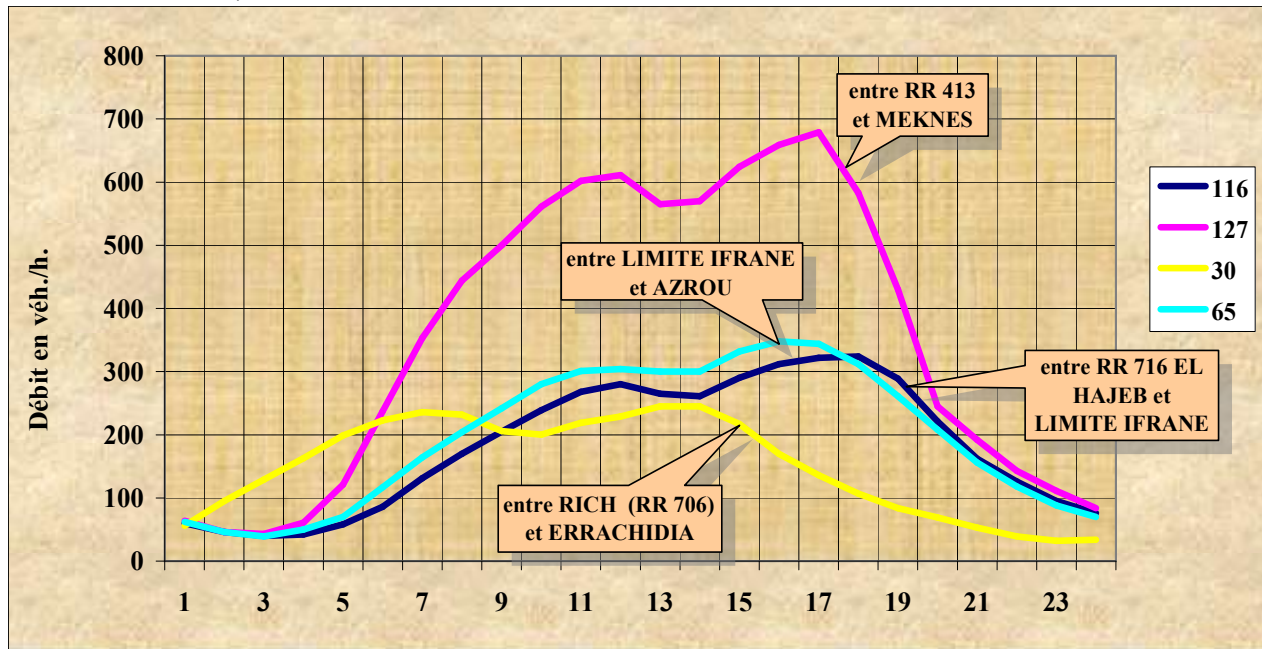
- 107 11, entre BERRECHID et RIAH
- 21 11, entre BEN AHMED et KHOURIBGA
- 22 11, entre KHOURIBGA et PROVINCIALE 3202



## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

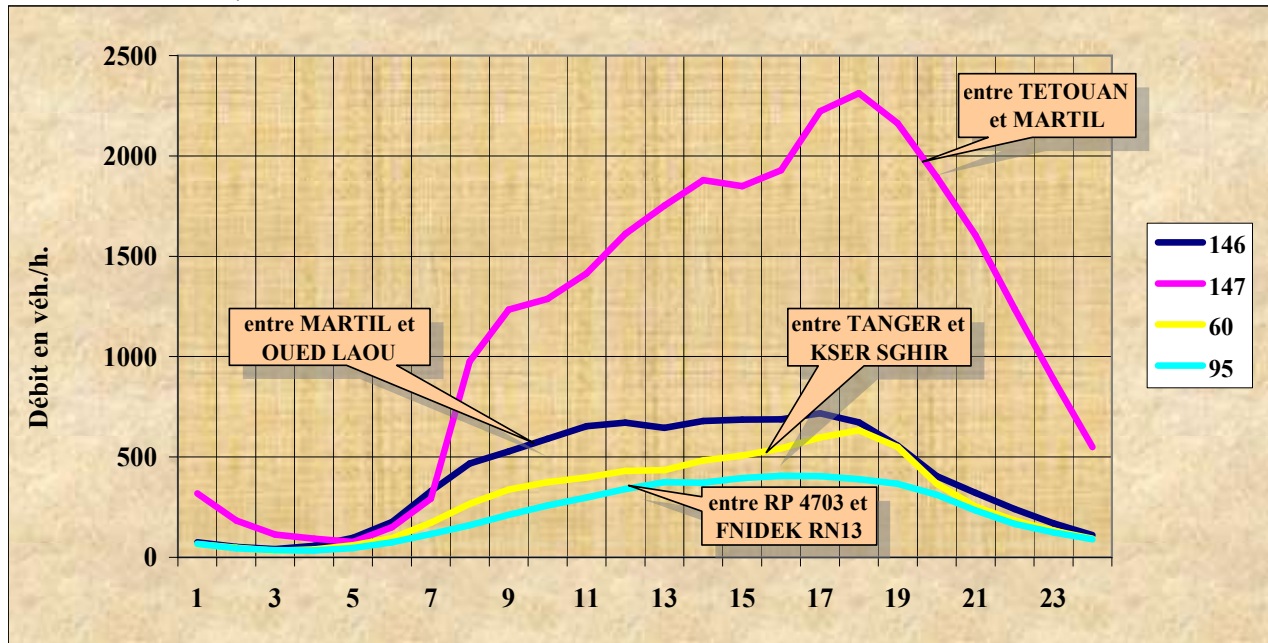
- 116 13, entre RR 716 EL HAJEB et LIMITE IFRANE
- 127 13, entre RR 413 et MEKNES
- 30 13, entre RICH (RR 706) et ERRACHIDIA
- 65 13, entre LIMITE IFRANE et AZROU



## VARIATION HORAIRE DU TRAFIC EN 2015

Postes N°:

- 146 16, entre MARTIL et OUED LAOU
- 147 16, entre TETOUAN et MARTIL
- 60 16, entre TANGER et KSER SGHIR
- 95 16, entre RP 4703 et FNIDEK RN13







**CHAPITRE VI**  
**VARIATION MENSUELLE**  
**DU TRAFIC**

## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	49	51	58	3	4	7	8	14	18	19	45	47	48	67
N° Route	V.C	V.C	V.C	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
P.K IMPL	8,1	19,3	3,3	46,2	92,27	205,4	243	329,5	431	491	1012,7	1300	222,4	386
MOIS														
1	46270			5367	7433	6634	16705			9415	3446	1437	17022	13773
2	46959		41364	5055	5760	5901	16337		6559	9317	3207	1430	19024	14680
3	48156	24817	43414	5278	8389	6250	17802	7986	6617	8903	3639	1324	18646	14636
4	47741	25441	54582	6159	10156		19311	8608	7180	10982	3953	1413		15717
5	51060	27446	53077	6183	7155		19485	8430	7566	9648	3698	1242		15289
6	52503	25563	53599	5845	6752			8235	6583	9238	3697			14911
7	61438	24984	52116	8145	12204			8328	7067	10832	3967			15430
8	54316	27358	54022	11947	14601			10538	9056	13914	4997	1914		18271
9	50416		69439		11022			8353	7470	12527	4964	1810		16476
10	48650				10006			7853		10030	2922	1738		15262
11	46003			5918				7420		9528	4169	1730	19235	14689
12	45970			5296						9871	4246	1609	23584	15107

### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	49	51	58	3	4	7	8	14	18	19	45	47	48	67
1		31			11	31	31	31			31	31	25	23	31
2		28		18	28	2	28	28		26	28	28	28	28	28
3		31	19	31	31	23	2	31	30	31	31	31	31	11	31
4		30	30	30	10	22		30	30	29	30	30	30		30
5		31	31	31	31	31		11	31	29	31	31	4		31
6		20	30	30	30	10			30	28	30	30			30
7		31	30	31	31	22			31	31	31	30			31
8		31	26	31	30	31			31	31	31	22	13		31
9		30		28		30			30	13	30	28	30		30
10		31				12			31		31	0	31		27
11		29			1				5		30	11	30	8	29
12		28			31						30	31	21	29	31
% d'Exploitation		96,164	45,479	63,014	64,11	58,63	16,712	35,89	68,219	59,726	99,726	83,014	66,575	27,123	98,63



## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	73	76	78	86	104	105	106	148	149	154	155	2	32	34
N° Route	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
P.K IMPL	831,21	467	582,5	295,5	1204,6	1548	2003,3	657	1530	64,72	712,4	30,3	434,8	567,99
MOIS														
1	2319	7754	4534	16692	1848	932	747	2096	4721	3851		13185	8571	
2	2187	5303	4582	15900		987	945	1577	4978	3939	2997	13064	8170	
3	2047	7757	4309	16728	1985	1024	874	1321	4963	4032	2884	13194	8707	
4	2694	8502	5210	17823	1999	982	804	1966	4642	3294	3611	15384	9729	
5	2284	7442	4610	17624	2027	971	802	1392	4625	4547	3446	14974	9003	
6	1959	8055	4311	17211	2033	1073	897	1280	5225	4373		13774	8779	
7	2613	8925	4817	17498	1808	968	744	2309	4680	5194	4019	17778	11200	
8	3560	11808	5814	20534		1168	893	2298	5032	7832	5275	27983	14281	
9	2950	9841	5542	17638		1088	737	1876	4823	5116	3948	16770	10381	
10	2385	8401	5048	17388		1113	813	1670	5198	4598	3390	14526	9410	17674
11	2196	8049	4666	16829		330		1634	1751		2866	14342	9125	18116
12	2373	8306	4595	16521		1110		1483	831			14309	8850	17160

### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	73	76	78	86	104	105	106	148	149	154	155	2	32	34
1		31	31	31	4	22	31	31	31	31	22		31	31	
2		28	28	28	28		28	28	13	28	28	2	28	28	
3		31	31	31	22	16	31	31	31	31	31	31	31	1	
4		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	29	
5		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	16	31	25	
6		30	2	30	30	30	30	30	27	21	30		30	30	
7		31	30	31	31	6	31	31	1	30	31	23	31	31	
8		31	31	31	7		31	31	31	31	31	31	31	31	
9		30	30	30	30		30	30	25	30	30	25	30	30	
10		31	31	31	31		31	12	5	31	13	31	31	31	3
11		30	30	30	30		30		30	18		2	30	30	30
12		31	30	31	28		31		31	31			31	7	25
% d'Exploitation		100	91,781	100	82,74	36,986	100	78,082	78,356	93,973	75,89	52,329	100	83,288	15,89



## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	72	120	133	9	100	11	26	27	28	33	52	63	68	87
N° Route	2	2	2	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6
P.K IMPL	276,75	56,3	113	58,1	153,4	71,38	187	276	111,7	403,9	14,31	212	43	8,6
MOIS														
1		6891	3538	6072	3059		9027		4136	1926	29272	5209	9419	21569
2	878	6716	3571	5988	3075		8701		4182	2188	29836	5077	9799	21793
3	918	7165	3967	6076	3282		8731		3999	2134	29304	5497	9781	21962
4	1097	8258	4273	6833	3948	8146	9860		4776	1983	33463	6177	11231	23352
5	861	7957	3809	6240	3573	7812	9474		4529	1511	31306	6759	10772	22959
6	843	7126	4369	6468	3408	7663	8908		4234	2188	28938	6986	10701	21494
7	1126	7880	4628	7988	3741	8166	9862		4622	2221	31992	8256	11799	23577
8	1334	10674	4603	6221	5005	8312	11299	3570	5775	2137	37533	6404	13010	29340
9	1097	8711	4301		3843	8661	9857	3429	5021	2660	35029		11889	28191
10	1005	7627			3366	7929		3214	4550	2382	30574		10552	25168
11	926	7857			3434	7888			4516	2345	30885		10014	25484
12		7789			3207	7741	10069		4292	2177	31124	5954	10470	25431

### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	72	120	133	9	100	11	26	27	28	33	52	63	68	87
1			31	31	31	31		31		31	20	17	31	18	31
2		19	28	16	28	28		28		28	28	28	28	28	28
3		31	31	31	31	31		31		31	30	31	31	26	31
4		30	30	30	26	30	22	30		30	23	30	2	30	30
5		31	31	27	31	31	31	31		31	31	31	30	31	31
6		24	30	29	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30
7		31	31	3	31	31	31	31		31	31	30	31	31	31
8		31	31	31	30	31	13	31	29	31	17	4	30	31	4
9		30	30	8		30	30	9	30	30	29	30		15	30
10		31	31			31	31		13	31	15	31		25	31
11		11	30			30	30			30	30	30		8	30
12			31			31	31	12		31	31	28	12	30	28
% d'Exploitation		73,699	100	56,438	65,205	100	68,219	72,329	19,726	100	86,301	87,671	61,644	83,014	91,781



## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	90	94	101	141	137	23	24	29	38	39	70	129	132	138
N° Route	6	6	6	6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
P.K IMPL	150	23,5	179	436	133,95	432	773,74	627,5	198,6	260	352	31	749	232,8
MOIS														
1	9475		7905	3064	12352	7999	6018	1667	4303	12772	4865	2497	5597	10264
2	10825		7718	2976	13313	7945	5557	1683		12744	4408	2636	5357	10740
3	9427	22145	7562	2602	13252	7593	5641	1673		13718	4268	2468	5473	10442
4	10475	24713	8661	2844	14676		7164	2053	4387	14704	4993	2920	7105	11651
5	10345	25196	8337	2635	13983		5965	1884	4084	14444	4321	2566	5814	11344
6	9379	24555	7898	3277	13225		5914	1702	3851	13713	3953		5670	11365
7	10004	28930	8325	2788	12155	11115	8691	1846	3322		4419	2904	6131	9696
8	11766	24310	9692	3792	14779	8726	6755	2704	4810	14651	5745	3443	6995	10858
9	10929		8773	3022	13721	8698	9403	2306	4423	15066	5164	3134	6955	12492
10	9939		8282	2882	13918	8060	7021	2123	4068	14385	4721	2801	6236	11921
11	10199		8560	2642	13333	8988	7050	2147	3968	14048	4710	2695	6918	
12	10113	26355	8451	2708	13431	9007	6715	1758	3992		4955	2700	6270	

### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	90	94	101	141	137	23	24	29	38	39	70	129	132	138
1		30		31	30	25	31	28	31	1	17	8	31	31	31
2		27		28	28	28	28	26	28		2	23	28	28	28
3		30	24	31	19	27	4	31	31		22	31	31	31	31
4		27	13	30	17	30		30	30	28	26	30	30	30	30
5		4	11	31	19	31		31	31	31	24	31	2	31	31
6		30	24	30	29	30		30	30	30	29	30		30	30
7		31	31	31	29	31	31	31	31	12		31	27	31	31
8		25	30	31	28	12	31	30	31	7	4	31	31	31	30
9		3		30	30	29	30	11	30	30	30	30	7	14	30
10		27		31	31	14	30	31	2	31	10	31	30	19	11
11		21		30	5	30	25	30	29	30	21	30	30	30	
12		31	16	31	26	31	3	5	24	31		1	31	30	
<b>% d'Exploitation</b>		78,356	40,822	100	79,726	87,123	58,356	86,027	89,863	63,288	50,685	84,11	76,164	92,055	77,534



## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	145	16	20	37	40	44	59	74	108	109	118	139	42	43
N° Route	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10
P.K IMPL	580,62	30	73,844	208	314,11	452,43	42,1	233,8	63,7	113	395,28	423	17	363
MOIS														
1	3756	27087	13610	5022	2085	1041	17148	17011	9946	3670	1676	2899	12364	2477
2	3454	28988	15415	5222	2260	1057	17780	16661	10177	4432	1833	3205	12536	2538
3	4045	28995	15244	4942		1087	17514	15508	10235	3806	1885	3037	12363	2714
4	3980	30722	17284	5774	2204	1368	19484	19673	11225	4347	2394	4075	12823	3246
5	3702	30406	16147		2321	1283	18927	16602	11744	4107	2161	3690	12390	3033
6	3652	30460	17443			996	19631	16158	11113	4480	1725	2976	12534	2363
7	3994	30224	18628	4581		1028	18254		13662	4707	2208	3506	12451	2593
8	4837	32782	16831	5931	2793	1201	20203	19993	10736	4964	2557	4222	12962	3640
9	4503	32996	16334		3018	1574	20874	19012		4839	2963	4490	12943	2301
10	3993	30869	15789		3253	1388	18701	19124		4289	2287	3984	12337	2957
11	3808	29776	16386		1994	1078	18532			4187	1935	3404	12082	2891
12	3878	29504	16065		2117	1133	18027			4233	1849	3432	12541	2897

### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	145	16	20	37	40	44	59	74	108	109	118	139	42	43
1		9	29	31	17	19	28	31	18	15	30	24	23	31	23
2		18	28	28	28	21	28	28	28	15	28	28	28	28	28
3		30	31	31	31		31	31	25	15	29	31	31	31	31
4		29	23	30	29	8	30	30	30	15	30	30	30	27	30
5		6	26	12		26	31	31	31	15	7	31	31	18	31
6		24	29	30			30	7	21	30	29	30	30	10	30
7		24	31	31	30		31	31		31	30	31	31	30	1
8		12	31	31	26	25	31	31	4	31	28	31	31	31	31
9		30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30
10		31	9	31		6	31	31	2		31	31	31	29	31
11		10	30	30		18	30	30			11	30	30	26	30
12		31	30	29		31	31	29			4	15	31	31	31
<b>% d'Exploitation</b>		69,589	89,589	94,247	44,11	50,411	99,178	93,151	51,781	45,753	78,63	93,699	97,808	88,219	89,589



## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	81	119	21	22	107	111	112	123	1	5	6	30	65	82
N° Route	10	10	11	11	11	12	12	12	13	13	13	13	13	13
P.K IMPL	634,5	331	105,25	124,06	39	848	779	375,8	29,2	58	120	492,05	285	553,6
MOIS														
1	1724	785		5941		493	577			2648	2016	3015	3732	2083
2	1712	772	9015	6088	10537	556	615	901		2963	1908	3015	3802	2088
3	1832	838	8970	6145	10337	633	550	889			1905	3230	3856	2174
4	2108	1022	9781	6454	11502	671	641	964	26819		2306	3958		2644
5	1898	886	9001	5793	11215	601	873	872	29539		1992	3416		2184
6	1571	723	8777	5681	9941	616	629	686	29202		1914	3037		1884
7	1757	843	7398	5448	6656	409	626	562	38903		2304	3624	5638	2188
8	2317	1075	7489	6460	6656	580	895	838	39881		3360	4786	5834	2960
9	2370	1117	8235	5939		686	870	1142	33151		2537	4397	5423	2903
10	2315	958	7258	5886	7851	738	826	1204	26346		2179	3793	5429	2893
11	1777	814	6878	6201	8214	586	666	900	24001	3732	2371	3651		2427
12	1791	826	5981	6387	7350	595	659	850	26553	3344	2167	3631	4087	2324

### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	81	119	21	22	107	111	112	123	1	5	6	30	65	82
1		31	24		31		31	24			15	31	31	17	31
2		28	28	27	28	15	28	3	27		6	28	28	27	28
3		31	31	31	31	15	31	31	31			31	31	4	31
4		30	30	30	30	15	30	30	30	25		30	30		30
5		29	31	31	31	15	31	26	31	30		31	31		31
6		27	30	30	30	15	30	30	30	27		30	30		30
7		31	31	31	31	15	31	31	31	31		31	31	4	31
8		31	31	31	18	15	22	31	31	31		31	31	31	31
9		30	30	30	13		30	30	30	13		19	30	30	30
10		4	31	31	31	15	26	31	31	28		31	31	6	31
11		28	30	30	30	14	29	30	30	17	5	30	9		30
12		31	31	31	2	16	31	8	31	24	31	30	15	24	31
% d'Exploitation		90,685	98,082	91,233	83,836	41,096	95,89	83,562	91,233	61,918	15,616	96,712	89,863	39,178	100



## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	110	115	116	127	122	60	95	136	144	146	36	157	31	135	
N° Route	13	13	13	13	14	16	16	16	16	16	17	17	19	19	
P.K IMPL	609,7	196	259	219	217,09	11	58,1	418	301	82,5	257,7	7,9	4,5	108	
MOIS															
1		1851	3696	9290		5556	4181		2018	7662	520				
2		1766		8188		5502	4137		1906	7512	509				1943
3	2401	1830	3515	8150		5951	4848		2116	7959	570				2017
4	2825	2128	4327	9425		6561			2343	8510	657	5129			2110
5	2483	1976	4067	7987		7186			2355	9044	571	4020			1966
6	2248		3903	8260	541	7569	4562		2381	9014	509	4016			1817
7	2065		4385	8319	502	9869	6074		4777	13235	522	6175			2389
8	2787		5656	10033		16856	9258		6909	17916	705	7409			2970
9	2804		5227	8381			5384		2916	9837	668	6999			2347
10	3091		4717	7484	560	5948	4618	6179	2403	8389	633	5415	25404		2404
11	2509	2074	4110	7095	515	6091	4731	6119	2199	8066	601	5280	24560		2151
12	1476	1920	3942	9268	606	5425	4746		2266	8201	588	5090	24230		2230

### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	110	115	116	127	122	60	95	136	144	146	36	157	31	135
1			29	29	31		31	31		31	31	6			
2			14		28		28	28		28	28	12			26
3		28	31	21	31		31	0		31	31	31			31
4		30	30	29	29		30			30	30	30	26		30
5		31	13	3	4		31			31	31	31	31		31
6		30		30	30	18	30	23		30	30	30	8		2
7		31		31	31	16	19	31		31	31	31	18		29
8		31		31	31		15	31		31	31	31	31		31
9		30		30	30			30		30	30	30	30		30
10		31		31	31	13	20	31	8	31	31	31	31	8	31
11		30	27	30	30	30	30	30	29	30	30	30	30	30	2
12		31	10	31	31	31	7	31		31	31	31	31	2	28
% d'Exploitation		83,014	42,192	81,096	92,329	29,589	74,521	72,877	10,137	100	100	88,767	64,658	10,959	74,247



## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	56	124	80	79	85	150	134	126	99	140	13	66	153	10	
N° Route	A2	109	201	204	207	207	301	304	312	313	322	322	322	413	
P.K IMPL	128,5	189	64,1	4,75	28	89,8	189,4	64	21,3	13	57,54	42	10	66,8	
MOIS															
1	10999			5659	3748		715	1823			5629		19357		
2	10901	223		5804	3418	4151	752	1734			5858		14234		
3	9628	198		5646	3319	3945		1787	5554	13726	6024	6259	14512	3560	
4		260	2758	6417	4035		832	2376	6086		6647	6098	14686	4204	
5		199	2614	5969	3586	3932	820	1958	5403		6927	6287		4040	
6		168	2653	3338	3544	2735	735	1851			6644	6136	21336	3851	
7		150	2883	6760	3589	2972	905	2259		8819	7913	7122	22985	4493	
8		174	3201	7285		4609	1591	2722			9961	10717	24838	5826	
9		271	3286	7184		3220	1065	2336			6729	6703	19081	4977	
10		270	2890	6396	4291	3059	2492	2144			6024	5872	18286	4177	
11		200	2645		3694	3798	2645	1902			5961	5801		4098	
12		195	2598			4014	1501	1978			5843			3788	

### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	56	124	80	79	85	150	134	126	99	140	13	66	153	10
1		31			24	25		31	31			23		25	
2		28	26		28	28	10	23	28			28		28	
3		26	30		31	31	16		31	29	30	31	30	31	29
4			26	16	30	30		12	20	30		30	30	2	30
5			31	19	31	15	6	31	27	12		31	31		31
6			30	30	0	27	30	30	30			30	30	30	30
7			31	31	22	28	31	31	30		30	31	13	31	31
8			31	31	27		31	31	29			31	31	14	31
9			30	30	13		30	30	1			30	30	29	21
10			31	31	28	6	31	31	28			31	31	5	31
11			30	30		1	30	30	30			30	30		30
12			31	7			31	19	31			31			17
<b>% d'Exploitation</b>		23,288	89,589	61,644	64,11	52,329	67,397	81,918	86,575	19,452	16,438	97,808	70,137	53,425	76,986



## VI - VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015 AUX POSTES PERMANENTS

N° Poste	117	69	25	156	113	102	128	62	151	61	103	130	131	121
N° Route	413	417	503	503	702	716	1714	2010	2022	3038	5006	5013	5055	5211
P.K IMPL	97	4,5	5,854	18,4	0,5	49	49	36,7	0,9	5	15,9	12	3,5	3
MOIS														
1	4639		12299		889	3656	8615	2045		22548	3826	2862	11248	
2	4582		12256		867	3687	8594	2080		24089	4010	2656	10751	
3	4506	3398	12950		972	3793	8394			22409	4256	2702	10438	
4	5661	3723		10386	1126	3992	8924			25777	5032	2782		
5	5198	3579	13241	9783	976	3952	8165	1576	1445	22379	4585	2724	11228	
6		3435	13127		782	4057	7939	2590	1632	23920	3904	2691	10407	
7	6211	4206	12311		893	4088	7813	2595	1887	31415	4266	2376	9358	
8	6839	6411	14312			4321	9236	3146	2427	22838	5833	2654	12065	
9	5946		14092		1406	4599	8869	2734	1524	24436	4740	2723	10702	
10	5050		13307		1341	4341	8758		1566	22879	4336	2595	10115	12003
11	5106	3339	13863		957	2315	8797			21774	4248	2546	10016	11629
12	4946	2317	13562		939	4123	8948			21676	4143	2545		11681

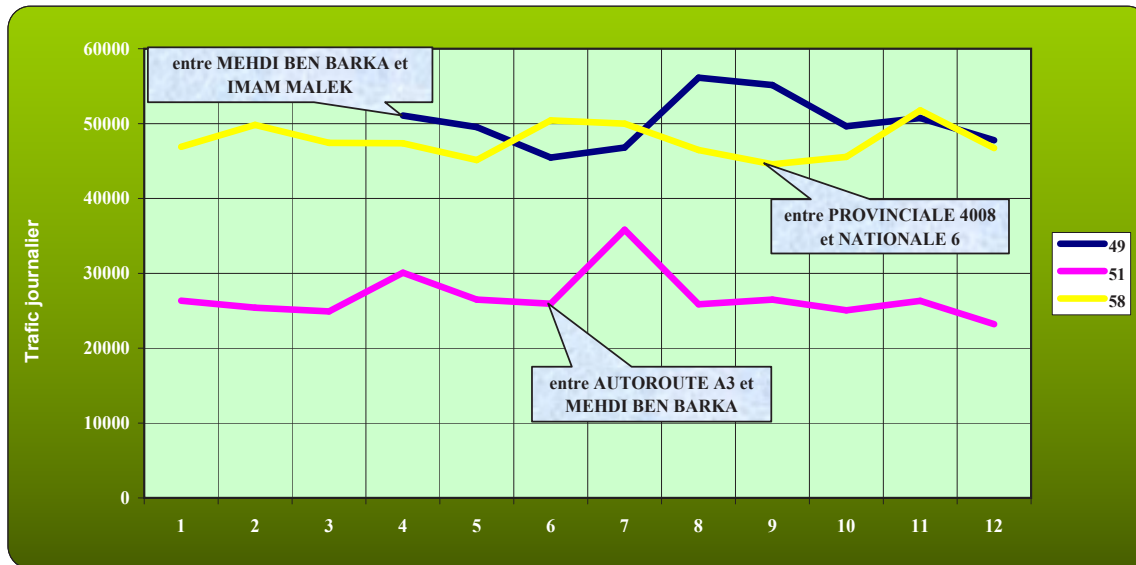
### NOMBRE DE JOURS DE COMTAGE PAR POSTE ET PAR MOIS

MOIS	N° Poste	117	69	25	156	113	102	128	62	151	61	103	130	131	121
1		28		31		31	31	15	19		29	31	9	10	
2		28		28		28	28	26	23		26	28	25	25	
3		31	7	5		31	31	31			3	31	31	4	
4		13	30		29	30	30	27			29	30	30		
5		27	30	28	6	31	31	15	28	6	31	31	31	28	
6			22	30		30	30	28	17	30	30	30	30	30	
7		10	31	31		26	31	31	24	31	31	31	31	31	
8		31	5	31			31	31	30	27	31	31	31	28	
9		28		8		29	30	30	5	30	30	30	30	16	
10		15		20		18	31	29		11	31	31	31	31	9
11		26	13	21		27	30	27			30	30	30	30	30
12		31	31	28		31	31	30			31	30	31		31
% d'Exploitation		73,425	46,301	71,507	9,589	85,479	100	87,671	40	36,986	90,959	99,726	93,151	63,836	19,178



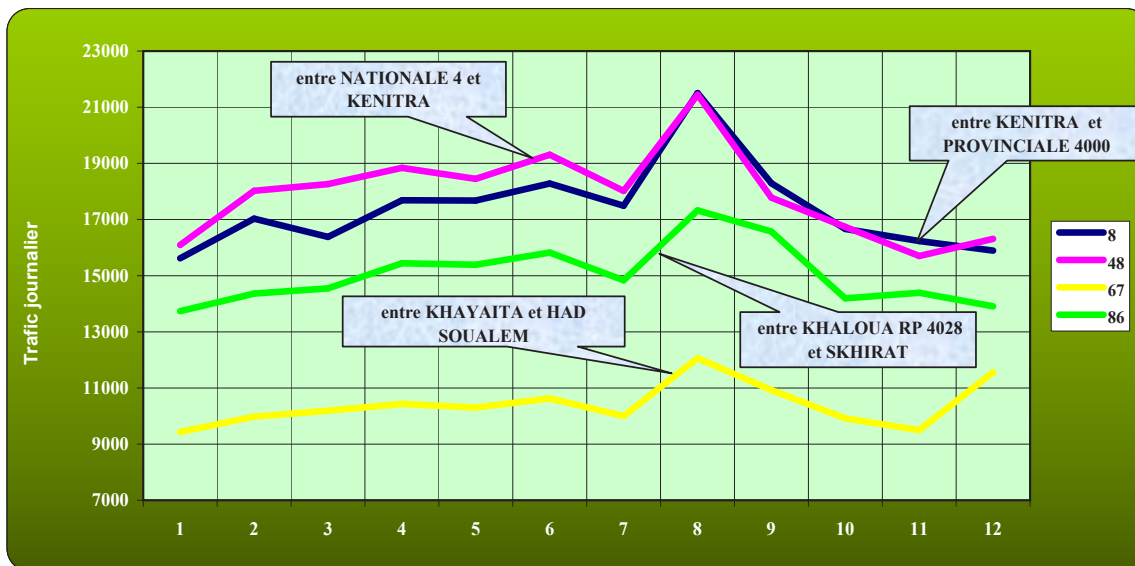
## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

- Poste N°
- 49 : V.C, entre MEHDI BEN BARKA et IMAM MALEK
  - 51 : V.C, entre PROVINCIALE 4008 et NATIONALE 6
  - 58 : V.C, entre AUTORN A3 et MEHDI BEN BARKA



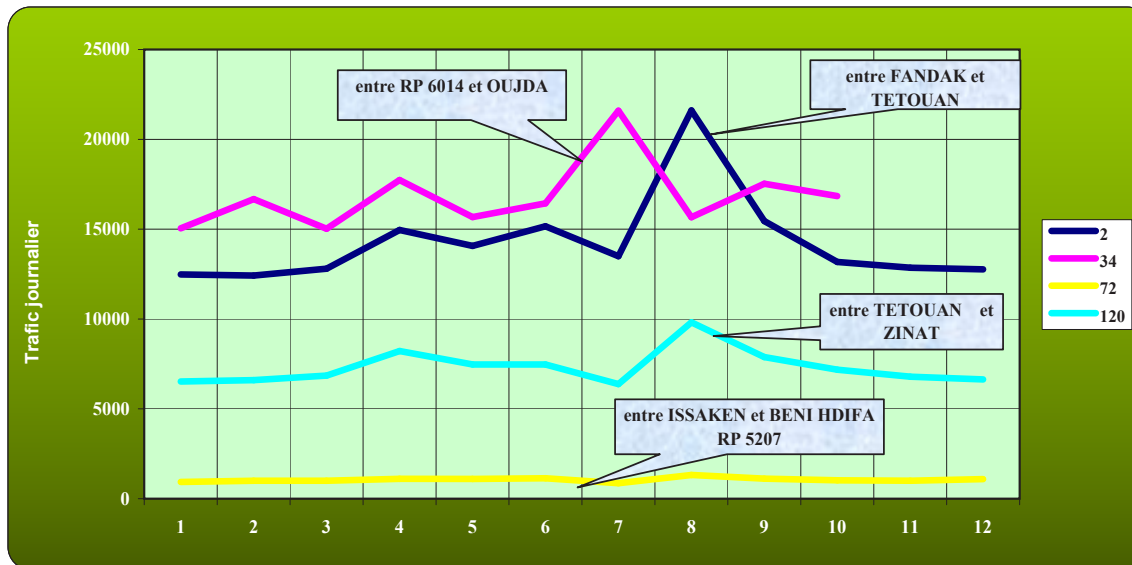
## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

- Poste N°
- Poste N° 8 sur la RN 1 entre KENITRA et PROVINCIALE 4000
  - Poste N° 48 sur la RN 1 entre NATIONALE 4 et KENITRA
  - Poste N° 67 sur la RN 1 entre KHAYAITA et HAD SOUALEM
  - Poste N° 86 sur la RN 1 entre KHALOUA RP 4028 et SKHIRAT



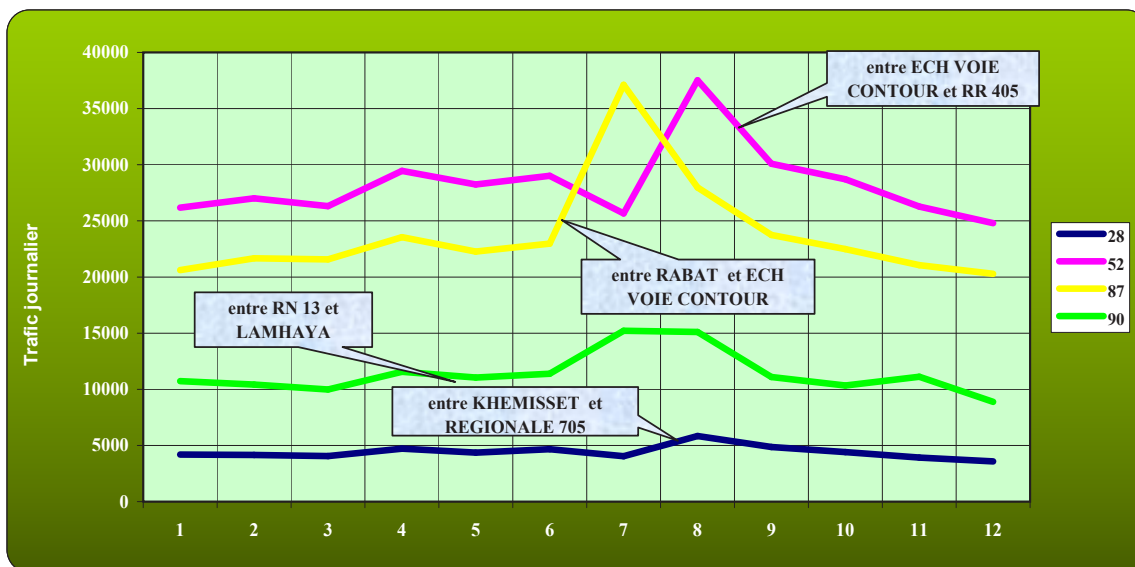
## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

- Poste N°
- Poste N° 2 sur la RN 2 entre FANDAK et TETOUAN
  - Poste N° 34 sur la RN 2 entre RP 6014 et OUJDA
  - Poste N° 72 sur la RN 2 entre ISSAKEN et BENI HDIFA RP 5207
  - Poste N° 120 sur la RN 2 entre TETOUAN et ZINAT



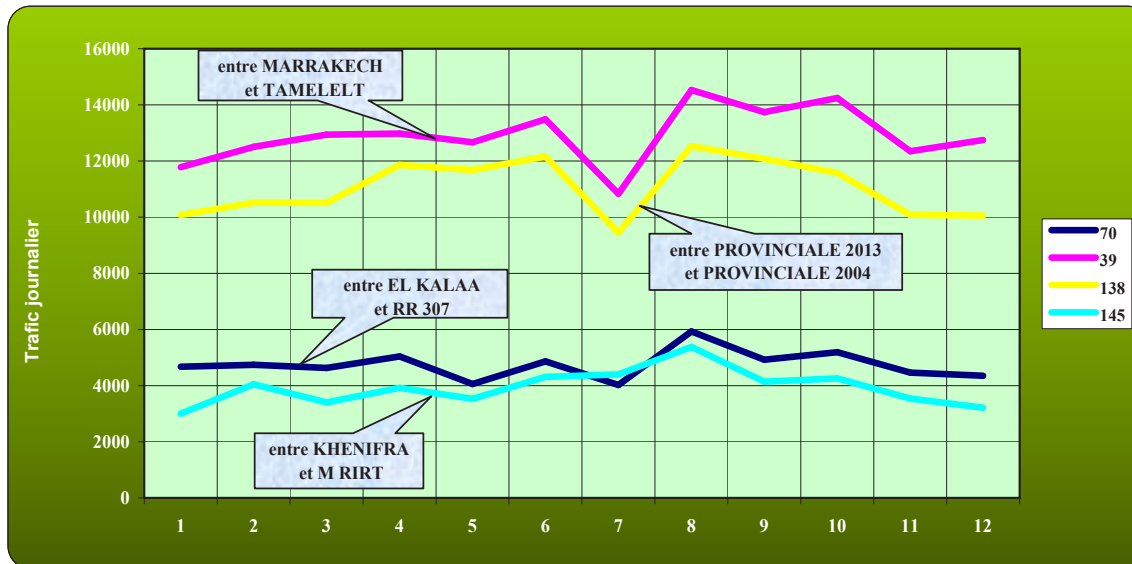
## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

- Poste N°
- Poste N° 28 sur la RN 6 entre KHEMISSET et REGIONALE 705
  - Poste N° 52 sur la RN 6 entre ECH VOIE CONTOUR et RR 405
  - Poste N° 87 sur la RN 6 entre RABAT et ECH VOIE CONTOUR
  - Poste N° 90 sur la RN 6 entre RN 13 et LAMHAYA



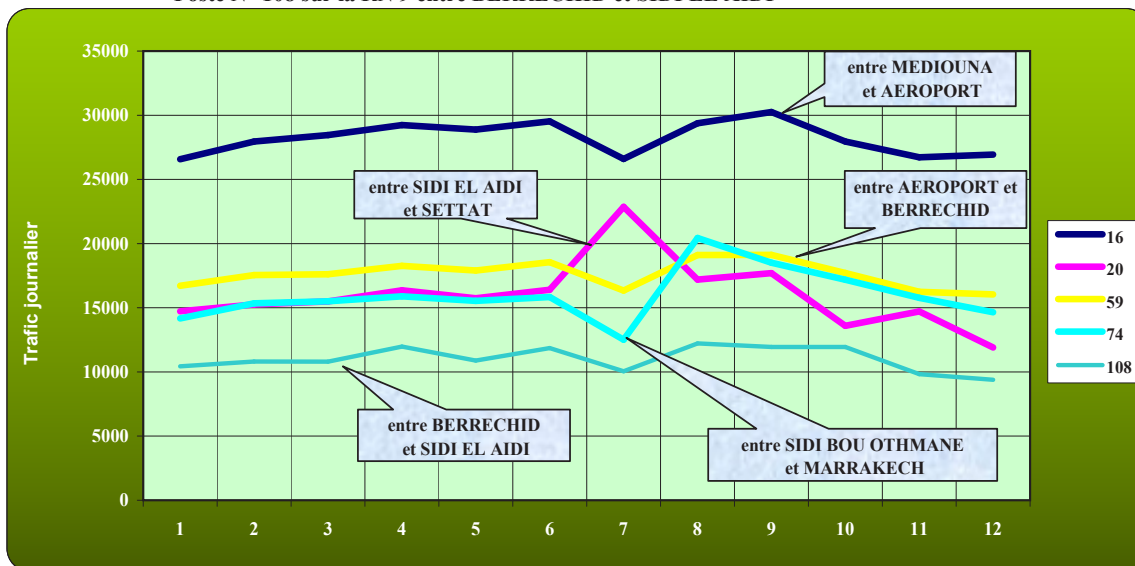
## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

- Poste N°
- Poste N° 39 sur la RN 8 entre MARRAKECH et TAMELELT
  - Poste N° 70 sur la RN 8 entre EL KALAA et RR 307
  - Poste N° 138 sur la RN 8 entre PROVINCIALE 2013 et PROVINCIALE 2004
  - Poste N° 145 sur la RN 8 entre KHENIFRA et M RIRT



## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

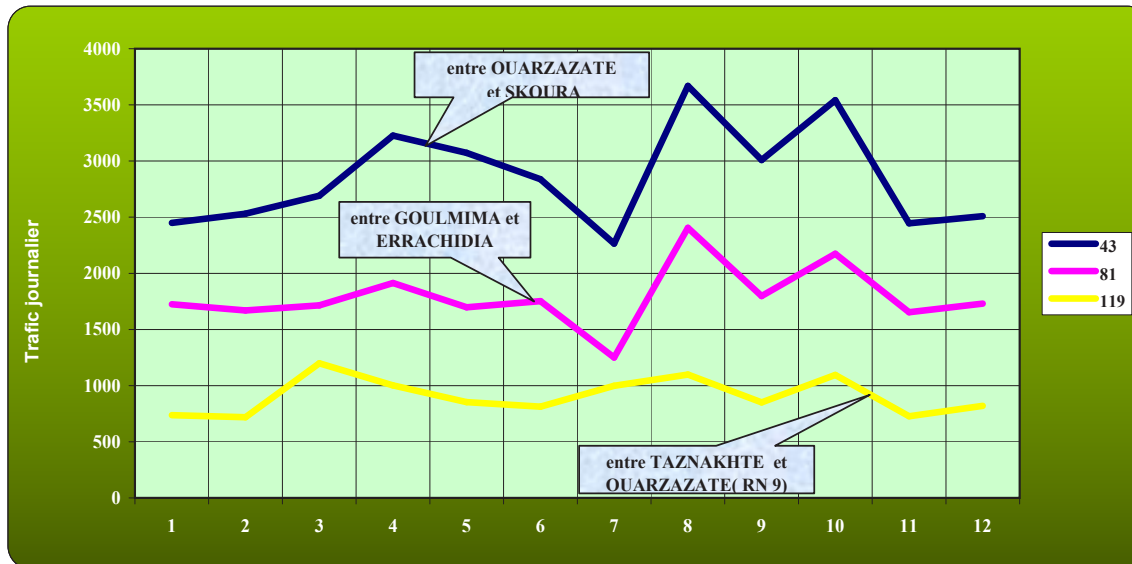
- Poste N°
- Poste N° 16 sur la RN 9 entre MADIOUNA et AEROPORT
  - Poste N° 20 sur la RN 9 entre SIDI EL AIDI et SETTAT
  - Poste N° 59 sur la RN 9 entre AEROPORT et BERRECHID
  - Poste N° 74 sur la RN 9 entre SIDI BOU OTHMANE et MARRAKECH
  - Poste N° 108 sur la RN 9 entre BERRECHID et SIDI EL AIDI





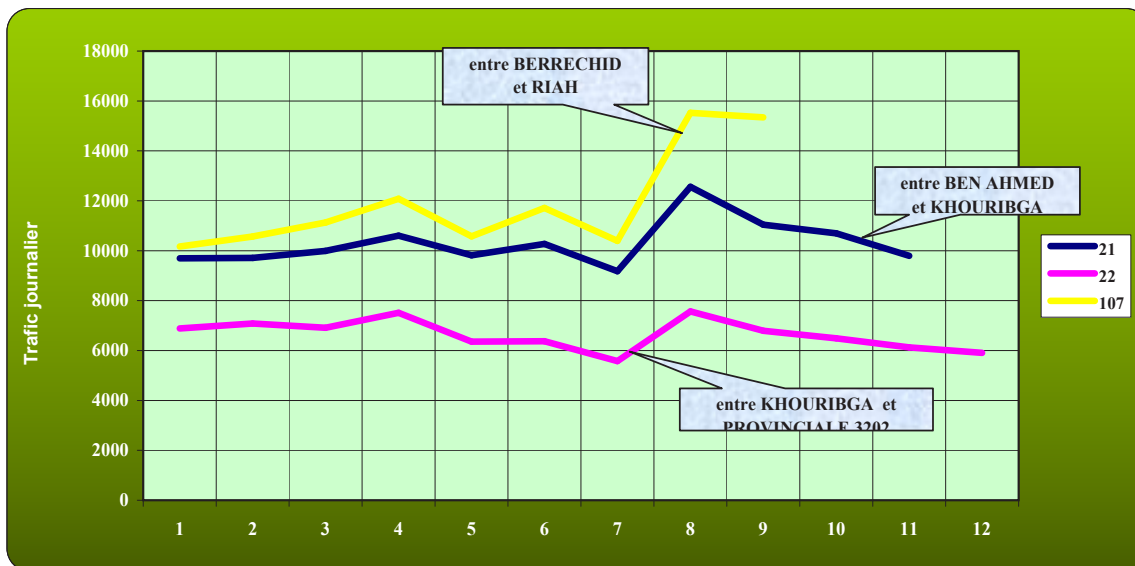
## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

- Poste N°
- Poste N° 43 sur la RN 10 entre OUARZAZATE et SKOURA
  - Poste N° 81 sur la RN 10 entre GOULMIMA et ERRACHIDIA
  - Poste N° 119 sur la RN 10 entre TAZNAKHTE et OUARZAZATE( RN 9)



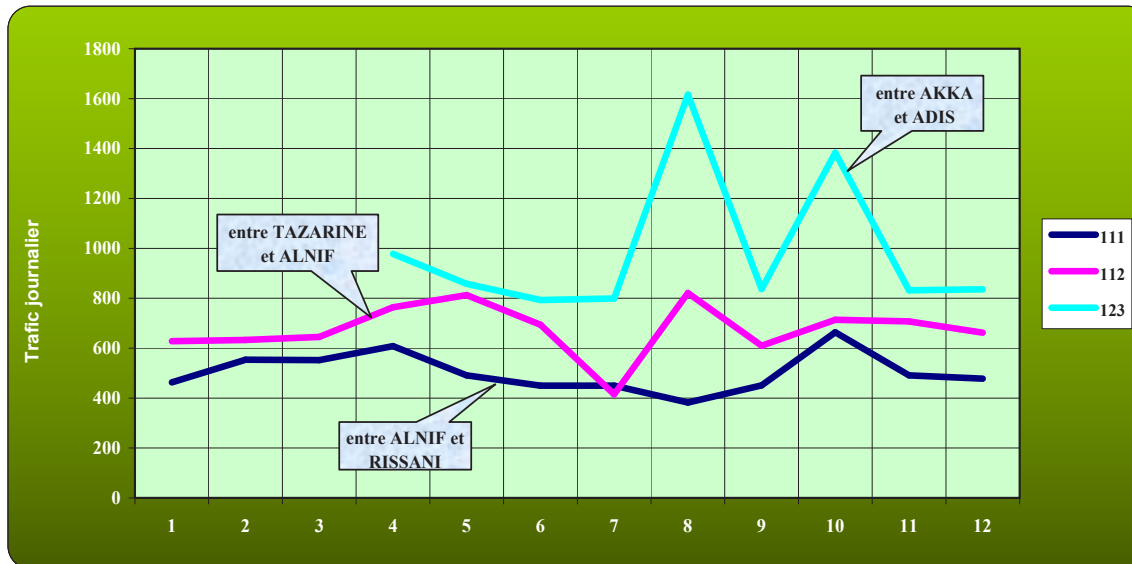
## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

- Poste N°
- Poste N° 21 sur la RN 11 entre BEN AHMED et KHOURIBGA
  - Poste N° 22 sur la RN 11 entre KHOURIBGA et PROVINCIALE 3202
  - Poste N° 107 sur la RN 11 entre BERRECHID et RIAH



## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

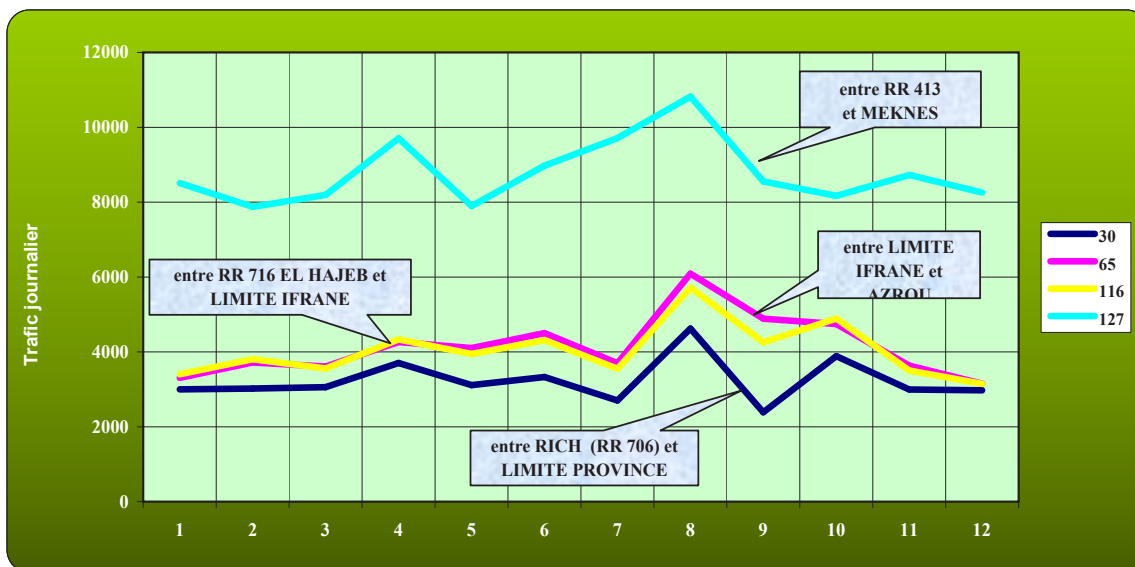
- Poste N°
- Poste N° 111 sur la RN 12 entre ALNIF et RISSANI
  - Poste N° 112 sur la RN 12 entre TAZARINE et ALNIF
  - Poste N° 123 sur la RN 12 entre AKKA et ADIS



## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

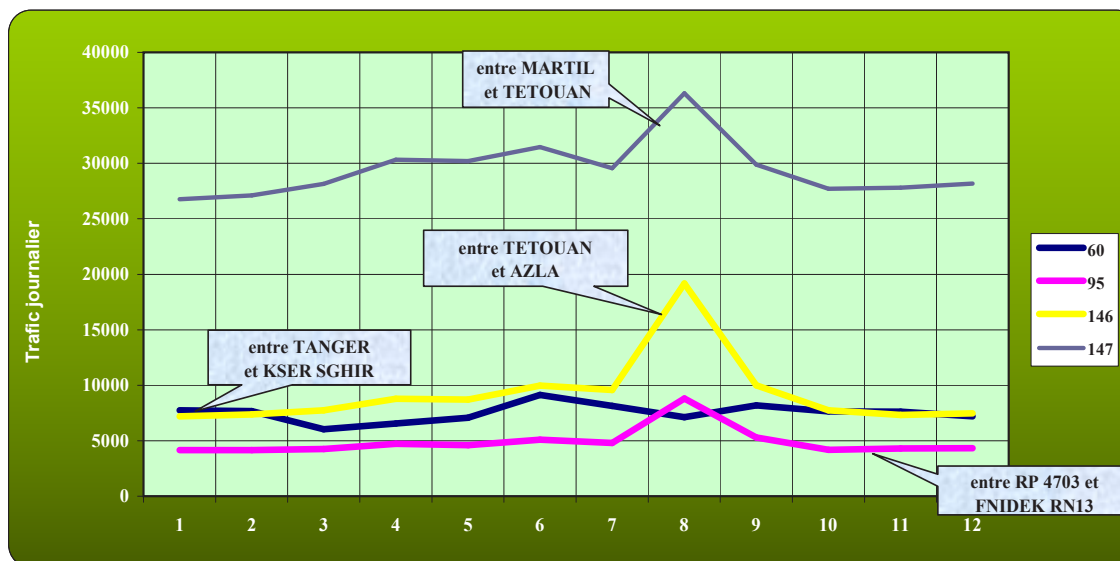
Poste N°

- Poste N° 30 sur la RN 13 entre RICH (RR 706) et LIMITE PROVINCE
- Poste N° 65 sur la RN 13 entre LIMITE IFRANE et AZROU
- Poste N° 116 sur la RN 13 entre RR 716 EL HAJEB et LIMITE IFRANE
- Poste N° 127 sur la RN 13 entre RR 413 et MEKNES



## VARIATION MENSUELLE DU TRAFIC EN 2015

- Poste N°
- Poste N° 60 sur la RN 16 entre TANGER et KSER SGHIR
  - Poste N° 95 sur la RN 16 entre RP 4703 et FNIDEK RN13
  - Poste N° 146 sur la RN 16 entre TETOUAN et AZLA
  - Poste N° 147 sur la RN 16 entre MARTIL et TETOUAN





**CHAPITRE VII**  
**CIRCULATION PAR TRANCHE**  
**DE DEBIT HORAIRE**

## VII - CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

- TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE : c'est la tranche où le débit a été dépassé.
- N.B.H : c'est le nombre d'heures où le débit a été dépassé.
- N.B.H CUMULE : c'est le nombre d'heures cumulés.
- % CUMULE : c'est le rapport de N.B.H CUMULE sur N.B.H CUMULE de la dernière tranche (en %)
- CIRCULATION TOTAL : c'est la circulation de la tranche où le débit a été dépassé.
- % CIRCULATION CUMULEE : c'est le rapport de LA CIRCULATION CUMULEE SUR LA CIRCULATION CUMULEE de la dernière tranche (en %)





## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
13	1	29,2	3800 - 3900	5	6	0,11	19228	24864	0,36
			3700 - 3800	1	7	0,13	3710	28574	0,41
			3600 - 3700	10	17	0,32	36476	65050	0,93
			3500 - 3600	16	33	0,61	56598	121648	1,75
			3400 - 3500	23	56	1,04	79085	200733	2,88
			3300 - 3400	22	78	1,45	73552	274285	3,94
			3200 - 3300	33	111	2,06	107003	381288	5,48
			3100 - 3200	40	151	2,80	126036	507324	7,29
			3000 - 3100	47	198	3,67	143325	650649	9,35
			2900 - 3000	47	245	4,54	138698	789347	11,34
			2800 - 2900	34	279	5,17	97088	886435	12,74
			2700 - 2800	37	316	5,86	101595	988030	14,20
			2600 - 2700	36	352	6,53	95738	1083768	15,57
			2500 - 2600	41	393	7,29	104730	1188498	17,08
			2400 - 2500	57	450	8,35	139429	1327927	19,08
			2300 - 2400	62	512	9,50	145255	1473182	21,17
			2200 - 2300	89	601	11,15	199528	1672710	24,03
			2100 - 2200	123	724	13,43	263710	1936420	27,82
			2000 - 2100	175	899	16,67	357885	2294305	32,97
			1900 - 2000	216	1115	20,68	420422	2714727	39,01
			1800 - 1900	269	1384	25,67	495569	3210296	46,13
			1700 - 1800	326	1710	31,71	569637	3779933	54,31
			1600 - 1700	321	2031	37,67	529310	4309243	61,92
			1500 - 1600	316	2347	43,53	490367	4799610	68,96
			1400 - 1500	294	2641	48,98	426430	5226040	75,09
			1300 - 1400	202	2843	52,73	273497	5499537	79,02
			1200 - 1300	169	3012	55,86	211196	5710733	82,05
			1100 - 1200	127	3139	58,22	146619	5857352	84,16
			1000 - 1100	157	3296	61,13	164557	6021909	86,52
			900 - 1000	144	3440	63,80	136539	6158448	88,49
			800 - 900	129	3569	66,19	109976	6268424	90,07
			700 - 800	157	3726	69,10	116827	6385251	91,74
			600 - 700	189	3915	72,61	122623	6507874	93,51
			500 - 600	195	4110	76,22	106462	6614336	95,04
			400 - 500	259	4369	81,03	115617	6729953	96,70
			300 - 400	252	4621	85,70	87985	6817938	97,96
			200 - 300	326	4947	91,75	81033	6898971	99,13
			100 - 200	366	5313	98,53	54543	6953514	99,91
			- 100	79	5392	100,00	6291	6959805	100,00
2	2	30,3	2400 - 2500	4	4	0,05	9774	9774	0,17
			2300 - 2400	2	6	0,07	4694	14468	0,25



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			2200 - 2300	6	12	0,14	13486	27954	0,48
			2100 - 2200	5	17	0,19	10710	38664	0,67
			2000 - 2100	18	35	0,40	36925	75589	1,31
			1900 - 2000	33	68	0,78	64210	139799	2,42
			1800 - 1900	48	116	1,32	88058	227857	3,95
			1700 - 1800	70	186	2,12	122522	350379	6,07
			1600 - 1700	88	274	3,13	144943	495322	8,59
			1500 - 1600	82	356	4,06	126868	622190	10,79
			1400 - 1500	118	474	5,41	170760	792950	13,75
			1300 - 1400	129	603	6,88	174187	967137	16,77
			1200 - 1300	212	815	9,30	263570	1230707	21,33
			1100 - 1200	310	1125	12,84	354566	1585273	27,48
			1000 - 1100	582	1707	19,49	607514	2192787	38,01
			900 - 1000	915	2622	29,93	864353	3057140	53,00
			800 - 900	969	3591	40,99	823808	3880948	67,28
			700 - 800	646	4237	48,37	484790	4365738	75,68
			600 - 700	481	4718	53,86	314521	4680259	81,13
			500 - 600	502	5220	59,59	275754	4956013	85,92
			400 - 500	455	5675	64,78	203916	5159929	89,45
			300 - 400	606	6281	71,70	210688	5370617	93,10
			200 - 300	723	7004	79,95	179912	5550529	96,22
			100 - 200	1220	8224	93,88	174554	5725083	99,25
			- 100	536	8760	100,00	43424	5768507	100,00
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>46,2</b>	1300 - 1400	1	1	0,02	1354	1354	0,09
			1200 - 1300	6	7	0,13	7400	8754	0,56
			1100 - 1200	9	16	0,29	10400	19154	1,22
			1000 - 1100	15	31	0,55	15649	34803	2,22
			900 - 1000	38	69	1,23	35609	70412	4,48
			800 - 900	77	146	2,61	65546	135958	8,66
			700 - 800	149	295	5,27	111127	247085	15,74
			600 - 700	222	517	9,24	144903	391988	24,96
			500 - 600	211	728	13,01	115673	507661	32,33
			400 - 500	461	1189	21,25	202157	709818	45,21
			300 - 400	1222	2411	43,10	425542	1135360	72,31
			200 - 300	889	3300	58,99	222996	1358356	86,51
			100 - 200	945	4245	75,88	139216	1497572	95,38
			- 100	1349	5594	100,00	72601	1570173	100,00
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>92,27</b>	1400 - 1500	2	2	0,04	2900	2900	0,14
			1300 - 1400	1	3	0,06	1314	4214	0,20
			1200 - 1300	1	4	0,08	1240	5454	0,26
			1100 - 1200	16	20	0,39	18113	23567	1,11

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1000 - 1100	99	119	2.32	102932	126499	5.98
			900 - 1000	180	299	5.83	170218	296717	14.03
			800 - 900	231	530	10.34	195966	492683	23.29
			700 - 800	397	927	18.08	296101	788784	37.29
			600 - 700	491	1418	27.65	318993	1107777	52.37
			500 - 600	460	1878	36.62	252922	1360699	64.33
			400 - 500	460	2338	45.59	204975	1565674	74.02
			300 - 400	769	3107	60.59	271549	1837223	86.85
			200 - 300	513	3620	70.59	129150	1966373	92.96
			100 - 200	675	4295	83.76	96861	2063234	97.54
			- 100	833	5128	100.00	52049	2115283	100.00
13	5	58	500 - 600	1	1	0.07	503	503	0.28
			400 - 500	13	14	1.02	5673	6176	3.40
			300 - 400	38	52	3.77	12923	19099	10.52
			200 - 300	344	396	28.72	79893	98992	54.53
			100 - 200	365	761	55.18	55524	154516	85.12
			- 100	618	1379	100.00	27020	181536	100.00
13	6	120	200 - 300	330	330	3.89	72959	72959	9.22
			100 - 200	3485	3815	45.02	484805	557764	70.49
			- 100	4659	8474	100.00	233473	791237	100.00
1	7	205.4	1000 - 1100	1	1	0.07	1008	1008	0.27
			900 - 1000	1	2	0.14	918	1926	0.51
			800 - 900	2	4	0.28	1614	3540	0.93
			700 - 800	2	6	0.41	1481	5021	1.32
			600 - 700	27	33	2.28	17136	22157	5.83
			500 - 600	170	203	14.00	92217	114374	30.11
			400 - 500	270	473	32.62	121228	235602	62.03
			300 - 400	165	638	44.00	58896	294498	77.54
			200 - 300	127	765	52.76	31723	326221	85.89
			100 - 200	207	972	67.03	29597	355818	93.68
			- 100	478	1450	100.00	23989	379807	100.00
1	8	243	2100 - 2200	1	1	0.03	2112	2112	0.09
			2000 - 2100	9	10	0.32	18343	20455	0.88
			1900 - 2000	4	14	0.45	7830	28285	1.22
			1800 - 1900	18	32	1.02	33126	61411	2.66
			1700 - 1800	13	45	1.44	22610	84021	3.64
			1600 - 1700	39	84	2.68	64136	148157	6.41
			1500 - 1600	62	146	4.66	95501	243658	10.54
			1400 - 1500	109	255	8.14	157110	400768	17.34
			1300 - 1400	175	430	13.73	236293	637061	27.56



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1200 - 1300	192	622	19,86	239596	876657	37,93
			1100 - 1200	291	913	29,15	333539	1210196	52,36
			1000 - 1100	399	1312	41,89	420022	1630218	70,53
			900 - 1000	189	1501	47,92	180119	1810337	78,32
			800 - 900	112	1613	51,50	95915	1906252	82,47
			700 - 800	84	1697	54,18	62834	1969086	85,19
			600 - 700	87	1784	56,96	56052	2025138	87,62
			500 - 600	127	1911	61,02	69831	2094969	90,64
			400 - 500	114	2025	64,66	51470	2146439	92,86
			300 - 400	113	2138	68,26	39920	2186359	94,59
			200 - 300	205	2343	74,81	49861	2236220	96,75
			100 - 200	323	2666	85,12	46358	2282578	98,75
			- 100	466	3132	100,00	28820	2311398	100,00
<b>4</b>	<b>9</b>	<b>58,1</b>	800 - 900	1	1	0,02	810	810	0,05
			700 - 800	6	7	0,12	4402	5212	0,34
			600 - 700	25	32	0,56	15796	21008	1,37
			500 - 600	176	208	3,67	93620	114628	7,47
			400 - 500	1098	1306	23,01	482765	597393	38,94
			300 - 400	1606	2912	51,31	564579	1161972	75,75
			200 - 300	758	3670	64,67	188538	1350510	88,04
			100 - 200	853	4523	79,70	123852	1474362	96,11
			- 100	1152	5675	100,00	59627	1533989	100,00
<b>413</b>	<b>10</b>	<b>66,8</b>	500 - 600	2	2	0,03	1087	1087	0,09
			400 - 500	76	78	1,16	32498	33585	2,77
			300 - 400	738	816	12,11	246811	280396	23,15
			200 - 300	2297	3113	46,18	562606	843002	69,61
			100 - 200	1665	4778	70,88	250600	1093602	90,30
			- 100	1963	6741	100,00	117465	1211067	100,00
<b>6</b>	<b>11</b>	<b>71,38</b>	900 - 1000	7	7	0,12	6591	6591	0,33
			800 - 900	16	23	0,38	13441	20032	1,00
			700 - 800	73	96	1,60	54064	74096	3,71
			600 - 700	341	437	7,30	217312	291408	14,58
			500 - 600	1051	1488	24,85	570835	862243	43,14
			400 - 500	1061	2549	42,58	481790	1344033	67,25
			300 - 400	744	3293	55,00	261146	1605179	80,32
			200 - 300	716	4009	66,96	176624	1781803	89,15
			100 - 200	1063	5072	84,72	154891	1936694	96,90
			- 100	915	5987	100,00	61886	1998580	100,00
<b>322</b>	<b>13</b>	<b>57,54</b>	1200 - 1300	7	7	0,08	8718	8718	0,36
			1100 - 1200	29	36	0,42	33132	41850	1,75

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1000 - 1100	51	87	1,02	53033	94883	3,97
			900 - 1000	87	174	2,03	81810	176693	7,39
			800 - 900	119	293	3,43	100673	277366	11,59
			700 - 800	234	527	6,16	174056	451422	18,87
			600 - 700	364	891	10,42	234852	686274	28,68
			500 - 600	542	1433	16,75	295183	981457	41,02
			400 - 500	988	2421	28,30	440885	1422342	59,45
			300 - 400	1377	3798	44,40	479891	1902233	79,51
			200 - 300	960	4758	55,62	245023	2147256	89,75
			100 - 200	934	5692	66,54	134297	2281553	95,36
			- 100	2862	8554	100,00	110975	2392528	100,00
<b>1</b>	<b>14</b>	<b>329,5</b>	1200 - 1300	3	3	0,05	3654	3654	0,17
			1100 - 1200	6	9	0,15	6902	10556	0,50
			1000 - 1100	12	21	0,35	12506	23062	1,09
			900 - 1000	23	44	0,74	21740	44802	2,12
			800 - 900	66	110	1,85	55758	100560	4,75
			700 - 800	218	328	5,51	161076	261636	12,37
			600 - 700	542	870	14,61	349398	611034	28,88
			500 - 600	1056	1926	32,34	575464	1186498	56,09
			400 - 500	950	2876	48,30	431638	1618136	76,49
			300 - 400	502	3378	56,73	176810	1794946	84,85
			200 - 300	587	3965	66,58	142950	1937896	91,61
			100 - 200	758	4723	79,31	111668	2049564	96,88
			- 100	1232	5955	100,00	65922	2115486	100,00
<b>9</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	2800 - 2900	1	1	0,01	2898	2898	0,03
			2700 - 2800	3	4	0,05	8182	11080	0,11
			2600 - 2700	5	9	0,12	13262	24342	0,25
			2500 - 2600	11	20	0,26	28037	52379	0,53
			2400 - 2500	38	58	0,74	92642	145021	1,47
			2300 - 2400	149	207	2,65	348362	493383	5,01
			2200 - 2300	231	438	5,60	518855	1012238	10,28
			2100 - 2200	338	776	9,92	724432	1736670	17,63
			2000 - 2100	503	1279	16,34	1029648	2766318	28,09
			1900 - 2000	614	1893	24,19	1195651	3961969	40,23
			1800 - 1900	681	2574	32,89	1259680	5221649	53,02
			1700 - 1800	576	3150	40,25	1008011	6229660	63,25
			1600 - 1700	466	3616	46,20	769423	6999083	71,07
			1500 - 1600	321	3937	50,31	498688	7497771	76,13
			1400 - 1500	200	4137	52,86	290360	7788131	79,08
			1300 - 1400	150	4287	54,78	203771	7991902	81,15
			1200 - 1300	121	4408	56,33	150825	8142727	82,68



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1100 - 1200	174	4582	58,55	200221	8342948	84,71
			1000 - 1100	211	4793	61,24	220653	8563601	86,95
			900 - 1000	195	4988	63,74	185291	8748892	88,83
			800 - 900	194	5182	66,22	163974	8912866	90,50
			700 - 800	215	5397	68,96	161192	9074058	92,13
			600 - 700	167	5564	71,10	108623	9182681	93,24
			500 - 600	245	5809	74,23	134163	9316844	94,60
			400 - 500	323	6132	78,35	145457	9462301	96,08
			300 - 400	399	6531	83,45	137564	9599865	97,47
			200 - 300	588	7119	90,97	144685	9744550	98,94
			100 - 200	656	7775	99,35	101507	9846057	99,97
			- 100	51	7826	100,00	2727	9848784	100,00
<b>1</b>	<b>18</b>	<b>431</b>	700 - 800	26	26	0,50	18898	18898	1,19
			600 - 700	165	191	3,64	104410	123308	7,75
			500 - 600	574	765	14,57	310131	433439	27,26
			400 - 500	1167	1932	36,79	518604	952043	59,87
			300 - 400	838	2770	52,74	298682	1250725	78,65
			200 - 300	592	3362	64,01	146922	1397647	87,89
			100 - 200	903	4265	81,21	130464	1528111	96,09
			- 100	987	5252	100,00	62107	1590218	100,00
<b>1</b>	<b>19</b>	<b>491</b>	2000 - 2100	3	3	0,03	6126	6126	0,16
			1900 - 2000	1	4	0,05	1920	8046	0,21
			1800 - 1900	1	5	0,06	1836	9882	0,26
			1700 - 1800	4	9	0,10	6954	16836	0,45
			1600 - 1700	3	12	0,14	4854	21690	0,57
			1500 - 1600	6	18	0,21	9524	31214	0,83
			1400 - 1500	6	24	0,27	8590	39804	1,05
			1300 - 1400	15	39	0,45	20288	60092	1,59
			1200 - 1300	11	50	0,57	13718	73810	1,96
			1100 - 1200	25	75	0,86	28340	102150	2,71
			1000 - 1100	63	138	1,58	65588	167738	4,44
			900 - 1000	142	280	3,20	133468	301206	7,98
			800 - 900	362	642	7,34	305576	606782	16,08
			700 - 800	592	1234	14,11	440560	1047342	27,75
			600 - 700	1247	2481	28,37	803008	1850350	49,03
			500 - 600	1565	4046	46,27	863912	2714262	71,92
			400 - 500	816	4862	55,60	370964	3085226	81,75
			300 - 400	608	5470	62,55	213566	3298792	87,41
			200 - 300	836	6306	72,11	204671	3503463	92,84
			100 - 200	1349	7655	87,54	194350	3697813	97,99
			- 100	1090	8745	100,00	76004	3773817	100,00
<b>9</b>	<b>20</b>	<b>73.844</b>	1900 - 2000	1	1	0,01	1907	1907	0,03



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1800 - 1900	4	5	0,06	7396	9303	0,17
			1700 - 1800	5	10	0,12	8679	17982	0,32
			1600 - 1700	6	16	0,19	9858	27840	0,50
			1500 - 1600	24	40	0,49	36944	64784	1,16
			1400 - 1500	43	83	1,01	62373	127157	2,27
			1300 - 1400	103	186	2,26	137949	265106	4,74
			1200 - 1300	221	407	4,94	274750	539856	9,66
			1100 - 1200	692	1099	13,33	789931	1329787	23,79
			1000 - 1100	1070	2169	26,30	1122747	2452534	43,87
			900 - 1000	1029	3198	38,78	979494	3432028	61,39
			800 - 900	713	3911	47,43	607721	4039749	72,26
			700 - 800	470	4381	53,13	352430	4392179	78,56
			600 - 700	381	4762	57,75	247731	4639910	82,99
			500 - 600	366	5128	62,19	200666	4840576	86,58
			400 - 500	450	5578	67,64	201532	5042108	90,19
			300 - 400	614	6192	75,09	214890	5256998	94,03
			200 - 300	742	6934	84,09	182748	5439746	97,30
			100 - 200	809	7743	93,90	115333	5555079	99,36
			- 100	503	8246	100,00	35607	5590686	100,00
<b>11</b>	<b>21</b>	<b>105,25</b>	900 - 1000	5	5	0,06	4628	4628	0,17
			800 - 900	29	34	0,43	24488	29116	1,09
			700 - 800	98	132	1,65	71988	101104	3,77
			600 - 700	304	436	5,46	194402	295506	11,03
			500 - 600	980	1416	17,74	528632	824138	30,77
			400 - 500	1806	3222	40,37	812758	1636896	61,11
			300 - 400	1505	4727	59,22	531473	2168369	80,95
			200 - 300	1043	5770	72,29	260916	2429285	90,69
			100 - 200	1257	7027	88,04	181638	2610923	97,47
			- 100	955	7982	100,00	67716	2678639	100,00
<b>11</b>	<b>22</b>	<b>124,059</b>	600 - 700	9	9	0,12	5635	5635	0,31
			500 - 600	204	213	2,90	108178	113813	6,22
			400 - 500	1085	1298	17,70	479061	592874	32,40
			300 - 400	1927	3225	43,97	671772	1264646	69,11
			200 - 300	1167	4392	59,89	295936	1560582	85,28
			100 - 200	1225	5617	76,59	179303	1739885	95,08
			- 100	1717	7334	100,00	90073	1829958	100,00
<b>8</b>	<b>23</b>	<b>432</b>	900 - 1000	2	2	0,04	1807	1807	0,10
			800 - 900	12	14	0,28	9899	11706	0,63
			700 - 800	94	108	2,13	68966	80672	4,35
			600 - 700	461	569	11,21	294982	375654	20,25



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			500 - 600	884	1453	28.64	482335	857989	46.25
			400 - 500	1086	2539	50.04	489534	1347523	72.64
			300 - 400	630	3169	62.46	222435	1569958	84.63
			200 - 300	546	3715	73.22	135968	1705926	91.96
			100 - 200	777	4492	88.53	113904	1819830	98.10
			- 100	582	5074	100.00	35324	1855154	100.00
<b>8</b>	<b>24</b>	<b>773,743</b>	1100 - 1200	1	1	0.01	1121	1121	0.05
			1000 - 1100	3	4	0.05	3083	4204	0.20
			900 - 1000	11	15	0.20	10233	14437	0.69
			800 - 900	17	32	0.42	14248	28685	1.36
			700 - 800	46	78	1.03	34403	63088	3.00
			600 - 700	129	207	2.75	83406	146494	6.96
			500 - 600	454	661	8.77	243404	389898	18.52
			400 - 500	1420	2081	27.60	631353	1021251	48.52
			300 - 400	1608	3689	48.93	569645	1590896	75.58
			200 - 300	976	4665	61.88	244560	1835456	87.20
			100 - 200	1243	5908	78.37	180232	2015688	95.76
			- 100	1631	7539	100.00	89237	2104925	100.00
<b>503</b>	<b>25</b>	<b>5,854</b>	1400 - 1500	1	1	0.02	1403	1403	0.04
			1300 - 1400	7	8	0.13	9600	11003	0.32
			1200 - 1300	20	28	0.45	24676	35679	1.05
			1100 - 1200	79	107	1.72	89975	125654	3.69
			1000 - 1100	325	432	6.94	336311	461965	13.55
			900 - 1000	871	1303	20.92	821856	1283821	37.65
			800 - 900	845	2148	34.48	721318	2005139	58.81
			700 - 800	594	2742	44.02	446135	2451274	71.89
			600 - 700	403	3145	50.49	264516	2715790	79.65
			500 - 600	275	3420	54.90	152354	2868144	84.12
			400 - 500	307	3727	59.83	136382	3004526	88.12
			300 - 400	417	4144	66.53	145852	3150378	92.39
			200 - 300	419	4563	73.25	102825	3253203	95.41
			100 - 200	670	5233	84.01	97919	3351122	98.28
			- 100	996	6229	100.00	58587	3409709	100.00
<b>6</b>	<b>26</b>	<b>187</b>	1200 - 1300	3	3	0.05	3692	3692	0.15
			1100 - 1200	10	13	0.21	11372	15064	0.60
			1000 - 1100	26	39	0.62	27346	42410	1.69
			900 - 1000	48	87	1.38	45108	87518	3.49
			800 - 900	162	249	3.94	136559	224077	8.92
			700 - 800	382	631	9.98	284354	508431	20.25
			600 - 700	777	1408	22.27	501174	1009605	40.20



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			500 - 600	1133	2541	40,19	621773	1631378	64,96
			400 - 500	761	3302	52,22	346435	1977813	78,76
			300 - 400	546	3848	60,86	191852	2169665	86,40
			200 - 300	630	4478	70,82	155833	2325498	92,60
			100 - 200	856	5334	84,36	123795	2449293	97,53
			- 100	989	6323	100,00	61933	2511226	100,00
6	27	276	300 - 400	19	19	1,10	6187	6187	2,50
			200 - 300	509	528	30,68	116509	122696	49,64
			100 - 200	559	1087	63,16	89122	211818	85,70
			- 100	634	1721	100,00	35355	247173	100,00
6	28	111,7	600 - 700	7	7	0,08	4426	4426	0,27
			500 - 600	40	47	0,54	21296	25722	1,55
			400 - 500	227	274	3,13	99281	125003	7,52
			300 - 400	1258	1532	17,49	425461	550464	33,11
			200 - 300	2566	4098	46,78	640329	1190793	71,62
			100 - 200	2172	6270	71,58	322753	1513546	91,03
			- 100	2490	8760	100,00	149095	1662641	100,00
8	29	627,5	200 - 300	52	52	0,66	11217	11217	1,75
			100 - 200	2904	2956	37,54	381635	392852	61,30
			- 100	4918	7874	100,00	247965	640817	100,00
13	30	492,05	800 - 900	1	1	0,01	816	816	0,07
			700 - 800	3	4	0,05	2172	2988	0,25
			600 - 700	2	6	0,08	1228	4216	0,35
			500 - 600	10	16	0,20	5451	9667	0,81
			400 - 500	39	55	0,70	16882	26549	2,23
			300 - 400	421	476	6,04	139659	166208	13,95
			200 - 300	2078	2554	32,43	499547	665755	55,88
			100 - 200	2497	5051	64,14	379241	1044996	87,71
			- 100	2824	7875	100,00	146447	1191443	100,00
19	31	4,5	2100 - 2200	1	1	0,10	2101	2101	0,21
			2000 - 2100	15	16	1,67	30470	32571	3,30
			1900 - 2000	46	62	6,48	89236	121807	12,36
			1800 - 1900	69	131	13,69	127438	249245	25,28
			1700 - 1800	77	208	21,73	134473	383718	38,92
			1600 - 1700	62	270	28,21	102861	486579	49,35
			1500 - 1600	44	314	32,81	68459	555038	56,30
			1400 - 1500	34	348	36,36	49036	604074	61,27
			1300 - 1400	54	402	42,01	73117	677191	68,69
			1200 - 1300	50	452	47,23	62441	739632	75,02
			1100 - 1200	26	478	49,95	29999	769631	78,07



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1000 - 1100	30	508	53.08	31840	801471	81.30
			900 - 1000	32	540	56.43	30396	831867	84.38
			800 - 900	28	568	59.35	23758	855625	86.79
			700 - 800	22	590	61.65	16195	871820	88.43
			600 - 700	38	628	65.62	24868	896688	90.95
			500 - 600	41	669	69.91	22499	919187	93.24
			400 - 500	34	703	73.46	15475	934662	94.81
			300 - 400	47	750	78.37	16170	950832	96.45
			200 - 300	74	824	86.10	17931	968763	98.26
			100 - 200	103	927	96.87	14538	983301	99.74
			- 100	30	957	100.00	2575	985876	100.00
<b>2</b>	<b>32</b>	<b>434.8</b>	1100 - 1200	21	21	0.29	23879	23879	0.79
			1000 - 1100	72	93	1.27	75302	99181	3.30
			900 - 1000	128	221	3.03	121029	220210	7.33
			800 - 900	167	388	5.31	141253	361463	12.02
			700 - 800	448	836	11.44	331025	692488	23.04
			600 - 700	1186	2022	27.68	763275	1455763	48.43
			500 - 600	1124	3146	43.07	621899	2077662	69.12
			400 - 500	661	3807	52.11	299384	2377046	79.08
			300 - 400	582	4389	60.08	204970	2582016	85.90
			200 - 300	723	5112	69.98	178466	2760482	91.83
			100 - 200	1233	6345	86.86	177669	2938151	97.74
			- 100	960	7305	100.00	67838	3005989	100.00
<b>6</b>	<b>33</b>	<b>403.9</b>	200 - 300	123	123	1.63	27325	27325	4.03
			100 - 200	3396	3519	46.50	464016	491341	72.39
			- 100	4048	7567	100.00	187362	678703	100.00
<b>2</b>	<b>34</b>	<b>567.99</b>	2200 - 2300	2	2	0.14	4525	4525	0.44
			2100 - 2200	7	9	0.64	15036	19561	1.90
			2000 - 2100	6	15	1.07	12322	31883	3.09
			1900 - 2000	4	19	1.36	7777	39660	3.85
			1800 - 1900	11	30	2.14	20466	60126	5.83
			1700 - 1800	19	49	3.50	33102	93228	9.04
			1600 - 1700	23	72	5.15	37966	131194	12.73
			1500 - 1600	40	112	8.01	61473	192667	18.69
			1400 - 1500	50	162	11.58	71883	264550	25.67
			1300 - 1400	76	238	17.01	101963	366513	35.56
			1200 - 1300	89	327	23.37	111194	477707	46.35
			1100 - 1200	126	453	32.38	144267	621974	60.34
			1000 - 1100	77	530	37.88	81398	703372	68.24
			900 - 1000	61	591	42.24	57904	761276	73.86

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			800 - 900	48	639	45,68	40924	802200	77,83
			700 - 800	40	679	48,53	29924	832124	80,73
			600 - 700	33	712	50,89	21221	853345	82,79
			500 - 600	70	782	55,90	38513	891858	86,53
			400 - 500	80	862	61,62	35625	927483	89,98
			300 - 400	108	970	69,34	37479	964962	93,62
			200 - 300	138	1108	79,20	34843	999805	97,00
			100 - 200	130	1238	88,49	19268	1019073	98,87
			- 100	161	1399	100,00	11661	1030734	100,00
17	36	257,7	100 - 200	4	4	0,05	502	502	0,26
			- 100	7775	7779	100,00	193275	193777	100,00
9	37	208	700 - 800	1	1	0,03	747	747	0,09
			600 - 700	1	2	0,05	601	1348	0,16
			500 - 600	25	27	0,70	13278	14626	1,73
			400 - 500	152	179	4,64	66051	80677	9,57
			300 - 400	994	1173	30,40	335378	416055	49,33
			200 - 300	969	2142	55,52	249944	665999	78,97
			100 - 200	845	2987	77,42	122603	788602	93,51
			- 100	871	3858	100,00	54758	843360	100,00
8	38	198,6	400 - 500	12	12	0,22	4947	4947	0,52
			300 - 400	405	417	7,52	129875	134822	14,28
			200 - 300	2106	2523	45,51	531852	666674	70,61
			100 - 200	1139	3662	66,05	170772	837446	88,70
			- 100	1882	5544	100,00	106701	944147	100,00
8	39	260	2100 - 2200	1	1	0,02	2162	2162	0,08
			2000 - 2100	0	1	0,02	0	2162	0,08
			1900 - 2000	0	1	0,02	0	2162	0,08
			1800 - 1900	0	1	0,02	0	2162	0,08
			1700 - 1800	3	4	0,09	5204	7366	0,28
			1600 - 1700	5	9	0,20	8180	15546	0,59
			1500 - 1600	7	16	0,36	10892	26438	1,01
			1400 - 1500	24	40	0,90	34362	60800	2,32
			1300 - 1400	33	73	1,64	44224	105024	4,00
			1200 - 1300	78	151	3,39	97454	202478	7,71
			1100 - 1200	104	255	5,73	118828	321306	12,24
			1000 - 1100	209	464	10,43	217646	538952	20,53
			900 - 1000	454	918	20,64	428828	967780	36,87
			800 - 900	708	1626	36,56	600478	1568258	59,74
			700 - 800	489	2115	47,55	369154	1937412	73,81
			600 - 700	266	2381	53,53	173910	2111322	80,43



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			500 - 600 [	248	2629	59.11	135194	2246516	85.58
			400 - 500 [	219	2848	64.03	98326	2344842	89.33
			300 - 400 [	256	3104	69.78	87698	2432540	92.67
			200 - 300 [	331	3435	77.23	81066	2513606	95.76
			100 - 200 [	556	3991	89.73	78282	2591888	98.74
			- 100 [	457	4448	100.00	33094	2624982	100.00
<b>9</b>	<b>40</b>	<b>314,111</b>	400 - 500 [	2	2	0.05	844	844	0.19
			300 - 400 [	22	24	0.54	7438	8282	1.86
			200 - 300 [	239	263	5.95	55854	64136	14.38
			100 - 200 [	1892	2155	48.76	265776	329912	73.99
			- 100 [	2265	4420	100.00	115997	445909	100.00
<b>10</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	1100 - 1200 [	5	5	0.06	5623	5623	0.14
			1000 - 1100 [	42	47	0.61	43296	48919	1.21
			900 - 1000 [	242	289	3.73	226515	275434	6.81
			800 - 900 [	1135	1424	18.40	954825	1230259	30.44
			700 - 800 [	1745	3169	40.95	1312619	2542878	62.91
			600 - 700 [	859	4028	52.05	564449	3107327	76.88
			500 - 600 [	462	4490	58.03	256123	3363450	83.21
			400 - 500 [	380	4870	62.94	170994	3534444	87.44
			300 - 400 [	476	5346	69.09	165826	3700270	91.55
			200 - 300 [	635	5981	77.29	157404	3857674	95.44
			100 - 200 [	880	6861	88.67	127201	3984875	98.59
			- 100 [	877	7738	100.00	57057	4041932	100.00
<b>10</b>	<b>43</b>	<b>363</b>	400 - 500 [	2	2	0.03	842	842	0.09
			300 - 400 [	42	44	0.56	13941	14783	1.60
			200 - 300 [	1199	1243	15.86	275322	290105	31.32
			100 - 200 [	3089	4332	55.27	478370	768475	82.98
			- 100 [	3506	7838	100.00	157677	926152	100.00
<b>9</b>	<b>44</b>	<b>452,43</b>	200 - 300 [	11	11	0.13	2478	2478	0.58
			100 - 200 [	357	368	4.24	42665	45143	10.50
			- 100 [	8319	8687	100.00	384946	430089	100.00
<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1012,7</b>	500 - 600 [	1	1	0.01	510	510	0.04
			400 - 500 [	9	10	0.14	3963	4473	0.37
			300 - 400 [	455	465	6.39	148351	152824	12.75
			200 - 300 [	2403	2868	39.42	581149	733973	61.22
			100 - 200 [	2213	5081	69.83	333526	1067499	89.04
			- 100 [	2195	7276	100.00	131368	1198867	100.00
<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1042,6</b>	200 - 300 [	41	41	11.39	9497	9497	25.15
			100 - 200 [	118	159	44.17	17467	26964	71.41
			- 100 [	201	360	100.00	10794	37758	100.00
<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1300</b>	200 - 300 [	5	5	0.09	1156	1156	0.30

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			100 - 200	774	779	13,33	89094	90250	23,50
			- 100	5064	5843	100,00	293867	384117	100,00
<b>1</b>	<b>48</b>	<b>222,4</b>	16100 - 16200	1	1	0,04	16177	16177	0,82
			3100 - 3200	0	1	0,04	0	16177	0,82
			3000 - 3100	1	2	0,08	3028	19205	0,98
			2900 - 3000	2	4	0,17	5899	25104	1,28
			2800 - 2900	0	4	0,17	0	25104	1,28
			2700 - 2800	1	5	0,21	2721	27825	1,42
			2600 - 2700	1	6	0,25	2634	30459	1,55
			2500 - 2600	0	6	0,25	0	30459	1,55
			2400 - 2500	9	15	0,63	22007	52466	2,67
			2300 - 2400	1	16	0,67	2323	54789	2,79
			2200 - 2300	14	30	1,26	31392	86181	4,38
			2100 - 2200	9	39	1,64	19402	105583	5,37
			2000 - 2100	16	55	2,32	32803	138386	7,04
			1900 - 2000	30	85	3,58	58514	196900	10,01
			1800 - 1900	44	129	5,43	81288	278188	14,15
			1700 - 1800	29	158	6,66	50900	329088	16,74
			1600 - 1700	28	186	7,83	45871	374959	19,07
			1500 - 1600	36	222	9,35	55676	430635	21,90
			1400 - 1500	68	290	12,22	98209	528844	26,90
			1300 - 1400	87	377	15,88	117229	646073	32,86
			1200 - 1300	107	484	20,39	133343	779416	39,64
			1100 - 1200	164	648	27,30	188450	967866	49,22
			1000 - 1100	219	867	36,52	229958	1197824	60,92
			900 - 1000	193	1060	44,65	183990	1381814	70,28
			800 - 900	195	1255	52,86	165169	1546983	78,68
			700 - 800	140	1395	58,76	104900	1651883	84,01
			600 - 700	116	1511	63,65	75313	1727196	87,84
			500 - 600	140	1651	69,55	76626	1803822	91,74
			400 - 500	112	1763	74,26	50273	1854095	94,30
			300 - 400	92	1855	78,14	31686	1885781	95,91
			200 - 300	154	2009	84,63	37535	1923316	97,82
			100 - 200	204	2213	93,22	31963	1955279	99,44
			- 100	161	2374	100,00	10952	1966231	100,00
<b>V.C</b>	<b>49</b>	<b>8,1</b>	6600 - 6700	1	1	0,01	6677	6677	0,04
			6500 - 6600	0	1	0,01	0	6677	0,04
			6400 - 6500	0	1	0,01	0	6677	0,04
			6300 - 6400	2	3	0,04	12714	19391	0,11
			6200 - 6300	0	3	0,04	0	19391	0,11
			6100 - 6200	1	4	0,05	6141	25532	0,15



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			6000 - 6100	0	4	0,05	0	25532	0,15
			5900 - 6000	1	5	0,06	5966	31498	0,18
			5800 - 5900	0	5	0,06	0	31498	0,18
			5700 - 5800	1	6	0,07	5746	37244	0,21
			5600 - 5700	0	6	0,07	0	37244	0,21
			5500 - 5600	0	6	0,07	0	37244	0,21
			5400 - 5500	1	7	0,08	5489	42733	0,24
			5300 - 5400	1	8	0,10	5310	48043	0,27
			5200 - 5300	1	9	0,11	5267	53310	0,31
			5100 - 5200	1	10	0,12	5120	58430	0,33
			5000 - 5100	2	12	0,14	10117	68547	0,39
			4900 - 5000	2	14	0,17	9957	78504	0,45
			4800 - 4900	6	20	0,24	29081	107585	0,62
			4700 - 4800	4	24	0,29	18970	126555	0,72
			4600 - 4700	2	26	0,31	9324	135879	0,78
			4500 - 4600	8	34	0,41	36271	172150	0,98
			4400 - 4500	10	44	0,52	44566	216716	1,24
			4300 - 4400	10	54	0,64	43560	260276	1,49
			4200 - 4300	22	76	0,91	93343	353619	2,02
			4100 - 4200	27	103	1,23	111785	465404	2,66
			4000 - 4100	56	159	1,89	226674	692078	3,96
			3900 - 4000	73	232	2,76	288045	980123	5,61
			3800 - 3900	117	349	4,16	449779	1429902	8,18
			3700 - 3800	156	505	6,02	585538	2015440	11,53
			3600 - 3700	225	730	8,70	820857	2836297	16,23
			3500 - 3600	229	959	11,43	812403	3648700	20,88
			3400 - 3500	249	1208	14,39	858505	4507205	25,79
			3300 - 3400	252	1460	17,40	843213	5350418	30,61
			3200 - 3300	260	1720	20,49	844649	6195067	35,45
			3100 - 3200	303	2023	24,10	953716	7148783	40,90
			3000 - 3100	323	2346	27,95	985238	8134021	46,54
			2900 - 3000	353	2699	32,16	1040561	9174582	52,49
			2800 - 2900	380	3079	36,69	1083385	10257967	58,69
			2700 - 2800	386	3465	41,28	1061825	11319792	64,77
			2600 - 2700	310	3775	44,98	822197	12141989	69,47
			2500 - 2600	255	4030	48,02	650407	12792396	73,19
			2400 - 2500	164	4194	49,97	402035	13194431	75,49
			2300 - 2400	119	4313	51,39	280261	13474692	77,10
			2200 - 2300	130	4443	52,94	291703	13766395	78,77
			2100 - 2200	99	4542	54,12	212458	13978853	79,98
			2000 - 2100	116	4658	55,50	237360	14216213	81,34

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1900 - 2000	103	4761	56,73	201042	14417255	82,49
			1800 - 1900	123	4884	58,19	227101	14644356	83,79
			1700 - 1800	113	4997	59,54	197992	14842348	84,92
			1600 - 1700	101	5098	60,74	166789	15009137	85,88
			1500 - 1600	148	5246	62,50	229383	15238520	87,19
			1400 - 1500	124	5370	63,98	179294	15417814	88,22
			1300 - 1400	180	5550	66,13	242386	15660200	89,60
			1200 - 1300	164	5714	68,08	204779	15864979	90,78
			1100 - 1200	166	5880	70,06	190568	16055547	91,87
			1000 - 1100	182	6062	72,23	190850	16246397	92,96
			900 - 1000	194	6256	74,54	184065	16430462	94,01
			800 - 900	200	6456	76,92	169531	16599993	94,98
			700 - 800	190	6646	79,19	141302	16741295	95,79
			600 - 700	262	6908	82,31	169177	16910472	96,76
			500 - 600	316	7224	86,07	172861	17083333	97,75
			400 - 500	358	7582	90,34	160665	17243998	98,67
			300 - 400	413	7995	95,26	143776	17387774	99,49
			200 - 300	324	8319	99,12	85862	17473636	99,98
			100 - 200	20	8339	99,36	3472	17477108	100,00
			- 100	54	8393	100,00	142	17477250	100,00
<b>V.C</b>	<b>51</b>	<b>19,3</b>	4400 - 4500	1	1	0,03	4466	4466	0,10
			4300 - 4400	0	1	0,03	0	4466	0,10
			4200 - 4300	0	1	0,03	0	4466	0,10
			4100 - 4200	1	2	0,05	4136	8602	0,20
			4000 - 4100	0	2	0,05	0	8602	0,20
			3900 - 4000	0	2	0,05	0	8602	0,20
			3800 - 3900	0	2	0,05	0	8602	0,20
			3700 - 3800	0	2	0,05	0	8602	0,20
			3600 - 3700	0	2	0,05	0	8602	0,20
			3500 - 3600	0	2	0,05	0	8602	0,20
			3400 - 3500	0	2	0,05	0	8602	0,20
			3300 - 3400	0	2	0,05	0	8602	0,20
			3200 - 3300	1	3	0,08	3240	11842	0,28
			3100 - 3200	2	5	0,13	6224	18066	0,42
			3000 - 3100	3	8	0,20	9142	27208	0,63
			2900 - 3000	0	8	0,20	0	27208	0,63
			2800 - 2900	9	17	0,43	25616	52824	1,23
			2700 - 2800	0	17	0,43	0	52824	1,23
			2600 - 2700	5	22	0,55	13088	65912	1,53
			2500 - 2600	6	28	0,70	15372	81284	1,89
			2400 - 2500	8	36	0,91	19550	100834	2,34



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			2300 - 2400	10	46	1.16	23488	124322	2.89
			2200 - 2300	20	66	1.66	44886	169208	3.93
			2100 - 2200	26	92	2.32	55680	224888	5.23
			2000 - 2100	46	138	3.47	94254	319142	7.42
			1900 - 2000	66	204	5.13	128370	447512	10.40
			1800 - 1900	96	300	7.55	176888	624400	14.51
			1700 - 1800	115	415	10.45	201366	825766	19.20
			1600 - 1700	189	604	15.20	310704	1136470	26.42
			1500 - 1600	297	901	22.68	459072	1595542	37.09
			1400 - 1500	283	1184	29.80	409892	2005434	46.62
			1300 - 1400	282	1466	36.90	381736	2387170	55.49
			1200 - 1300	267	1733	43.62	333420	2720590	63.24
			1100 - 1200	255	1988	50.04	293314	3013904	70.06
			1000 - 1100	235	2223	55.95	246028	3259932	75.78
			900 - 1000	187	2410	60.66	178194	3438126	79.92
			800 - 900	190	2600	65.44	161368	3599494	83.67
			700 - 800	219	2819	70.95	164116	3763610	87.49
			600 - 700	242	3061	77.05	156344	3919954	91.12
			500 - 600	298	3359	84.55	164518	4084472	94.94
			400 - 500	220	3579	90.08	98172	4182644	97.23
			300 - 400	230	3809	95.87	80400	4263044	99.10
			200 - 300	133	3942	99.22	34594	4297638	99.90
			100 - 200	26	3968	99.87	3910	4301548	99.99
			- 100	5	3973	100.00	402	4301950	100.00
<b>6</b>	<b>52</b>	<b>14.31</b>	4700 - 4800	1	1	0.01	4713	4713	0.05
			4600 - 4700	0	1	0.01	0	4713	0.05
			4500 - 4600	4	5	0.07	18337	23050	0.23
			4400 - 4500	0	5	0.07	0	23050	0.23
			4300 - 4400	2	7	0.09	8681	31731	0.32
			4200 - 4300	5	12	0.16	21306	53037	0.53
			4100 - 4200	5	17	0.22	20772	73809	0.74
			4000 - 4100	5	22	0.29	20224	94033	0.94
			3900 - 4000	3	25	0.33	11895	105928	1.06
			3800 - 3900	9	34	0.44	34796	140724	1.41
			3700 - 3800	9	43	0.56	33635	174359	1.74
			3600 - 3700	6	49	0.64	21834	196193	1.96
			3500 - 3600	9	58	0.75	31952	228145	2.28
			3400 - 3500	5	63	0.82	17306	245451	2.45
			3300 - 3400	14	77	1.00	46693	292144	2.92
			3200 - 3300	18	95	1.24	58500	350644	3.50
			3100 - 3200	23	118	1.53	72277	422921	4.23



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			3000 - 3100	24	142	1,85	72782	495703	4,95
			2900 - 3000	28	170	2,21	82235	577938	5,78
			2800 - 2900	41	211	2,74	116831	694769	6,94
			2700 - 2800	50	261	3,39	137750	832519	8,32
			2600 - 2700	68	329	4,28	180076	1012595	10,12
			2500 - 2600	71	400	5,20	180628	1193223	11,92
			2400 - 2500	110	510	6,63	268459	1461682	14,61
			2300 - 2400	123	633	8,23	288617	1750299	17,49
			2200 - 2300	187	820	10,66	419978	2170277	21,69
			2100 - 2200	213	1033	13,43	457261	2627538	26,26
			2000 - 2100	294	1327	17,25	602426	3229964	32,28
			1900 - 2000	312	1639	21,31	607828	3837792	38,35
			1800 - 1900	380	2019	26,25	701983	4539775	45,37
			1700 - 1800	509	2528	32,87	889414	5429189	54,25
			1600 - 1700	501	3029	39,38	824965	6254154	62,50
			1500 - 1600	519	3548	46,13	804599	7058753	70,54
			1400 - 1500	372	3920	50,97	541679	7600432	75,95
			1300 - 1400	265	4185	54,41	357918	7958350	79,53
			1200 - 1300	191	4376	56,90	239107	8197457	81,92
			1100 - 1200	180	4556	59,24	206919	8404376	83,98
			1000 - 1100	183	4739	61,62	192201	8596577	85,91
			900 - 1000	202	4941	64,24	192342	8788919	87,83
			800 - 900	262	5203	67,65	221761	9010680	90,04
			700 - 800	231	5434	70,65	172594	9183274	91,77
			600 - 700	231	5665	73,66	149733	9333007	93,26
			500 - 600	261	5926	77,05	143079	9476086	94,69
			400 - 500	391	6317	82,13	174542	9650628	96,44
			300 - 400	462	6779	88,14	160157	9810785	98,04
			200 - 300	565	7344	95,49	138252	9949037	99,42
			100 - 200	344	7688	99,96	57875	10006912	100,00
			- 100	3	7691	100,00	146	10007058	100,00
A2	56	128,5	1800 - 1900	1	1	0,05	1819	1819	0,20
			1700 - 1800	0	1	0,05	0	1819	0,20
			1600 - 1700	2	3	0,15	3250	5069	0,56
			1500 - 1600	2	5	0,24	3149	8218	0,91
			1400 - 1500	3	8	0,39	4304	12522	1,39
			1300 - 1400	5	13	0,63	6842	19364	2,15
			1200 - 1300	20	33	1,61	24844	44208	4,91
			1100 - 1200	23	56	2,73	26239	70447	7,83
			1000 - 1100	33	89	4,35	34338	104785	11,65
			900 - 1000	52	141	6,88	49284	154069	17,12



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			800 - 900 [	82	223	10,89	69789	223858	24,88
			700 - 800 [	112	335	16,36	83805	307663	34,19
			600 - 700 [	152	487	23,78	98632	406295	45,16
			500 - 600 [	287	774	37,79	156808	563103	62,58
			400 - 500 [	349	1123	54,83	158745	721848	80,23
			300 - 400 [	171	1294	63,18	59337	781185	86,82
			200 - 300 [	196	1490	72,75	48448	829633	92,21
			100 - 200 [	406	1896	92,58	56980	886613	98,54
			- 100 [	152	2048	100,00	13157	899770	100,00
V.C	58	3,3	6800 - 6900 [	2	2	0,04	13623	13623	0,11
			6700 - 6800 [	0	2	0,04	0	13623	0,11
			6600 - 6700 [	0	2	0,04	0	13623	0,11
			6500 - 6600 [	1	3	0,05	6571	20194	0,17
			6400 - 6500 [	0	3	0,05	0	20194	0,17
			6300 - 6400 [	1	4	0,07	6302	26496	0,22
			6200 - 6300 [	0	4	0,07	0	26496	0,22
			6100 - 6200 [	2	6	0,11	12324	38820	0,32
			6000 - 6100 [	2	8	0,15	12067	50887	0,42
			5900 - 6000 [	2	10	0,18	11944	62831	0,51
			5800 - 5900 [	2	12	0,22	11747	74578	0,61
			5700 - 5800 [	3	15	0,27	17257	91835	0,75
			5600 - 5700 [	3	18	0,33	16944	108779	0,89
			5500 - 5600 [	4	22	0,40	22168	130947	1,07
			5400 - 5500 [	7	29	0,53	38061	169008	1,38
			5300 - 5400 [	5	34	0,62	26703	195711	1,60
			5200 - 5300 [	7	41	0,74	36646	232357	1,90
			5100 - 5200 [	10	51	0,92	51571	283928	2,32
			5000 - 5100 [	11	62	1,12	55543	339471	2,78
			4900 - 5000 [	9	71	1,29	44363	383834	3,14
			4800 - 4900 [	18	89	1,61	87348	471182	3,86
			4700 - 4800 [	21	110	1,99	99739	570921	4,67
			4600 - 4700 [	18	128	2,32	83671	654592	5,36
			4500 - 4600 [	27	155	2,81	122705	777297	6,36
			4400 - 4500 [	27	182	3,30	120231	897528	7,34
			4300 - 4400 [	46	228	4,13	200097	1097625	8,98
			4200 - 4300 [	53	281	5,09	225480	1323105	10,83
			4100 - 4200 [	74	355	6,43	307045	1630150	13,34
			4000 - 4100 [	62	417	7,56	250818	1880968	15,39
			3900 - 4000 [	55	472	8,56	217506	2098474	17,17
			3800 - 3900 [	72	544	9,86	276906	2375380	19,44
			3700 - 3800 [	94	638	11,56	352617	2727997	22,32

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			3600 - 3700	85	723	13.10	310348	3038345	24.86
			3500 - 3600	100	823	14.92	355235	3393580	27.77
			3400 - 3500	102	925	16.77	351774	3745354	30.64
			3300 - 3400	117	1042	18.89	391885	4137239	33.85
			3200 - 3300	128	1170	21.21	415471	4552710	37.25
			3100 - 3200	155	1325	24.02	488210	5040920	41.24
			3000 - 3100	170	1495	27.10	518245	5559165	45.48
			2900 - 3000	200	1695	30.72	589276	6148441	50.31
			2800 - 2900	245	1940	35.16	698072	6846513	56.02
			2700 - 2800	232	2172	39.37	637660	7484173	61.24
			2600 - 2700	270	2442	44.26	716157	8200330	67.09
			2500 - 2600	208	2650	48.03	530660	8730990	71.44
			2400 - 2500	159	2809	50.92	389614	9120604	74.62
			2300 - 2400	157	2966	53.76	369522	9490126	77.65
			2200 - 2300	119	3085	55.92	267885	9758011	79.84
			2100 - 2200	98	3183	57.69	210894	9968905	81.57
			2000 - 2100	89	3272	59.31	182810	10151715	83.06
			1900 - 2000	85	3357	60.85	165681	10317396	84.42
			1800 - 1900	86	3443	62.41	159118	10476514	85.72
			1700 - 1800	83	3526	63.91	145284	10621798	86.91
			1600 - 1700	94	3620	65.62	155077	10776875	88.18
			1500 - 1600	91	3711	67.26	141359	10918234	89.33
			1400 - 1500	75	3786	68.62	108674	11026908	90.22
			1300 - 1400	92	3878	70.29	123787	11150695	91.23
			1200 - 1300	81	3959	71.76	101246	11251941	92.06
			1100 - 1200	100	4059	73.57	115085	11367026	93.00
			1000 - 1100	95	4154	75.29	99243	11466269	93.82
			900 - 1000	104	4258	77.18	98637	11564906	94.62
			800 - 900	112	4370	79.21	94545	11659451	95.40
			700 - 800	155	4525	82.02	116461	11775912	96.35
			600 - 700	160	4685	84.92	103272	11879184	97.20
			500 - 600	206	4891	88.65	113419	11992603	98.12
			400 - 500	251	5142	93.20	111814	12104417	99.04
			300 - 400	247	5389	97.68	87586	12192003	99.75
			200 - 300	102	5491	99.53	25489	12217492	99.96
			100 - 200	26	5517	100.00	4499	12221991	100.00
			- 100	0	5517	100.00	0	12221991	100.00
9	59	42.1	2000 - 2100	2	2	0.02	4103	4103	0.06
			1900 - 2000	5	7	0.09	9759	13862	0.22
			1800 - 1900	11	18	0.22	20494	34356	0.54
			1700 - 1800	11	29	0.35	19220	53576	0.84



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1600 - 1700	30	59	0,72	49333	102909	1,62
			1500 - 1600	64	123	1,51	98641	201550	3,17
			1400 - 1500	182	305	3,73	261944	463494	7,28
			1300 - 1400	433	738	9,03	581724	1045218	16,42
			1200 - 1300	814	1552	19,00	1014135	2059353	32,35
			1100 - 1200	1154	2706	33,12	1325123	3384476	53,16
			1000 - 1100	862	3568	43,67	908395	4292871	67,43
			900 - 1000	498	4066	49,77	474715	4767586	74,89
			800 - 900	334	4400	53,86	284144	5051730	79,35
			700 - 800	298	4698	57,50	223350	5275080	82,86
			600 - 700	328	5026	61,52	212013	5487093	86,19
			500 - 600	323	5349	65,47	177620	5664713	88,98
			400 - 500	389	5738	70,23	175238	5839951	91,73
			300 - 400	513	6251	76,51	177440	6017391	94,52
			200 - 300	742	6993	85,59	180536	6197927	97,35
			100 - 200	1050	8043	98,45	157506	6355433	99,83
			- 100	127	8170	100,00	10888	6366321	100,00
<b>16</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	1700 - 1800	3	3	0,05	5197	5197	0,27
			1600 - 1700	10	13	0,20	16470	21667	1,12
			1500 - 1600	15	28	0,43	23119	44786	2,32
			1400 - 1500	20	48	0,74	28665	73451	3,81
			1300 - 1400	34	82	1,26	45965	119416	6,19
			1200 - 1300	28	110	1,69	34997	154413	8,01
			1100 - 1200	21	131	2,01	24181	178594	9,26
			1000 - 1100	27	158	2,43	28180	206774	10,72
			900 - 1000	32	190	2,92	30132	236906	12,28
			800 - 900	67	257	3,95	56507	293413	15,21
			700 - 800	133	390	5,99	98977	392390	20,35
			600 - 700	154	544	8,36	98735	491125	25,46
			500 - 600	421	965	14,83	228961	720086	37,34
			400 - 500	714	1679	25,80	315833	1035919	53,71
			300 - 400	1381	3060	47,03	485860	1521779	78,90
			200 - 300	700	3760	57,78	175317	1697096	87,99
			100 - 200	1010	4770	73,31	145126	1842222	95,52
			- 100	1737	6507	100,00	86432	1928654	100,00
<b>3038</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	3100 - 3200	1	1	0,01	3135	3135	0,04
			3000 - 3100	1	2	0,03	3091	6226	0,08
			2900 - 3000	0	2	0,03	0	6226	0,08
			2800 - 2900	1	3	0,04	2819	9045	0,11
			2700 - 2800	2	5	0,06	5559	14604	0,18
			2600 - 2700	3	8	0,10	7973	22577	0,29

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			2500 - 2600	9	17	0,21	22959	45536	0,58
			2400 - 2500	14	31	0,39	34421	79957	1,01
			2300 - 2400	19	50	0,63	44380	124337	1,57
			2200 - 2300	29	79	1,00	65366	189703	2,40
			2100 - 2200	56	135	1,70	119813	309516	3,91
			2000 - 2100	71	206	2,60	145278	454794	5,75
			1900 - 2000	94	300	3,79	183077	637871	8,06
			1800 - 1900	150	450	5,68	277038	914909	11,56
			1700 - 1800	171	621	7,84	298793	1213702	15,34
			1600 - 1700	245	866	10,93	403871	1617573	20,44
			1500 - 1600	436	1302	16,43	674717	2292290	28,97
			1400 - 1500	522	1824	23,02	753586	3045876	38,49
			1300 - 1400	650	2474	31,22	876456	3922332	49,57
			1200 - 1300	758	3232	40,79	947116	4869448	61,54
			1100 - 1200	687	3919	49,46	790400	5659848	71,53
			1000 - 1100	530	4449	56,15	556900	6216748	78,57
			900 - 1000	352	4801	60,59	334643	6551391	82,79
			800 - 900	272	5073	64,02	231640	6783031	85,72
			700 - 800	287	5360	67,64	214596	6997627	88,43
			600 - 700	316	5676	71,63	205445	7203072	91,03
			500 - 600	300	5976	75,42	164351	7367423	93,11
			400 - 500	319	6295	79,44	142980	7510403	94,91
			300 - 400	504	6799	85,80	175104	7685507	97,13
			200 - 300	630	7429	93,75	155560	7841067	99,09
			100 - 200	415	7844	98,99	66027	7907094	99,93
			- 100	80	7924	100,00	5766	7912860	100,00
<b>2010</b>	<b>62</b>	<b>36,7</b>	400 - 500	1	1	0,03	430	430	0,13
			300 - 400	2	3	0,09	646	1076	0,31
			200 - 300	356	359	10,30	80070	81146	23,63
			100 - 200	1376	1735	49,80	210080	291226	84,79
			- 100	1749	3484	100,00	52236	343462	100,00
<b>6</b>	<b>63</b>	<b>212</b>	1200 - 1300	1	1	0,02	1282	1282	0,09
			1100 - 1200	0	1	0,02	0	1282	0,09
			1000 - 1100	0	1	0,02	0	1282	0,09
			900 - 1000	0	1	0,02	0	1282	0,09
			800 - 900	0	1	0,02	0	1282	0,09
			700 - 800	0	1	0,02	0	1282	0,09
			600 - 700	0	1	0,02	0	1282	0,09
			500 - 600	67	68	1,27	35021	36303	2,58
			400 - 500	770	838	15,62	337454	373757	26,55
			300 - 400	1765	2603	48,52	618790	992547	70,51



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			200 - 300 [	887	3490	65,05	223832	1216379	86,41
			100 - 200 [	929	4419	82,37	135262	1351641	96,02
			- 100 [	946	5365	100,00	56075	1407716	100,00
<b>13</b>	<b>65</b>	<b>285</b>	800 - 900 [	1	1	0,03	855	855	0,13
			700 - 800 [	6	7	0,20	4450	5305	0,79
			600 - 700 [	9	16	0,47	5717	11022	1,63
			500 - 600 [	35	51	1,49	18882	29904	4,43
			400 - 500 [	145	196	5,72	62996	92900	13,75
			300 - 400 [	634	830	24,24	218214	311114	46,05
			200 - 300 [	841	1671	48,80	210928	522042	77,28
			100 - 200 [	653	2324	67,87	96354	618396	91,54
			- 100 [	1100	3424	100,00	57151	675547	100,00
<b>322</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	1600 - 1700 [	1	1	0,02	1606	1606	0,09
			1500 - 1600 [	1	2	0,03	1500	3106	0,18
			1400 - 1500 [	3	5	0,08	4288	7394	0,43
			1300 - 1400 [	6	11	0,18	8086	15480	0,90
			1200 - 1300 [	12	23	0,38	14968	30448	1,76
			1100 - 1200 [	16	39	0,64	18314	48762	2,82
			1000 - 1100 [	34	73	1,19	35518	84280	4,88
			900 - 1000 [	52	125	2,04	48804	133084	7,71
			800 - 900 [	78	203	3,31	65938	199022	11,53
			700 - 800 [	118	321	5,24	87874	286896	16,62
			600 - 700 [	266	587	9,58	170302	457198	26,48
			500 - 600 [	426	1013	16,54	231736	688934	39,90
			400 - 500 [	748	1761	28,75	334382	1023316	59,27
			300 - 400 [	1001	2762	45,09	350124	1373440	79,54
			200 - 300 [	645	3407	55,62	163820	1537260	89,03
			100 - 200 [	798	4205	68,65	115824	1653084	95,74
			- 100 [	1920	6125	100,00	73562	1726646	100,00
<b>1</b>	<b>67</b>	<b>386</b>	1700 - 1800 [	5	5	0,06	8647	8647	0,16
			1600 - 1700 [	4	9	0,10	6655	15302	0,28
			1500 - 1600 [	13	22	0,26	19990	35292	0,64
			1400 - 1500 [	33	55	0,64	47662	82954	1,50
			1300 - 1400 [	99	154	1,79	133003	215957	3,91
			1200 - 1300 [	204	358	4,15	252887	468844	8,49
			1100 - 1200 [	486	844	9,78	556282	1025126	18,57
			1000 - 1100 [	868	1712	19,84	907541	1932667	35,00
			900 - 1000 [	1257	2969	34,42	1191950	3124617	56,59
			800 - 900 [	963	3932	45,58	823603	3948220	71,50
			700 - 800 [	588	4520	52,39	442785	4391005	79,52

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			600 - 700	399	4919	57,02	259253	4650258	84,22
			500 - 600	364	5283	61,24	200228	4850486	87,84
			400 - 500	342	5625	65,20	152411	5002897	90,60
			300 - 400	520	6145	71,23	178939	5181836	93,85
			200 - 300	575	6720	77,89	141743	5323579	96,41
			100 - 200	957	7677	88,99	137365	5460944	98,90
			- 100	950	8627	100,00	60730	5521674	100,00
<b>6</b>	<b>68</b>	<b>43</b>	1300 - 1400	1	1	0,01	1319	1319	0,04
			1200 - 1300	8	9	0,12	9766	11085	0,34
			1100 - 1200	14	23	0,32	15850	26935	0,82
			1000 - 1100	39	62	0,85	40679	67614	2,05
			900 - 1000	107	169	2,33	100728	168342	5,11
			800 - 900	405	574	7,91	340003	508345	15,44
			700 - 800	894	1468	20,22	665167	1173512	35,65
			600 - 700	1206	2674	36,84	781651	1955163	59,40
			500 - 600	820	3494	48,13	456048	2411211	73,26
			400 - 500	566	4060	55,93	254074	2665285	80,98
			300 - 400	679	4739	65,28	236045	2901330	88,15
			200 - 300	730	5469	75,34	180359	3081689	93,63
			100 - 200	1090	6559	90,36	159946	3241635	98,49
			- 100	700	7259	100,00	49690	3291325	100,00
<b>417</b>	<b>69</b>	<b>4,5</b>	600 - 700	1	1	0,02	630	630	0,10
			500 - 600	8	9	0,22	4312	4942	0,82
			400 - 500	32	41	1,01	14016	18958	3,16
			300 - 400	164	205	5,03	55321	74279	12,37
			200 - 300	905	1110	27,22	211418	285697	47,57
			100 - 200	1470	2580	63,27	223720	509417	84,82
			- 100	1498	4078	100,00	91139	600556	100,00
<b>8</b>	<b>70</b>	<b>352</b>	500 - 600	13	13	0,18	6803	6803	0,47
			400 - 500	121	134	1,83	52335	59138	4,13
			300 - 400	1035	1169	15,92	348406	407544	28,45
			200 - 300	2504	3673	50,03	626265	1033809	72,16
			100 - 200	1834	5507	75,01	273070	1306879	91,22
			- 100	1835	7342	100,00	125723	1432602	100,00
<b>2</b>	<b>72</b>	<b>276,75</b>	200 - 300	2	2	0,03	430	430	0,16
			100 - 200	241	243	3,78	27782	28212	10,27
			- 100	6193	6436	100,00	246606	274818	100,00
<b>1</b>	<b>73</b>	<b>831,21</b>	300 - 400	47	47	0,54	15252	15252	1,69
			200 - 300	773	820	9,36	179407	194659	21,62
			100 - 200	3710	4530	51,71	534100	728759	80,94



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			[- 100 [	4230	8760	100.00	171657	900416	100.00
<b>9</b>	<b>74</b>	<b>233,8</b>	[ 2800 - 2900 [	1	1	0.02	2818	2818	0.09
			[ 2700 - 2800 [	1	2	0.04	2736	5554	0.17
			[ 2600 - 2700 [	1	3	0.07	2616	8170	0.25
			[ 2500 - 2600 [	2	5	0.11	5148	13318	0.41
			[ 2400 - 2500 [	0	5	0.11	0	13318	0.41
			[ 2300 - 2400 [	2	7	0.16	4724	18042	0.55
			[ 2200 - 2300 [	0	7	0.16	0	18042	0.55
			[ 2100 - 2200 [	5	12	0.27	10728	28770	0.88
			[ 2000 - 2100 [	5	17	0.38	10394	39164	1.20
			[ 1900 - 2000 [	2	19	0.42	3840	43004	1.31
			[ 1800 - 1900 [	14	33	0.73	25968	68972	2.11
			[ 1700 - 1800 [	40	73	1.62	69642	138614	4.24
			[ 1600 - 1700 [	54	127	2.82	89008	227622	6.96
			[ 1500 - 1600 [	71	198	4.40	109372	336994	10.30
			[ 1400 - 1500 [	91	289	6.42	131172	468166	14.32
			[ 1300 - 1400 [	123	412	9.15	165058	633224	19.36
			[ 1200 - 1300 [	178	590	13.10	221964	855188	26.15
			[ 1100 - 1200 [	296	886	19.67	339546	1194734	36.53
			[ 1000 - 1100 [	347	1233	27.37	363030	1557764	47.63
			[ 900 - 1000 [	443	1676	37.20	419058	1976822	60.45
			[ 800 - 900 [	405	2081	46.19	345078	2321900	71.00
			[ 700 - 800 [	306	2387	52.99	229734	2551634	78.02
			[ 600 - 700 [	260	2647	58.76	169044	2720678	83.19
			[ 500 - 600 [	220	2867	63.64	119866	2840544	86.86
			[ 400 - 500 [	282	3149	69.90	126738	2967282	90.73
			[ 300 - 400 [	332	3481	77.27	114744	3082026	94.24
			[ 200 - 300 [	428	3909	86.77	105300	3187326	97.46
			[ 100 - 200 [	516	4425	98.22	76548	3263874	99.80
			[- 100 [	80	4505	100.00	6556	3270430	100.00
<b>1</b>	<b>76</b>	<b>467</b>	[ 1300 - 1400 [	1	1	0.01	1301	1301	0.05
			[ 1200 - 1300 [	2	3	0.04	2485	3786	0.13
			[ 1100 - 1200 [	3	6	0.07	3414	7200	0.26
			[ 1000 - 1100 [	17	23	0.29	17914	25114	0.89
			[ 900 - 1000 [	41	64	0.80	38285	63399	2.25
			[ 800 - 900 [	123	187	2.33	102852	166251	5.91
			[ 700 - 800 [	371	558	6.94	275135	441386	15.70
			[ 600 - 700 [	917	1475	18.35	591464	1032850	36.74
			[ 500 - 600 [	1437	2912	36.22	788454	1821304	64.78
			[ 400 - 500 [	1011	3923	48.79	464380	2285684	81.30
			[ 300 - 400 [	416	4339	53.97	144199	2429883	86.42



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			┌ 200 - 300 ─┐	622	4961	61.70	153376	2583259	91.88
			┌ 100 - 200 ─┐	930	5891	73.27	134979	2718238	96.68
			┌ - 100 ─┐	2149	8040	100.00	93332	2811570	100.00
<b>1</b>	<b>78</b>	<b>582.5</b>	┌ 600 - 700 ─┐	2	2	0.02	1250	1250	0.07
			┌ 500 - 600 ─┐	20	22	0.25	10581	11831	0.67
			┌ 400 - 500 ─┐	233	255	2.91	101335	113166	6.41
			┌ 300 - 400 ─┐	1804	2059	23.51	608596	721762	40.89
			┌ 200 - 300 ─┐	2465	4524	51.66	632510	1354272	76.72
			┌ 100 - 200 ─┐	1829	6353	72.55	265491	1619763	91.76
			┌ - 100 ─┐	2404	8757	100.00	145508	1765271	100.00
<b>204</b>	<b>79</b>	<b>4.75</b>	┌ 800 - 900 ─┐	1	1	0.02	812	812	0.05
			┌ 700 - 800 ─┐	8	9	0.16	5944	6756	0.46
			┌ 600 - 700 ─┐	40	49	0.86	25374	32130	2.17
			┌ 500 - 600 ─┐	299	348	6.14	159214	191344	12.91
			┌ 400 - 500 ─┐	1177	1525	26.91	518735	710079	47.92
			┌ 300 - 400 ─┐	1185	2710	47.82	424743	1134822	76.58
			┌ 200 - 300 ─┐	632	3342	58.97	157657	1292479	87.22
			┌ 100 - 200 ─┐	755	4097	72.30	107383	1399862	94.47
			┌ - 100 ─┐	1570	5667	100.00	81927	1481789	100.00
<b>201</b>	<b>80</b>	<b>64.1</b>	┌ 300 - 400 ─┐	18	18	0.33	5689	5689	0.88
			┌ 200 - 300 ─┐	596	614	11.38	132077	137766	21.29
			┌ 100 - 200 ─┐	2617	3231	59.90	397516	535282	82.72
			┌ - 100 ─┐	2163	5394	100.00	111809	647091	100.00
<b>10</b>	<b>81</b>	<b>634.5</b>	┌ 200 - 300 ─┐	50	50	0.63	11275	11275	1.79
			┌ 100 - 200 ─┐	3076	3126	39.37	395926	407201	64.53
			┌ - 100 ─┐	4815	7941	100.00	223831	631032	100.00
<b>13</b>	<b>82</b>	<b>553.6</b>	┌ 400 - 500 ─┐	3	3	0.03	1296	1296	0.15
			┌ 300 - 400 ─┐	22	25	0.29	7183	8479	0.97
			┌ 200 - 300 ─┐	562	587	6.70	126331	134810	15.40
			┌ 100 - 200 ─┐	3850	4437	50.65	563723	698533	79.80
			┌ - 100 ─┐	4323	8760	100.00	176863	875396	100.00
<b>207</b>	<b>85</b>	<b>28</b>	┌ 500 - 600 ─┐	1	1	0.02	514	514	0.07
			┌ 400 - 500 ─┐	11	12	0.26	4634	5148	0.75
			┌ 300 - 400 ─┐	203	215	4.70	68187	73335	10.62
			┌ 200 - 300 ─┐	1274	1489	32.58	303079	376414	54.52
			┌ 100 - 200 ─┐	1489	2978	65.16	237653	614067	88.93
			┌ - 100 ─┐	1592	4570	100.00	76401	690468	100.00
<b>1</b>	<b>86</b>	<b>295.5</b>	┌ 1900 - 2000 ─┐	2	2	0.03	3893	3893	0.08
			┌ 1800 - 1900 ─┐	4	6	0.08	7467	11360	0.22
			┌ 1700 - 1800 ─┐	5	11	0.15	8634	19994	0.39



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1600 - 1700	2	13	0,18	3257	23251	0,45
			1500 - 1600	17	30	0,42	25922	49173	0,95
			1400 - 1500	126	156	2,16	181956	231129	4,47
			1300 - 1400	241	397	5,50	324070	555199	10,73
			1200 - 1300	569	966	13,39	707223	1262422	24,40
			1100 - 1200	1019	1985	27,52	1168915	2431337	46,99
			1000 - 1100	915	2900	40,21	963556	3394893	65,62
			900 - 1000	504	3404	47,20	482882	3877775	74,95
			800 - 900	310	3714	51,50	263583	4141358	80,04
			700 - 800	224	3938	54,60	167997	4309355	83,29
			600 - 700	266	4204	58,29	172435	4481790	86,62
			500 - 600	309	4513	62,58	169873	4651663	89,91
			400 - 500	345	4858	67,36	154817	4806480	92,90
			300 - 400	372	5230	72,52	131129	4937609	95,43
			200 - 300	329	5559	77,08	81162	5018771	97,00
			100 - 200	657	6216	86,19	95905	5114676	98,86
			- 100	996	7212	100,00	59218	5173894	100,00
6	87	8,6	3500 - 3600	1	1	0,01	3572	3572	0,04
			3400 - 3500	1	2	0,02	3477	7049	0,09
			3300 - 3400	3	5	0,06	9992	17041	0,21
			3200 - 3300	5	10	0,12	16274	33315	0,42
			3100 - 3200	5	15	0,19	15677	48992	0,62
			3000 - 3100	5	20	0,25	15170	64162	0,81
			2900 - 3000	9	29	0,36	26432	90594	1,14
			2800 - 2900	6	35	0,44	17048	107642	1,35
			2700 - 2800	14	49	0,61	38414	146056	1,84
			2600 - 2700	29	78	0,97	76871	222927	2,80
			2500 - 2600	26	104	1,30	66481	289408	3,64
			2400 - 2500	39	143	1,78	95328	384736	4,84
			2300 - 2400	49	192	2,39	115097	499833	6,28
			2200 - 2300	50	242	3,01	112389	612222	7,69
			2100 - 2200	71	313	3,90	152613	764835	9,61
			2000 - 2100	104	417	5,19	212582	977417	12,28
			1900 - 2000	135	552	6,88	262960	1240377	15,59
			1800 - 1900	205	757	9,43	379001	1619378	20,35
			1700 - 1800	257	1014	12,63	449609	2068987	26,00
			1600 - 1700	318	1332	16,59	523482	2592469	32,58
			1500 - 1600	456	1788	22,27	705233	3297702	41,44
			1400 - 1500	586	2374	29,57	850316	4148018	52,13
			1300 - 1400	612	2986	37,19	826602	4974620	62,52
			1200 - 1300	568	3554	44,27	709445	5684065	71,43

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1100 - 1200	441	3995	49,76	507903	6191968	77,82
			1000 - 1100	270	4265	53,13	285406	6477374	81,40
			900 - 1000	180	4445	55,37	171353	6648727	83,56
			800 - 900	223	4668	58,15	189269	6837996	85,93
			700 - 800	277	4945	61,60	206834	7044830	88,53
			600 - 700	256	5201	64,79	166005	7210835	90,62
			500 - 600	346	5547	69,10	190542	7401377	93,01
			400 - 500	308	5855	72,93	139878	7541255	94,77
			300 - 400	337	6192	77,13	115923	7657178	96,23
			200 - 300	575	6767	84,29	140158	7797336	97,99
			100 - 200	903	7670	95,54	130829	7928165	99,64
			- 100	358	8028	100,00	29042	7957207	100,00
<b>6</b>	<b>90</b>	<b>150</b>	1100 - 1200	8	8	0,12	9169	9169	0,32
			1000 - 1100	23	31	0,45	23949	33118	1,14
			900 - 1000	50	81	1,18	47104	80222	2,77
			800 - 900	203	284	4,14	169721	249943	8,62
			700 - 800	657	941	13,71	488468	738411	25,47
			600 - 700	1189	2130	31,03	770314	1508725	52,05
			500 - 600	961	3091	45,03	532231	2040956	70,41
			400 - 500	650	3741	54,49	295456	2336412	80,60
			300 - 400	581	4322	62,96	200710	2537122	87,52
			200 - 300	631	4953	72,15	157113	2694235	92,94
			100 - 200	983	5936	86,47	141780	2836015	97,83
			- 100	929	6865	100,00	62839	2898854	100,00
<b>6</b>	<b>94</b>	<b>23,5</b>	3500 - 3600	1	1	0,03	3569	3569	0,10
			3400 - 3500	0	1	0,03	0	3569	0,10
			3300 - 3400	2	3	0,08	6727	10296	0,28
			3200 - 3300	1	4	0,11	3239	13535	0,36
			3100 - 3200	0	4	0,11	0	13535	0,36
			3000 - 3100	0	4	0,11	0	13535	0,36
			2900 - 3000	3	7	0,20	8842	22377	0,60
			2800 - 2900	0	7	0,20	0	22377	0,60
			2700 - 2800	1	8	0,23	2788	25165	0,67
			2600 - 2700	3	11	0,31	7984	33149	0,89
			2500 - 2600	2	13	0,37	5114	38263	1,03
			2400 - 2500	10	23	0,65	24362	62625	1,68
			2300 - 2400	16	39	1,10	37665	100290	2,69
			2200 - 2300	25	64	1,81	56146	156436	4,19
			2100 - 2200	17	81	2,29	36297	192733	5,16
			2000 - 2100	33	114	3,22	67854	260587	6,98
			1900 - 2000	62	176	4,97	120537	381124	10,21



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1800 - 1900	95	271	7.65	175670	556794	14.92
			1700 - 1800	146	417	11,77	254637	811431	21,74
			1600 - 1700	171	588	16,59	282194	1093625	29,30
			1500 - 1600	203	791	22,32	314047	1407672	37,71
			1400 - 1500	217	1008	28,44	314821	1722493	46,15
			1300 - 1400	317	1325	37,39	426493	2148986	57,57
			1200 - 1300	327	1652	46,61	408845	2557831	68,52
			1100 - 1200	231	1883	53,13	265866	2823697	75,65
			1000 - 1100	135	2018	56,94	141926	2965623	79,45
			900 - 1000	133	2151	60,69	126579	3092202	82,84
			800 - 900	133	2284	64,45	112815	3205017	85,86
			700 - 800	154	2438	68,79	115781	3320798	88,96
			600 - 700	145	2583	72,88	93862	3414660	91,48
			500 - 600	133	2716	76,64	73035	3487695	93,44
			400 - 500	173	2889	81,52	78191	3565886	95,53
			300 - 400	219	3108	87,70	76645	3642531	97,58
			200 - 300	234	3342	94,30	58576	3701107	99,15
			100 - 200	196	3538	99,83	31074	3732181	99,99
			- 100	6	3544	100,00	537	3732718	100,00
<b>16</b>	<b>95</b>	<b>58,1</b>	900 - 1000	10	10	0,16	9189	9189	0,65
			800 - 900	34	44	0,69	28507	37696	2,65
			700 - 800	55	99	1,55	40516	78212	5,49
			600 - 700	149	248	3,87	95672	173884	12,21
			500 - 600	228	476	7,43	124749	298633	20,98
			400 - 500	481	957	14,94	214674	513307	36,06
			300 - 400	907	1864	29,10	310298	823605	57,85
			200 - 300	1264	3128	48,84	319041	1142646	80,26
			100 - 200	1210	4338	67,73	178879	1321525	92,82
			- 100	2067	6405	100,00	102151	1423676	100,00
<b>312</b>	<b>99</b>	<b>21,3</b>	600 - 700	1	1	0,06	624	624	0,15
			500 - 600	28	29	1,70	14764	15388	3,77
			400 - 500	200	229	13,46	87106	102494	25,13
			300 - 400	541	770	45,27	190702	293196	71,90
			200 - 300	230	1000	58,79	59236	352432	86,43
			100 - 200	235	1235	72,60	33792	386224	94,71
			- 100	466	1701	100,00	21554	407778	100,00
<b>4</b>	<b>100</b>	<b>153,4</b>	400 - 500	18	18	0,21	7704	7704	0,59
			300 - 400	329	347	3,97	108169	115873	8,87
			200 - 300	2417	2764	31,59	575408	691281	52,93
			100 - 200	2901	5665	64,74	451943	1143224	87,53

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			- 100 [	3085	8750	100.00	162879	1306103	100.00
6	101	179	900 - 1000 [	8	8	0.09	7439	7439	0.24
			800 - 900 [	47	55	0.63	39358	46797	1.54
			700 - 800 [	169	224	2.56	124872	171669	5.64
			600 - 700 [	633	857	9.79	404254	575923	18.92
			500 - 600 [	1686	2543	29.06	922156	1498079	49.20
			400 - 500 [	1581	4124	47.13	716165	2214244	72.72
			300 - 400 [	921	5045	57.66	323772	2538016	83.36
			200 - 300 [	920	5965	68.17	227508	2765524	90.83
			100 - 200 [	1247	7212	82.42	181898	2947422	96.81
			- 100 [	1538	8750	100.00	97274	3044696	100.00
716	102	49	500 - 600 [	2	2	0.02	1063	1063	0.07
			400 - 500 [	18	20	0.23	7922	8985	0.63
			300 - 400 [	800	820	9.37	258910	267895	18.78
			200 - 300 [	3093	3913	44.73	780289	1048184	73.47
			100 - 200 [	1803	5716	65.34	269623	1317807	92.36
			- 100 [	3032	8748	100.00	108949	1426756	100.00
5006	103	15,9	1100 - 1200 [	1	1	0.01	1194	1194	0.07
			1000 - 1100 [	0	1	0.01	0	1194	0.07
			900 - 1000 [	4	5	0.06	3711	4905	0.30
			800 - 900 [	5	10	0.11	4145	9050	0.56
			700 - 800 [	11	21	0.24	8074	17124	1.06
			600 - 700 [	29	50	0.57	18663	35787	2.21
			500 - 600 [	93	143	1.64	49968	85755	5.31
			400 - 500 [	347	490	5.60	153118	238873	14.78
			300 - 400 [	1186	1676	19.17	401719	640592	39.64
			200 - 300 [	2445	4121	47.12	612703	1253295	77.55
			100 - 200 [	1549	5670	64.84	232941	1486236	91.96
			- 100 [	3075	8745	100.00	129925	1616161	100.00
1	104	1204,6	200 - 300 [	1	1	0.03	242	242	0.09
			100 - 200 [	955	956	29.63	113882	114124	42.90
			- 100 [	2270	3226	100.00	151889	266013	100.00
1	105	1548	100 - 200 [	26	26	0.30	2891	2891	0.81
			- 100 [	8734	8760	100.00	354921	357812	100.00
1	106	2003,3	100 - 200 [	30	30	0.44	3428	3428	1.46
			- 100 [	6795	6825	100.00	231427	234855	100.00
11	107	39	1400 - 1500 [	1	1	0.03	1460	1460	0.11
			1300 - 1400 [	0	1	0.03	0	1460	0.11
			1200 - 1300 [	0	1	0.03	0	1460	0.11
			1100 - 1200 [	2	3	0.08	2288	3748	0.28



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			1000 - 1100	14	17	0.47	14461	18209	1.35
			900 - 1000	17	34	0.94	16043	34252	2.53
			800 - 900	58	92	2.56	48854	83106	6.14
			700 - 800	244	336	9.33	180052	263158	19.45
			600 - 700	387	723	20.08	251297	514455	38.02
			500 - 600	488	1211	33.64	266365	780820	57.71
			400 - 500	469	1680	46.67	212258	993078	73.40
			300 - 400	415	2095	58.19	145709	1138787	84.16
			200 - 300	363	2458	68.28	89805	1228592	90.80
			100 - 200	602	3060	85.00	85172	1313764	97.10
			- 100	540	3600	100.00	39291	1353055	100.00
<b>9</b>	<b>108</b>	<b>63,7</b>	1100 - 1200	1	1	0.03	1101	1101	0.06
			1000 - 1100	3	4	0.10	3077	4178	0.22
			900 - 1000	19	23	0.58	17694	21872	1.16
			800 - 900	140	163	4.09	116823	138695	7.38
			700 - 800	549	712	17.86	406774	545469	29.02
			600 - 700	785	1497	37.56	512011	1057480	56.27
			500 - 600	614	2111	52.96	342538	1400018	74.49
			400 - 500	347	2458	61.67	155950	1555968	82.79
			300 - 400	353	2811	70.52	122861	1678829	89.33
			200 - 300	442	3253	81.61	108160	1786989	95.08
			100 - 200	481	3734	93.68	73963	1860952	99.02
			- 100	252	3986	100.00	18444	1879396	100.00
<b>9</b>	<b>109</b>	<b>113</b>	600 - 700	1	1	0.01	610	610	0.05
			500 - 600	3	4	0.06	1546	2156	0.17
			400 - 500	38	42	0.61	16521	18677	1.49
			300 - 400	545	587	8.52	181657	200334	15.95
			200 - 300	2685	3272	47.48	656788	857122	68.26
			100 - 200	1981	5253	76.23	297133	1154255	91.93
			- 100	1638	6891	100.00	101377	1255632	100.00
<b>13</b>	<b>110</b>	<b>609,7</b>	400 - 500	5	5	0.07	2208	2208	0.29
			300 - 400	38	43	0.59	12459	14667	1.96
			200 - 300	603	646	8.87	136007	150674	20.12
			100 - 200	2924	3570	49.03	440501	591175	78.94
			- 100	3711	7281	100.00	157699	748874	100.00
<b>12</b>	<b>111</b>	<b>848</b>	400 - 500	2	2	0.02	940	940	0.45
			300 - 400	0	2	0.02	0	940	0.45
			200 - 300	0	2	0.02	0	940	0.45
			100 - 200	22	24	0.29	2800	3740	1.80
			- 100	8342	8366	100.00	203874	207614	100.00
<b>12</b>	<b>112</b>	<b>779</b>	100 - 200	40	40	0.55	4507	4507	2.07

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			[- 100 [	7256	7296	100.00	212725	217232	100.00
702	113	0,5	[ 200 - 300 [	8	8	0,11	1784	1784	0,57
			[ 100 - 200 [	423	431	5,73	51869	53653	17,06
			[- 100 [	7095	7526	100.00	260890	314543	100.00
13	115	196	[ 200 - 300 [	104	104	2,82	22917	22917	7,65
			[ 100 - 200 [	1439	1543	41,82	201612	224529	74,98
			[- 100 [	2147	3690	100.00	74914	299443	100.00
13	116	259	[ 700 - 800 [	5	5	0,07	3657	3657	0,28
			[ 600 - 700 [	4	9	0,13	2495	6152	0,47
			[ 500 - 600 [	26	35	0,49	13811	19963	1,54
			[ 400 - 500 [	149	184	2,59	64946	84909	6,55
			[ 300 - 400 [	1062	1246	17,54	359847	444756	34,32
			[ 200 - 300 [	1981	3227	45,43	493599	938355	72,41
			[ 100 - 200 [	1598	4825	67,92	236960	1175315	90,69
			[- 100 [	2279	7104	100.00	120653	1295968	100.00
413	117	97	[ 600 - 700 [	4	4	0,06	2486	2486	0,18
			[ 500 - 600 [	33	37	0,57	17499	19985	1,41
			[ 400 - 500 [	453	490	7,59	198148	218133	15,38
			[ 300 - 400 [	1673	2163	33,52	571285	789418	55,65
			[ 200 - 300 [	1480	3643	56,45	381998	1171416	82,57
			[ 100 - 200 [	1002	4645	71,98	145314	1316730	92,82
			[- 100 [	1808	6453	100.00	101923	1418653	100.00
9	118	395,28	[ 500 - 600 [	3	3	0,04	1648	1648	0,23
			[ 400 - 500 [	7	10	0,12	2970	4618	0,63
			[ 300 - 400 [	22	32	0,39	7496	12114	1,65
			[ 200 - 300 [	164	196	2,39	38518	50632	6,91
			[ 100 - 200 [	2986	3182	38,88	396996	447628	61,13
			[- 100 [	5003	8185	100.00	284640	732268	100.00
10	119	331	[ 100 - 200 [	50	50	0,58	5855	5855	1,84
			[- 100 [	8517	8567	100.00	312385	318240	100.00
2	120	56,3	[ 1400 - 1500 [	1	1	0,01	1411	1411	0,05
			[ 1300 - 1400 [	0	1	0,01	0	1411	0,05
			[ 1200 - 1300 [	0	1	0,01	0	1411	0,05
			[ 1100 - 1200 [	3	4	0,05	3464	4875	0,17
			[ 1000 - 1100 [	7	11	0,13	7382	12257	0,43
			[ 900 - 1000 [	10	21	0,24	9563	21820	0,76
			[ 800 - 900 [	47	68	0,78	39573	61393	2,13
			[ 700 - 800 [	179	247	2,82	131918	193311	6,71
			[ 600 - 700 [	533	780	8,90	341762	535073	18,56
			[ 500 - 600 [	1368	2148	24,52	746339	1281412	44,46



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			400 - 500 [	1583	3731	42.59	717833	1999245	69.36
			300 - 400 [	1074	4805	54.85	378596	2377841	82.50
			200 - 300 [	872	5677	64.81	215798	2593639	89.99
			100 - 200 [	1237	6914	78.93	178927	2772566	96.19
			- 100 [	1846	8760	100.00	109696	2882262	100.00
5211	121	3	1200 - 1300 [	1	1	0,04	1229	1229	0,15
			1100 - 1200 [	5	6	0,23	5582	6811	0,84
			1000 - 1100 [	57	63	2,43	59077	65888	8,09
			900 - 1000 [	193	256	9,88	181819	247707	30,43
			800 - 900 [	243	499	19,26	206659	454366	55,82
			700 - 800 [	134	633	24,43	101058	555424	68,23
			600 - 700 [	105	738	28,48	68628	624052	76,66
			500 - 600 [	98	836	32,27	53651	677703	83,25
			400 - 500 [	57	893	34,47	26252	703955	86,48
			300 - 400 [	93	986	38,05	32363	736318	90,45
			200 - 300 [	142	1128	43,54	35313	771631	94,79
			100 - 200 [	134	1262	48,71	19422	791053	97,17
			- 100 [	408	1670	64,45	22999	814052	100,00
14	122	217,091	- 100 [	2591	2591	100,00	59341	59341	100,00
12	123	375,8	100 - 200 [	141	141	1,77	16490	16490	5,57
			- 100 [	7831	7972	100,00	279697	296187	100,00
109	124	189	- 100 [	7842	7842	100,00	68367	68367	100,00
304	126	64	300 - 400 [	8	8	0,11	2521	2521	0,39
			200 - 300 [	393	401	5,27	90240	92761	14,35
			100 - 200 [	2820	3221	42,35	391772	484533	74,97
			- 100 [	4385	7606	100,00	161775	646308	100,00
13	127	219	1300 - 1400 [	2	2	0,02	2616	2616	0,09
			1200 - 1300 [	0	2	0,02	0	2616	0,09
			1100 - 1200 [	10	12	0,15	11400	14016	0,49
			1000 - 1100 [	13	25	0,31	13682	27698	0,96
			900 - 1000 [	63	88	1,09	59543	87241	3,04
			800 - 900 [	171	259	3,20	143172	230413	8,02
			700 - 800 [	439	698	8,64	325704	556117	19,35
			600 - 700 [	983	1681	20,80	633458	1189575	41,39
			500 - 600 [	1265	2946	36,45	697148	1886723	65,64
			400 - 500 [	888	3834	47,44	403208	2289931	79,67
			300 - 400 [	541	4375	54,13	190235	2480166	86,29
			200 - 300 [	579	4954	61,30	142845	2623011	91,26
			100 - 200 [	1022	5976	73,94	148050	2771061	96,41
			- 100 [	2106	8082	100,00	103078	2874139	100,00
1714	128	49	1000 - 1100 [	2	2	0,03	2112	2112	0,08



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			900 - 1000	6	8	0.10	5737	7849	0.29
			800 - 900	29	37	0.48	24215	32064	1.17
			700 - 800	139	176	2.30	101936	134000	4.89
			600 - 700	881	1057	13.84	560780	694780	25.38
			500 - 600	1768	2825	36.98	973417	1668197	60.93
			400 - 500	974	3799	49.73	442534	2110731	77.09
			300 - 400	540	4339	56.80	189616	2300347	84.01
			200 - 300	676	5015	65.65	167573	2467920	90.13
			100 - 200	1309	6324	82.79	186295	2654215	96.94
			- 100	1315	7639	100.00	83823	2738038	100.00
<b>8</b>	<b>129</b>	<b>31</b>	300 - 400	6	6	0.09	1886	1886	0.24
			200 - 300	379	385	5.80	82321	84207	10.91
			100 - 200	3485	3870	58.32	513223	597430	77.39
			- 100	2766	6636	100.00	174525	771955	100.00
<b>5013</b>	<b>130</b>	<b>12</b>	300 - 400	1	1	0.01	353	353	0.04
			200 - 300	1007	1008	12.40	218095	218448	24.41
			100 - 200	3390	4398	54.09	543857	762305	85.19
			- 100	3733	8131	100.00	132513	894818	100.00
<b>5055</b>	<b>131</b>	<b>3,5</b>	1500 - 1600	1	1	0.02	1512	1512	0.06
			1400 - 1500	1	2	0.04	1430	2942	0.12
			1300 - 1400	7	9	0.16	9378	12320	0.50
			1200 - 1300	16	25	0.45	19955	32275	1.32
			1100 - 1200	23	48	0.87	26491	58766	2.41
			1000 - 1100	57	105	1.89	59533	118299	4.85
			900 - 1000	143	248	4.47	134741	253040	10.36
			800 - 900	275	523	9.43	232608	485648	19.89
			700 - 800	592	1115	20.11	441290	926938	37.97
			600 - 700	899	2014	36.33	581506	1508444	61.79
			500 - 600	646	2660	47.98	358521	1866965	76.47
			400 - 500	359	3019	54.46	163752	2030717	83.18
			300 - 400	398	3417	61.63	138403	2169120	88.85
			200 - 300	455	3872	69.84	112393	2281513	93.45
			100 - 200	729	4601	82.99	106341	2387854	97.81
			- 100	943	5544	100.00	53560	2441414	100.00
<b>8</b>	<b>132</b>	<b>749</b>	1000 - 1100	1	1	0.01	1061	1061	0.05
			900 - 1000	3	4	0.05	2793	3854	0.19
			800 - 900	7	11	0.14	5886	9740	0.47
			700 - 800	27	38	0.47	20049	29789	1.44
			600 - 700	83	121	1.51	52936	82725	4.00
			500 - 600	373	494	6.15	198534	281259	13.60



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEHL/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			400 - 500	1482	1976	24.58	657663	938922	45.39
			300 - 400	1647	3623	45.07	582575	1521497	73.55
			200 - 300	1005	4628	57.57	252976	1774473	85.78
			100 - 200	1239	5867	72.98	177924	1952397	94.38
			- 100	2172	8039	100.00	116195	2068592	100.00
<b>2</b>	<b>133</b>	<b>113</b>	500 - 600	1	1	0.02	525	525	0.06
			400 - 500	16	17	0.34	6977	7502	0.90
			300 - 400	592	609	12.35	195719	203221	24.30
			200 - 300	1668	2277	46.18	413282	616503	73.70
			100 - 200	951	3228	65.46	142562	759065	90.75
			- 100	1703	4931	100.00	77382	836447	100.00
<b>301</b>	<b>134</b>	<b>189,4</b>	200 - 300	167	167	2.33	36176	36176	9.25
			100 - 200	924	1091	15.24	135829	172005	43.97
			- 100	6067	7158	100.00	219200	391205	100.00
<b>19</b>	<b>135</b>	<b>108</b>	200 - 300	118	118	1.82	25116	25116	4.09
			100 - 200	3139	3257	50.12	433623	458739	74.74
			- 100	3241	6498	100.00	155058	613797	100.00
<b>16</b>	<b>136</b>	<b>418</b>	900 - 1000	3	3	0.33	2716	2716	1.18
			800 - 900	7	10	1.11	6006	8722	3.78
			700 - 800	3	13	1.44	2220	10942	4.75
			600 - 700	16	29	3.22	10579	21521	9.34
			500 - 600	61	90	9.98	32600	54121	23.48
			400 - 500	175	265	29.38	77188	131309	56.97
			300 - 400	129	394	43.68	45847	177156	76.86
			200 - 300	86	480	53.22	21303	198459	86.10
			100 - 200	102	582	64.52	15553	214012	92.85
			- 100	320	902	100.00	16489	230501	100.00
<b>7</b>	<b>137</b>	<b>133,95</b>	1400 - 1500	2	2	0.03	2909	2909	0.07
			1300 - 1400	4	6	0.08	5429	8338	0.20
			1200 - 1300	18	24	0.31	22492	30830	0.72
			1100 - 1200	85	109	1.43	95784	126614	2.97
			1000 - 1100	256	365	4.79	266616	393230	9.21
			900 - 1000	675	1040	13.65	636795	1030025	24.14
			800 - 900	1364	2404	31.55	1155799	2185824	51.22
			700 - 800	1029	3433	45.05	773358	2959182	69.34
			600 - 700	609	4042	53.04	397081	3356263	78.65
			500 - 600	409	4451	58.41	225229	3581492	83.93
			400 - 500	460	4911	64.45	205065	3786557	88.73
			300 - 400	532	5443	71.43	186611	3973168	93.11
			200 - 300	478	5921	77.70	117627	4090795	95.86

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			100 - 200	838	6759	88.70	120609	4211404	98.69
			- 100	861	7620	100.00	56000	4267404	100.00
<b>8</b>	<b>138</b>	<b>232.8</b>	1300 - 1400	1	1	0.01	1301	1301	0.04
			1200 - 1300	4	5	0.07	4970	6271	0.20
			1100 - 1200	11	16	0.24	12747	19018	0.61
			1000 - 1100	20	36	0.53	20645	39663	1.27
			900 - 1000	64	100	1.47	60441	100104	3.21
			800 - 900	343	443	6.52	287587	387691	12.43
			700 - 800	965	1408	20.72	718551	1106242	35.45
			600 - 700	1244	2652	39.02	811170	1917412	61.45
			500 - 600	629	3281	48.27	346974	2264386	72.57
			400 - 500	639	3920	57.67	289716	2554102	81.86
			300 - 400	611	4531	66.66	210544	2764646	88.61
			200 - 300	749	5280	77.68	186722	2951368	94.59
			100 - 200	833	6113	89.94	119814	3071182	98.43
			- 100	684	6797	100.00	48949	3120131	100.00
<b>9</b>	<b>139</b>	<b>423</b>	500 - 600	1	1	0.01	507	507	0.04
			400 - 500	34	35	0.41	14805	15312	1.19
			300 - 400	256	291	3.40	85055	100367	7.82
			200 - 300	2664	2955	34.48	632312	732679	57.12
			100 - 200	2507	5462	63.74	379694	1112373	86.72
			- 100	3107	8569	100.00	170297	1282670	100.00
<b>313</b>	<b>140</b>	<b>13</b>	1500 - 1600	4	4	0.28	6168	6168	0.92
			1400 - 1500	0	4	0.28	0	6168	0.92
			1300 - 1400	3	7	0.49	4020	10188	1.52
			1200 - 1300	4	11	0.77	4996	15184	2.27
			1100 - 1200	14	25	1.75	15922	31106	4.65
			1000 - 1100	44	69	4.83	45896	77002	11.50
			900 - 1000	105	174	12.18	98500	175502	26.21
			800 - 900	154	328	22.97	130820	306322	45.75
			700 - 800	85	413	28.92	64104	370426	55.33
			600 - 700	91	504	35.29	58714	429140	64.10
			500 - 600	155	659	46.15	84512	513652	76.72
			400 - 500	136	795	55.67	61508	575160	85.91
			300 - 400	89	884	61.90	31240	606400	90.57
			200 - 300	111	995	69.68	27440	633840	94.67
			100 - 200	142	1137	79.62	21286	655126	97.85
			- 100	291	1428	100.00	14390	669516	100.00
<b>6</b>	<b>141</b>	<b>436</b>	300 - 400	16	16	0.23	5016	5016	0.58
			200 - 300	1179	1195	17.13	266278	271294	31.25



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			100 - 200	2958	4153	59.52	470479	741773	85.45
			- 100	2825	6978	100.00	126286	868059	100.00
<b>16</b>	<b>144</b>	<b>301</b>	900 - 1000	5	5	0.06	4709	4709	0.45
			800 - 900	22	27	0.31	18390	23099	2.19
			700 - 800	18	45	0.51	13281	36380	3.44
			600 - 700	62	107	1.22	39940	76320	7.22
			500 - 600	98	205	2.34	53778	130098	12.31
			400 - 500	91	296	3.38	41364	171462	16.22
			300 - 400	187	483	5.51	64650	236112	22.34
			200 - 300	644	1127	12.87	151748	387860	36.70
			100 - 200	3421	4548	51.92	496726	884586	83.70
			- 100	4211	8759	100.00	172229	1056815	100.00
<b>8</b>	<b>145</b>	<b>580.62</b>	500 - 600	3	3	0.05	1552	1552	0.15
			400 - 500	13	16	0.26	5804	7356	0.73
			300 - 400	268	284	4.67	87166	94522	9.34
			200 - 300	2250	2534	41.66	541384	635906	62.86
			100 - 200	1808	4342	71.38	275392	911298	90.08
			- 100	1741	6083	100.00	100384	1011682	100.00
<b>16</b>	<b>146</b>	<b>82.5</b>	1600 - 1700	5	5	0.06	8113	8113	0.23
			1500 - 1600	9	14	0.16	14110	22223	0.63
			1400 - 1500	22	36	0.41	31869	54092	1.54
			1300 - 1400	77	113	1.29	103446	157538	4.48
			1200 - 1300	126	239	2.73	156927	314465	8.94
			1100 - 1200	91	330	3.77	104650	419115	11.91
			1000 - 1100	70	400	4.57	73617	492732	14.01
			900 - 1000	69	469	5.35	65459	558191	15.87
			800 - 900	93	562	6.42	78252	636443	18.09
			700 - 800	321	883	10.08	236936	873379	24.83
			600 - 700	1178	2061	23.53	754415	1627794	46.27
			500 - 600	1656	3717	42.43	918195	2545989	72.37
			400 - 500	737	4454	50.84	334314	2880303	81.88
			300 - 400	540	4994	57.01	188676	3068979	87.24
			200 - 300	775	5769	65.86	191426	3260405	92.68
			100 - 200	1096	6865	78.37	160572	3420977	97.24
			- 100	1895	8760	100.00	96937	3517914	100.00
<b>16</b>	<b>147</b>	<b>78.9</b>	4000 - 4100	2	2	0.15	8032	8032	0.50
			3900 - 4000	2	4	0.29	7876	15908	0.99
			3800 - 3900	2	6	0.44	7662	23570	1.47
			3700 - 3800	6	12	0.87	22542	46112	2.87
			3600 - 3700	3	15	1.09	10926	57038	3.55

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			3500 - 3600	4	19	1.38	14314	71352	4.45
			3400 - 3500	4	23	1.68	13774	85126	5.30
			3300 - 3400	2	25	1.82	6676	91802	5.72
			3200 - 3300	3	28	2.04	9776	101578	6.33
			3100 - 3200	2	30	2.19	6222	107800	6.72
			3000 - 3100	5	35	2.55	15246	123046	7.67
			2900 - 3000	3	38	2.77	8822	131868	8.22
			2800 - 2900	2	40	2.92	5662	137530	8.57
			2700 - 2800	2	42	3.06	5530	143060	8.91
			2600 - 2700	0	42	3.06	0	143060	8.91
			2500 - 2600	6	48	3.50	15324	158384	9.87
			2400 - 2500	9	57	4.15	21892	180276	11.23
			2300 - 2400	27	84	6.12	63106	243382	15.16
			2200 - 2300	42	126	9.18	94350	337732	21.04
			2100 - 2200	33	159	11.59	70958	408690	25.46
			2000 - 2100	49	208	15.16	100186	508876	31.71
			1900 - 2000	58	266	19.39	113040	621916	38.75
			1800 - 1900	85	351	25.58	157514	779430	48.56
			1700 - 1800	66	417	30.39	115072	894502	55.73
			1600 - 1700	56	473	34.48	92522	987024	61.50
			1500 - 1600	66	539	39.29	102060	1089084	67.85
			1400 - 1500	58	597	43.51	83742	1172826	73.07
			1300 - 1400	66	663	48.32	89044	1261870	78.62
			1200 - 1300	49	712	51.90	61200	1323070	82.43
			1100 - 1200	39	751	54.74	44858	1367928	85.23
			1000 - 1100	38	789	57.51	39404	1407332	87.68
			900 - 1000	37	826	60.20	35234	1442566	89.88
			800 - 900	30	856	62.39	25572	1468138	91.47
			700 - 800	28	884	64.43	21252	1489390	92.80
			600 - 700	25	909	66.25	16260	1505650	93.81
			500 - 600	24	933	68.00	13050	1518700	94.62
			400 - 500	40	973	70.92	17936	1536636	95.74
			300 - 400	62	1035	75.44	21388	1558024	97.07
			200 - 300	60	1095	79.81	14710	1572734	97.99
			100 - 200	173	1268	92.42	24864	1597598	99.54
			- 100	104	1372	100.00	7430	1605028	100.00
<b>1</b>	<b>148</b>	<b>657</b>	400 - 500	6	6	0.09	2643	2643	0.54
			300 - 400	8	14	0.20	2851	5494	1.13
			200 - 300	33	47	0.68	7614	13108	2.70
			100 - 200	1607	1654	24.03	209215	222323	45.77
			- 100	5228	6882	100.00	263374	485697	100.00
<b>1</b>	<b>149</b>	<b>1530</b>	700 - 800	1	1	0.01	741	741	0.05
			600 - 700	0	1	0.01	0	741	0.05



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			500 - 600	2	3	0.04	1032	1773	0.12
			400 - 500	84	87	1.05	35580	37353	2.50
			300 - 400	1840	1927	23.36	615298	652651	43.68
			200 - 300	2162	4089	49.57	550785	1203436	80.55
			100 - 200	1211	5300	64.25	188075	1391511	93.13
			- 100	2949	8249	100.00	102592	1494103	100.00
<b>207</b>	<b>150</b>	<b>89,8</b>	600 - 700	3	3	0.05	1890	1890	0.22
			500 - 600	10	13	0.22	5378	7268	0.83
			400 - 500	46	59	1.00	20038	27306	3.14
			300 - 400	223	282	4.80	74299	101605	11.67
			200 - 300	1697	1979	33.68	402230	503835	57.88
			100 - 200	1724	3703	63.02	265910	769745	88.43
			- 100	2173	5876	100.00	100729	870474	100.00
<b>2022</b>	<b>151</b>	<b>0,9</b>	200 - 300	26	26	0.80	5758	5758	2.34
			100 - 200	998	1024	31.40	130624	136382	55.36
			- 100	2237	3261	100.00	109953	246335	100.00
<b>322</b>	<b>153</b>	<b>10</b>	3200 - 3300	1	1	0.02	3296	3296	0.09
			3100 - 3200	2	3	0.06	6246	9542	0.26
			3000 - 3100	1	4	0.09	3070	12612	0.34
			2900 - 3000	0	4	0.09	0	12612	0.34
			2800 - 2900	0	4	0.09	0	12612	0.34
			2700 - 2800	1	5	0.11	2702	15314	0.42
			2600 - 2700	3	8	0.17	7826	23140	0.63
			2500 - 2600	7	15	0.32	17776	40916	1.11
			2400 - 2500	19	34	0.73	46206	87122	2.37
			2300 - 2400	26	60	1.29	61212	148334	4.03
			2200 - 2300	32	92	1.98	72136	220470	5.99
			2100 - 2200	25	117	2.51	53722	274192	7.45
			2000 - 2100	23	140	3.01	47314	321506	8.74
			1900 - 2000	36	176	3.78	70258	391764	10.65
			1800 - 1900	42	218	4.68	77260	469024	12.75
			1700 - 1800	43	261	5.61	75520	544544	14.80
			1600 - 1700	73	334	7.17	119776	664320	18.05
			1500 - 1600	116	450	9.66	179504	843824	22.93
			1400 - 1500	207	657	14.11	298662	1142486	31.05
			1300 - 1400	223	880	18.90	301069	1443555	39.23
			1200 - 1300	244	1124	24.14	303863	1747418	47.48
			1100 - 1200	285	1409	30.26	327180	2074598	56.37
			1000 - 1100	329	1738	37.33	345066	2419664	65.75
			900 - 1000	276	2014	43.26	261426	2681090	72.86

## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH./HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			800 - 900	349	2363	50,75	296903	2977993	80,92
			700 - 800	254	2617	56,21	191572	3169565	86,13
			600 - 700	157	2774	59,58	102040	3271605	88,90
			500 - 600	175	2949	63,34	96727	3368332	91,53
			400 - 500	158	3107	66,73	70305	3438637	93,44
			300 - 400	202	3309	71,07	69973	3508610	95,34
			200 - 300	257	3566	76,59	62001	3570611	97,03
			100 - 200	491	4057	87,13	69335	3639946	98,91
			- 100	599	4656	100,00	40064	3680010	100,00
<b>1</b>	<b>154</b>	<b>64,72</b>	700 - 800	2	2	0,03	1425	1425	0,11
			600 - 700	34	36	0,54	21677	23102	1,76
			500 - 600	176	212	3,18	95377	118479	9,04
			400 - 500	307	519	7,80	135471	253950	19,38
			300 - 400	1017	1536	23,07	344667	598617	45,69
			200 - 300	1546	3082	46,29	391979	990596	75,61
			100 - 200	1441	4523	67,93	210261	1200857	91,66
			- 100	2135	6658	100,00	109322	1310179	100,00
<b>1</b>	<b>155</b>	<b>712,4</b>	500 - 600	14	14	0,31	7208	7208	1,00
			400 - 500	106	120	2,63	46272	53480	7,40
			300 - 400	434	554	12,13	146638	200118	27,68
			200 - 300	1234	1788	39,13	299396	499514	69,10
			100 - 200	947	2735	59,86	146767	646281	89,40
			- 100	1834	4569	100,00	76621	722902	100,00
<b>503</b>	<b>156</b>	<b>18,4</b>	900 - 1000	1	1	0,12	921	921	0,25
			800 - 900	29	30	3,48	24169	25090	6,80
			700 - 800	158	188	21,84	116439	141529	38,38
			600 - 700	159	347	40,30	105468	246997	66,98
			500 - 600	83	430	49,94	45730	292727	79,38
			400 - 500	51	481	55,87	23385	316112	85,72
			300 - 400	40	521	60,51	13921	330033	89,50
			200 - 300	64	585	67,94	16344	346377	93,93
			100 - 200	93	678	78,75	13354	359731	97,55
			- 100	183	861	100,00	9024	368755	100,00
<b>17</b>	<b>157</b>	<b>7,9</b>	1800 - 1900	1	1	0,02	1811	1811	0,14
			1700 - 1800	0	1	0,02	0	1811	0,14
			1600 - 1700	1	2	0,04	1691	3502	0,26
			1500 - 1600	0	2	0,04	0	3502	0,26
			1400 - 1500	1	3	0,05	1487	4989	0,38
			1300 - 1400	1	4	0,07	1383	6372	0,48
			1200 - 1300	0	4	0,07	0	6372	0,48



## CIRCULATION ANNUELLE PAR TRANCHES DECROISSANTES DE DEBIT HORAIRE

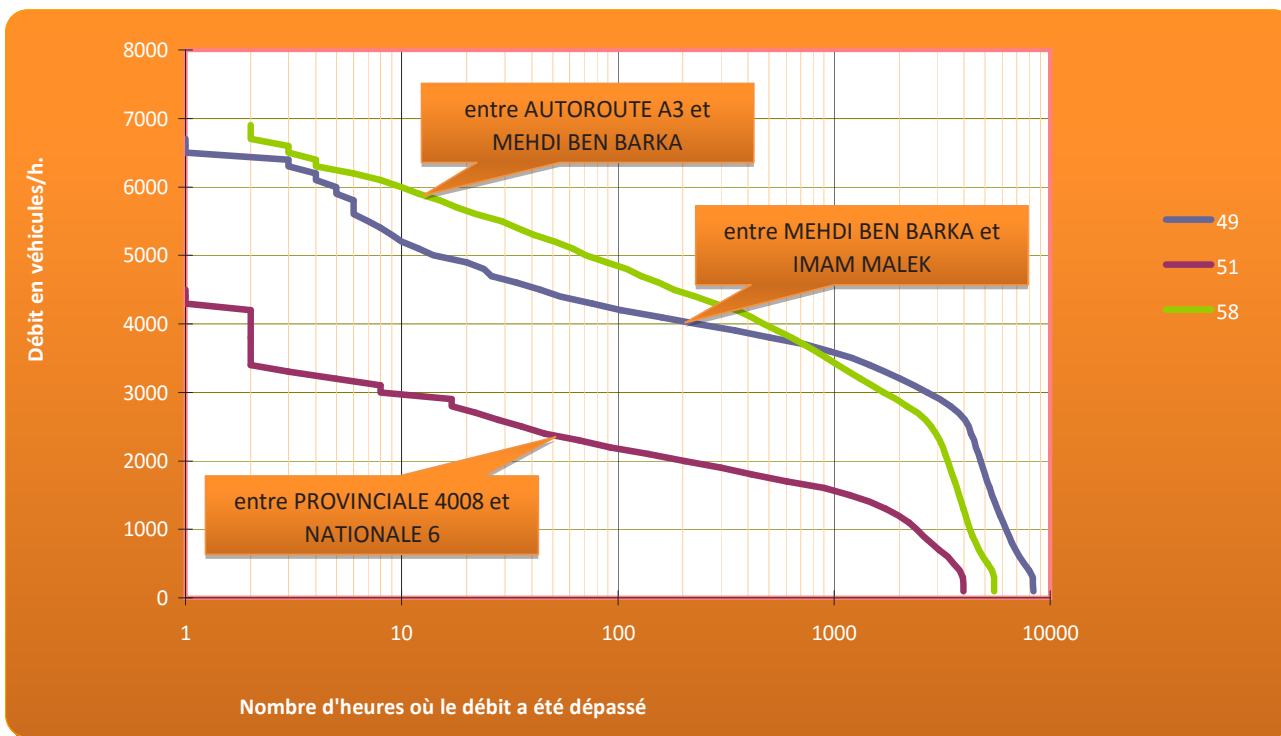
N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL. POSTE	TRANCHES DE DEBIT EN VEH/HEURE	N.B.H	N.B.H CUMULE	% CUMULE	CIRCULATION TOTALE	CIRCULATION CUMULEE	% CIRCULATION CUMULEE
			[ 1100 - 1200 [	1	5	0,09	1121	7493	0,56
			[ 1000 - 1100 [	3	8	0,14	3242	10735	0,81
			[ 900 - 1000 [	1	9	0,16	970	11705	0,88
			[ 800 - 900 [	5	14	0,25	4211	15916	1,20
			[ 700 - 800 [	20	34	0,60	14693	30609	2,30
			[ 600 - 700 [	73	107	1,88	46711	77320	5,82
			[ 500 - 600 [	229	336	5,91	123464	200784	15,11
			[ 400 - 500 [	733	1069	18,82	321944	522728	39,33
			[ 300 - 400 [	1217	2286	40,24	422278	945006	71,10
			[ 200 - 300 [	858	3144	55,34	218564	1163570	87,54
			[ 100 - 200 [	669	3813	67,12	98322	1261892	94,94
			[ - 100 [	1868	5681	100,00	67320	1329212	100,00





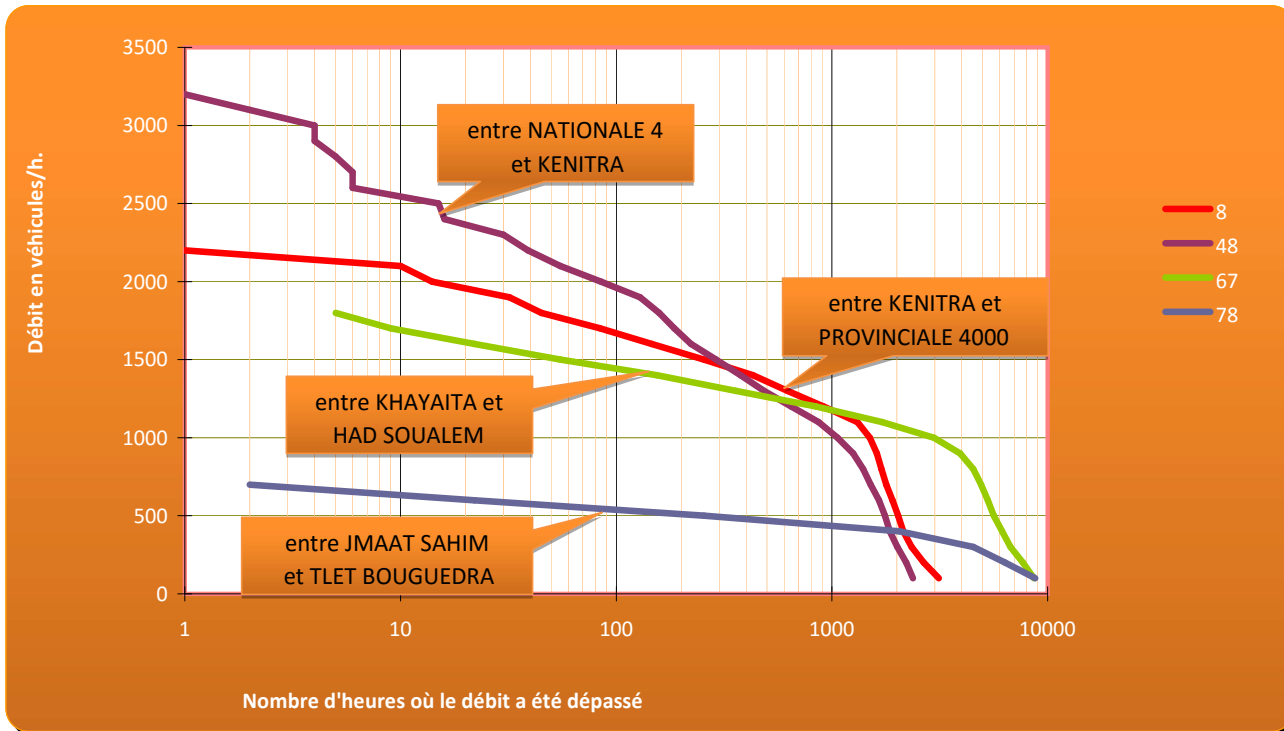
## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° : - 49 : V.C, entre MEHDI BEN BARKA et IMAM MALEK  
- 51 : V.C, entre PROVINCIALE 4008 et NATIONALE 6  
- 58 : V.C, entre AUTOROUTE A3 et MEHDI BEN BARKA



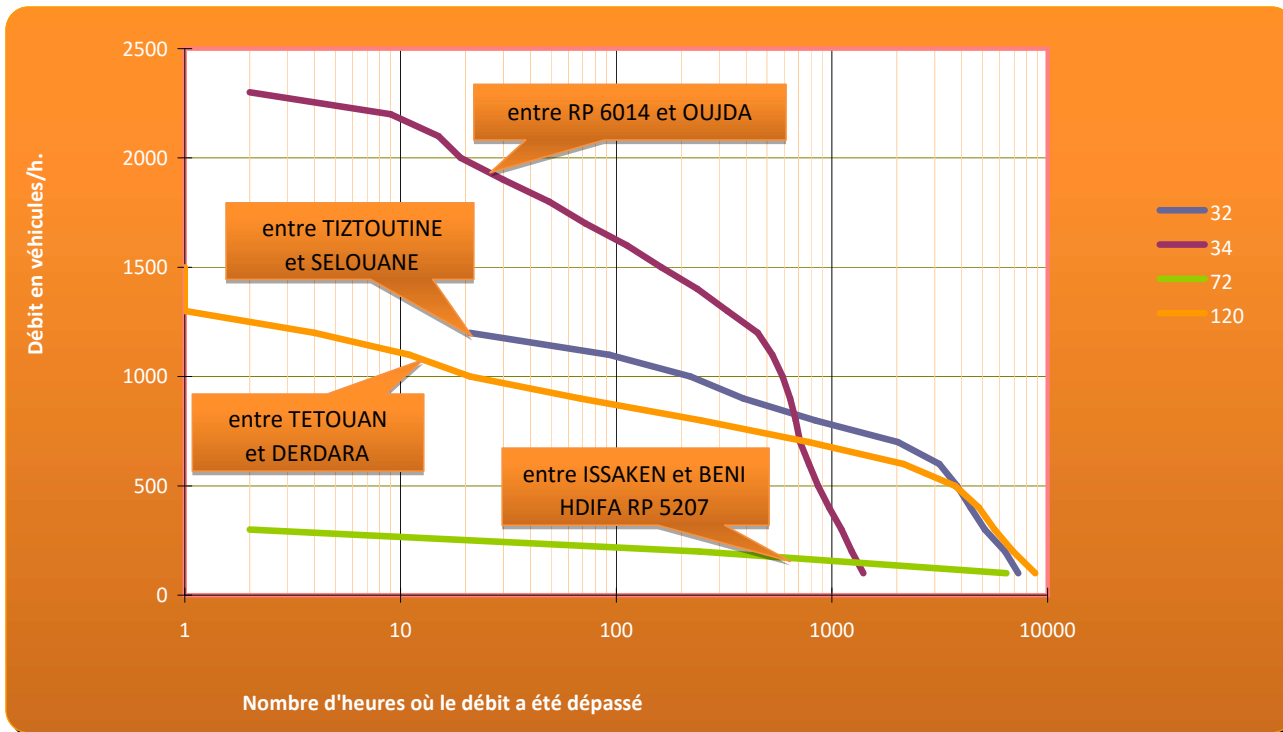
## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° :
- 8 , RN1, entre KENITRA et PROVINCIALE 4000
  - 48 , RN1, entre NATIONALE 4 et KENITRA
  - 67 , RN1, entre KHAYAITA et HAD SOUALEM
  - 78 , RN1, entre JMAAT SAHIM et TLET BOUGUEDRA



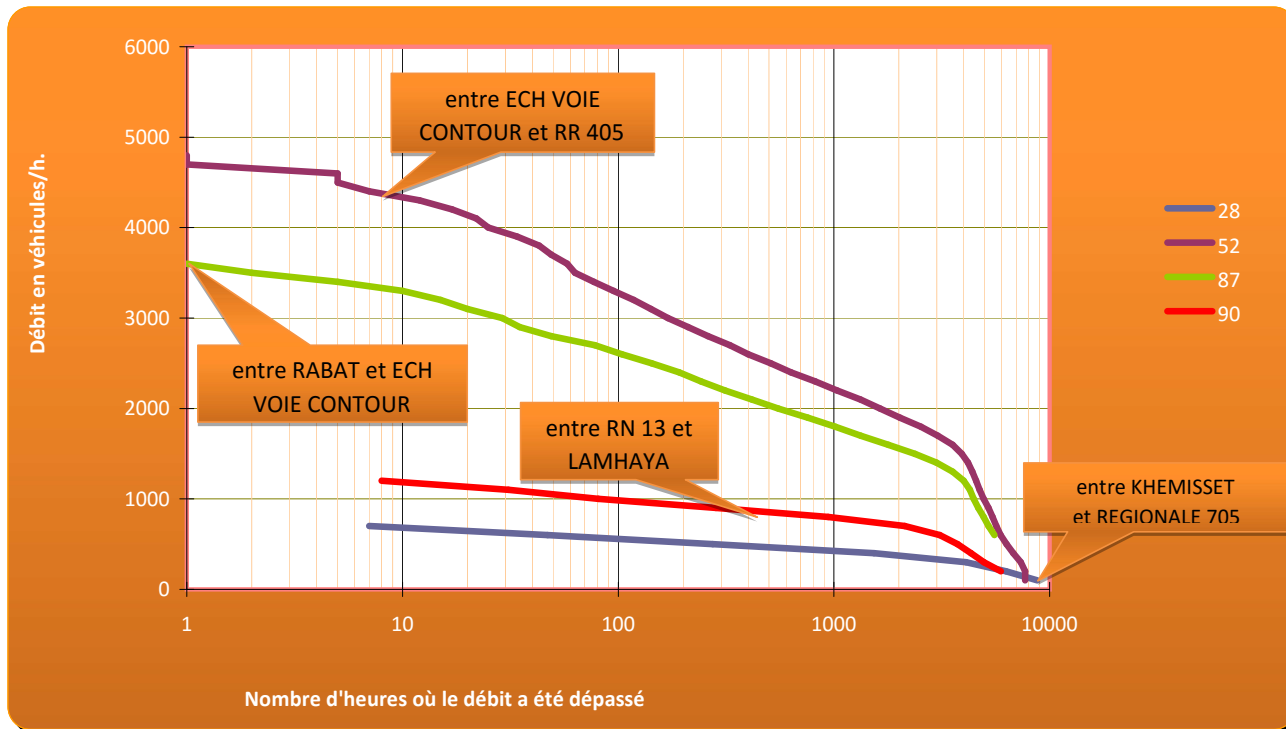
## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° :
- 32, RN2, entre TIZTOUTINE et SELOUANE
  - 34, RN2, entre RP 6014 et OUJDA
  - 72, RN2, entre ISSAKEN et BENI HDIFA RP 5207
  - 120, RN2, entre TETOUAN et DERDARA



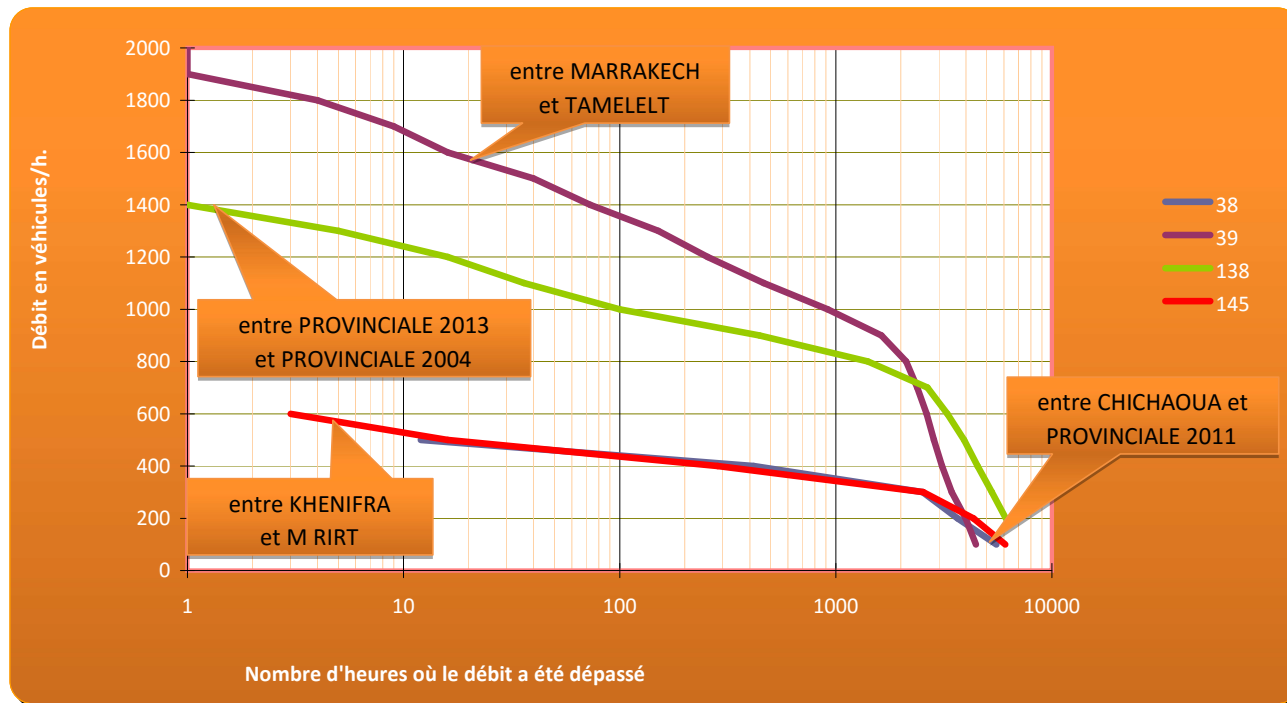
## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° :
- 28 , RN 6, entre KHEMISSSET et REGIONALE 705
  - 52 , RN 6, entre ECH VOIE CONTOUR et RR 405
  - 87 , RN 6, entre RABAT et ECH VOIE CONTOUR
  - 90 , RN 6, entre RN 13 et LAMHAYA



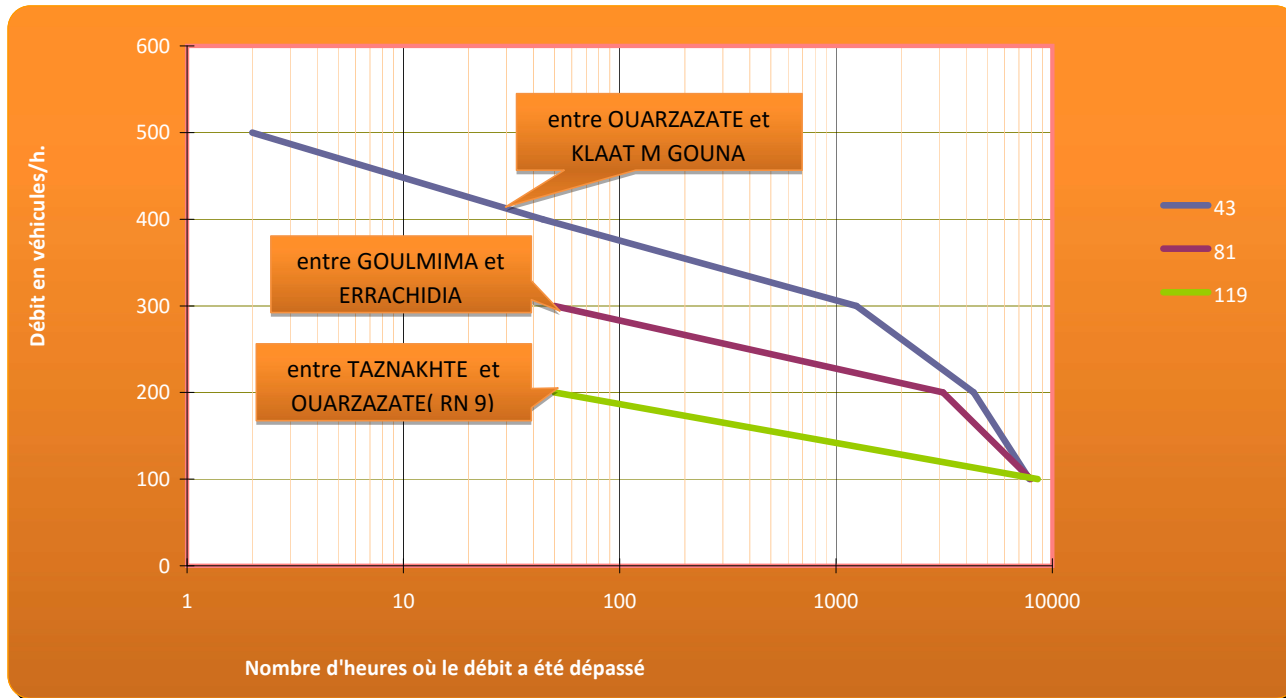
## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° :
- 38, RN8, entre CHICHAOUA et PROVINCIALE 2011
  - 39, RN8, entre MARRAKECH et TAMELELT
  - 138, RN8, entre PROVINCIALE 2013 et PROVINCIALE 2004
  - 145, RN8, entre KHENIFRA et M RIRT



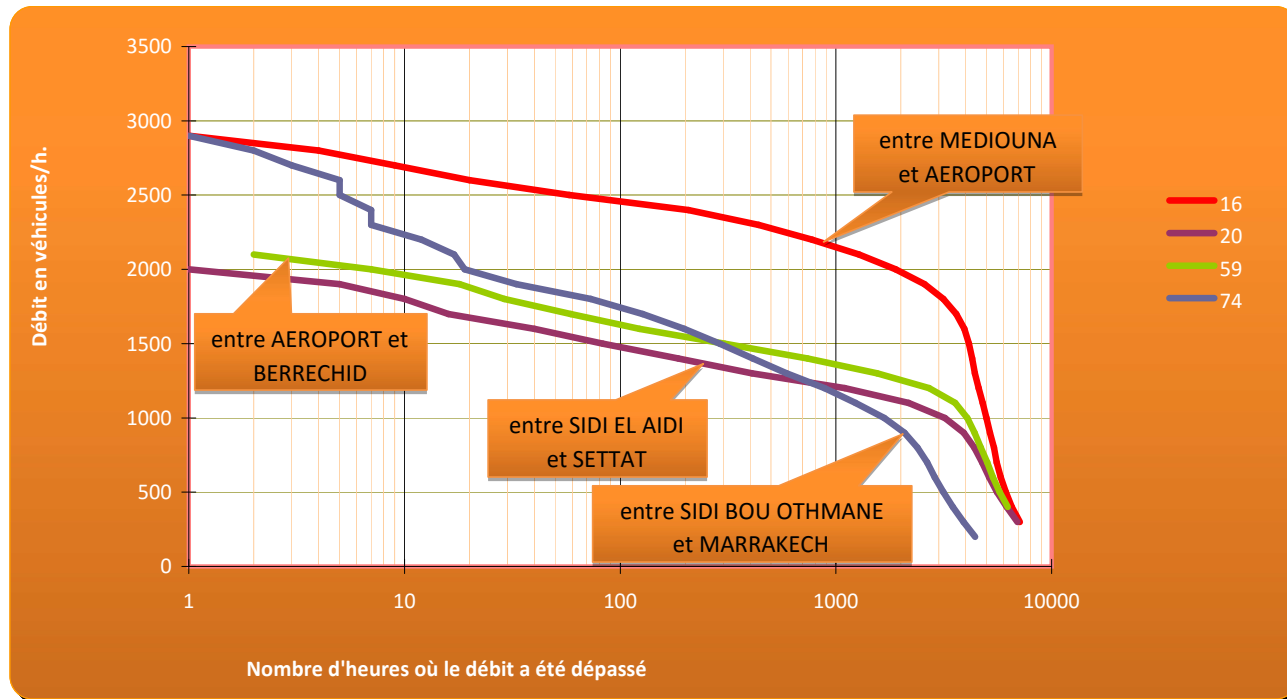
## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° : - 43, RN10, entre OUARZAZATE et KLAAT M GOUNA  
- 81, RN10, entre GOULMIMA et ERRACHIDIA  
- 119, RN10, entre TAZNAKHTE et OUARZAZATE( RN 9)



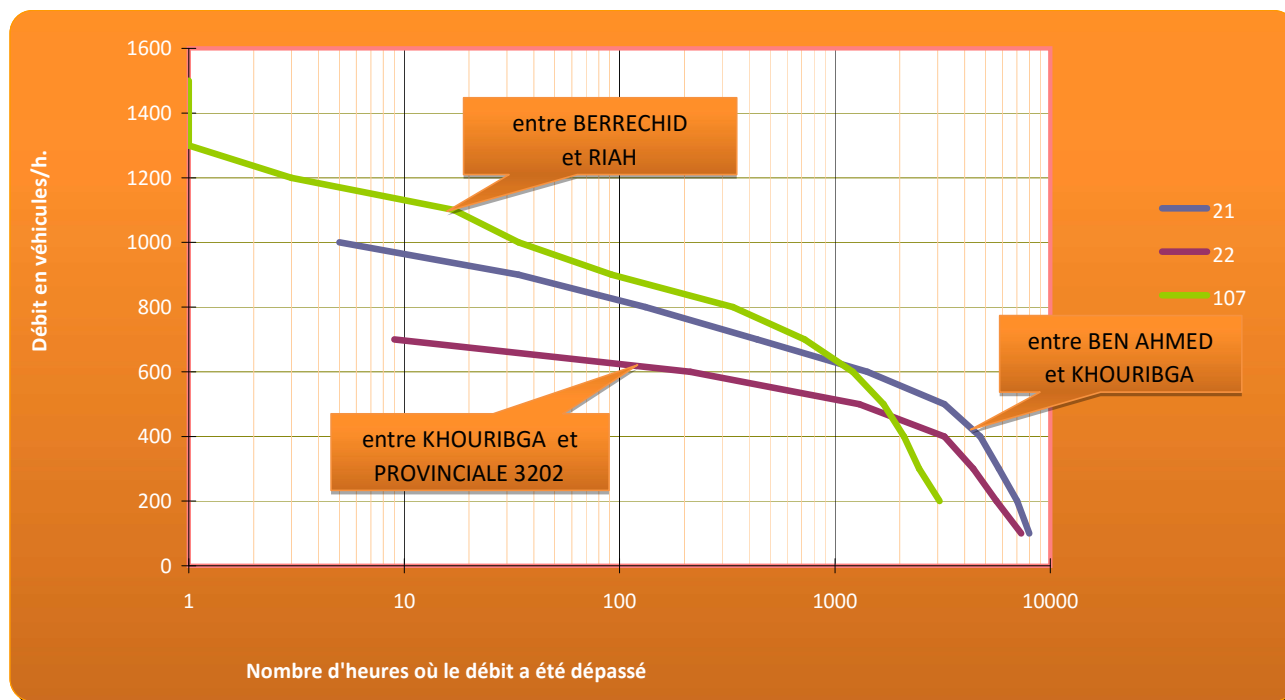
## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° :
- 16, RN9, entre MADIOUNA et AEROPORT
  - 20, RN9, entre SIDI EL AIDI et SETTAT
  - 59, RN9, entre AEROPORT et BERRECHID
  - 74, RN9, entre SIDI BOU OTHMANE et MARRAKECH



## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

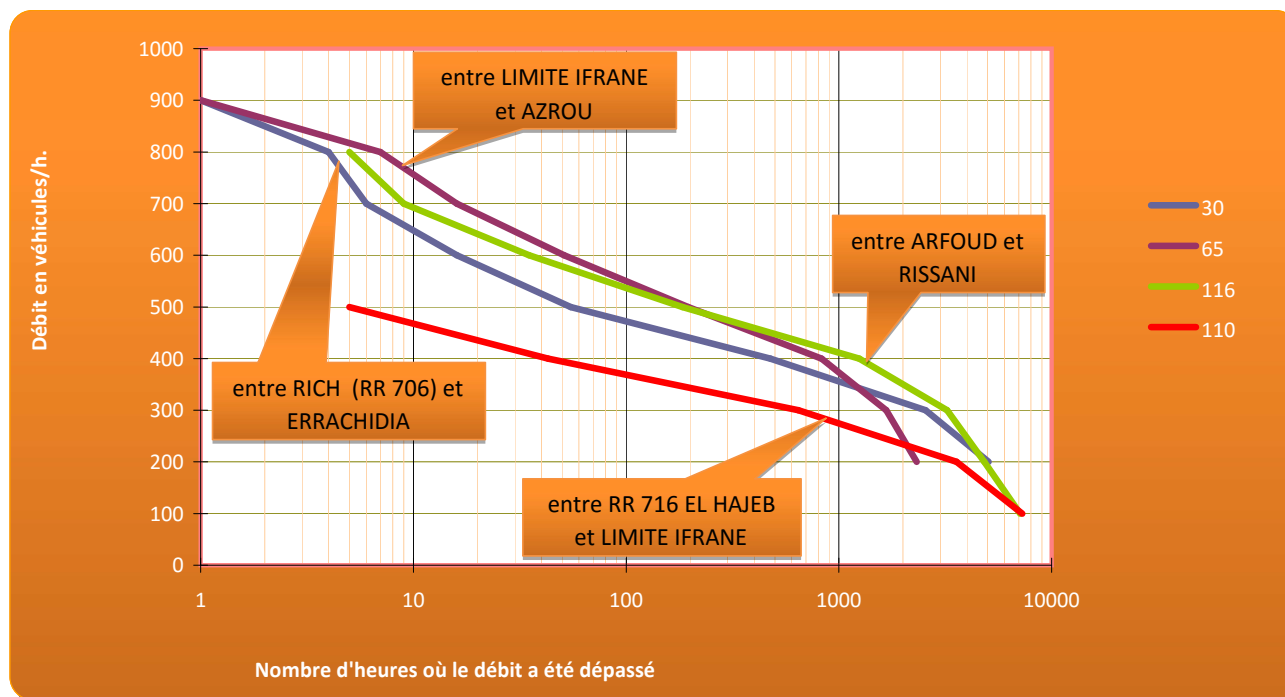
- Postes N° :  
- 21, RN11, entre BEN AHMED et KHOURIBGA  
- 22, RN11, entre KHOURIBGA et PROVINCIALE 3202  
- 107, RN11, entre BERRECHID et RIAH





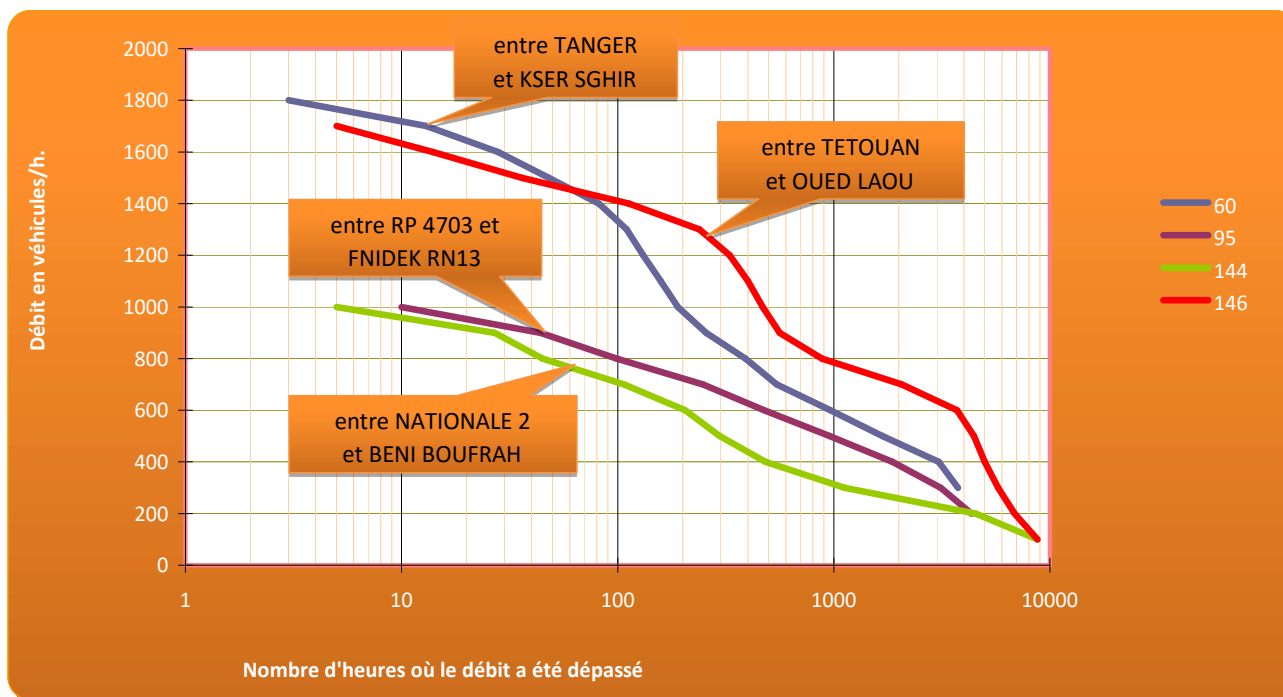
## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° :
- 30, RN13, entre RICH (RR 706) et ERRACHIDIA
  - 65, RN13, entre LIMITE IFRANE et AZROU
  - 110, RN13, entre ARFOUD et RISSANI
  - 116, RN13, entre RR 716 EL HAJEB et LIMITE IFRANE



## DEBITS HORAIRES CLASSES EN 2015

- Postes N° :
- 60, RN16, entre TANGER et KSER SGHIR
  - 95, RN16, entre RP 4703 et FNIDEK RN13
  - 144, RN16, entre NATIONALE 2 et BENI BOUFRAH
  - 146, RN16, entre TETOUAN et OUED LAOU





**CHAPITRE VIII**  
**COMPOSITION DU TRAFIC**

## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
PE	14100	1,00	168	2926	2377	84	145	320	81,24	2,87	4,96	10,94
V.C	49	8,10	8393	17476864	14142295	679800	1140319	1514450	80,92	3,89	6,52	8,67
V.C	51	19,30	3973	4290374	3307352	223502	309982	449538	77,09	5,21	7,23	10,48
V.C	58	3,30	5517	12222035	10820889	555716	348813	496617	88,54	4,55	2,85	4,06
1	3	46,20	5594	1570173	1444828	71611	35555	18179	92,02	4,56	2,26	1,16
1	4	92,27	5128	2115276	1808894	111228	102269	92885	85,52	5,26	4,83	4,39
1	7	205,40	1450	379802	301398	28193	23385	26826	79,36	7,42	6,16	7,06
1	8	243,00	3132	2311312	2081841	82645	64771	82055	90,07	3,58	2,80	3,55
1	14	329,50	5955	2115486	1838872	95450	128390	52774	86,92	4,51	6,07	2,49
1	18	431,00	5252	1281380	209838	150647	714617	206278	16,38	11,76	55,77	16,10
1	19	491,00	8745	3300992	2539743	158634	247880	354735	76,94	4,81	7,51	10,75
1	45	1012,70	7276	1198866	1014001	66976	117650	239	84,58	5,59	9,81	0,02
1	46	1042,60	360	37757	28318	1633	3298	4508	75,00	4,33	8,73	11,94
1	48	222,40	2374	1961625	1483141	139145	233336	106003	75,61	7,09	11,90	5,40
1	67	386,00	8627	5521674	4818209	221787	247693	233985	87,26	4,02	4,49	4,24
1	76	467,00	8040	2804193	1450728	154623	1065240	133602	51,73	5,51	37,99	4,76
1	78	582,50	8757	1765271	1397532	191748	63485	112506	79,17	10,86	3,60	6,37
1	86	295,50	7212	5173894	4620931	517906	17415	17642	89,31	10,01	0,34	0,34
1	106	2003,30	6825	224988	116114	12183	31644	65047	51,61	5,41	14,06	28,91
1	148	657,00	6478	414590	355769	7305	17211	34305	85,81	1,76	4,15	8,27
1	154	64,72	6658	1310176	1071729	108646	66407	63394	81,80	8,29	5,07	4,84
1	155	712,40	4569	722901	627926	39258	28973	26744	86,86	5,43	4,01	3,70

## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
1	8007	254,60	354	290491	273178	6391	3478	7444	94,04	2,20	1,20	2,56
1	8008	251,00	361	249948	227757	7787	5908	8496	91,12	3,12	2,36	3,40
1	14005	305,65	361	113189	98506	6247	5980	2456	87,03	5,52	5,28	2,17
1	86000	292,00	382	271822	237044	10333	9667	14778	87,21	3,80	3,56	5,44
13	1	29,20	5392	6694950	6484253	85489	59339	65869	96,85	1,28	0,89	0,98
13	5	58,00	1379	181533	157176	10529	8037	5791	86,58	5,80	4,43	3,19
13	6	120,00	8474	791230	673705	58238	32383	26904	85,15	7,36	4,09	3,40
13	30	492,05	7875	1191443	1101336	18525	70882	700	92,44	1,55	5,95	0,06
13	65	285,00	3424	675547	404500	63877	153446	53724	59,88	9,46	22,71	7,95
13	82	553,60	8760	875396	841058	22875	11325	138	96,08	2,61	1,29	0,02
13	110	609,70	7281	748874	637127	45388	32646	33713	85,08	6,06	4,36	4,50
13	115	196,00	3690	299442	254363	23470	14718	6891	84,95	7,84	4,92	2,30
13	116	259,00	7104	1295968	1104848	63855	65588	61677	85,25	4,93	5,06	4,76
13	127	219,00	8082	2874127	2597294	97144	109513	70176	90,37	3,38	3,81	2,44
13	1001	0,50	300	90584	73348	13140	3790	306	80,97	14,51	4,18	0,34
13	6005	181,75	732	94473	89479	1085	3892	17	94,71	1,15	4,12	0,02
2	2	30,30	8760	5768507	4760493	252378	345997	409639	82,53	4,38	6,00	7,10
2	32	434,80	7305	3005989	2602298	113979	154612	135100	86,57	3,79	5,14	4,49
2	34	567,99	1399	1030734	990991	17039	12041	10663	96,14	1,65	1,17	1,03
2	72	276,75	6436	272880	221312	19620	17402	14546	81,10	7,19	6,38	5,33
2	120	56,30	8760	2882262	2571580	86583	111054	113045	89,22	3,00	3,85	3,92
2	133	113,00	4931	836447	751055	28299	27746	29347	89,79	3,38	3,32	3,51



## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
2	2001	11,00	408	121073	103256	7664	5385	4768	85,28	6,33	4,45	3,94
2	13300	83,10	299	74929	66445	3222	2325	2937	88,68	4,30	3,10	3,92
4	9	58,10	5675	1529282	689503	63767	645472	130540	45,09	4,17	42,21	8,54
4	100	153,40	8750	1306103	1086875	89858	84413	44957	83,22	6,88	6,46	3,44
4	10002	82,00	597	57070	54989	729	1350	2	96,35	1,28	2,37	0,00
6	11	71,38	5987	1998580	1926378	23812	48036	354	96,39	1,19	2,40	0,02
6	26	187,00	6323	2511226	2265143	95007	67684	83392	90,20	3,78	2,70	3,32
6	27	276,00	1721	247173	202092	23061	15395	6625	81,76	9,33	6,23	2,68
6	28	111,70	8760	1662641	1335194	118844	158075	50528	80,31	7,15	9,51	3,04
6	33	403,90	7567	678702	508795	52188	67333	50386	74,97	7,69	9,92	7,42
6	63	212,00	5365	1407716	1163821	67093	81633	95169	82,67	4,77	5,80	6,76
6	68	43,00	7259	3291325	3149425	46759	93628	1513	95,69	1,42	2,84	0,05
6	87	8,60	8028	7957207	7561076	202483	89504	104144	95,02	2,54	1,12	1,31
6	90	150,00	6865	2898803	2839391	14075	20346	24991	97,95	0,49	0,70	0,86
6	94	23,50	3544	3732718	3200630	139093	173706	219289	85,75	3,73	4,65	5,87
6	101	179,00	8750	3044696	2969759	17268	57439	230	97,54	0,57	1,89	0,01
6	141	436,00	6978	868057	723758	44590	47539	52170	83,38	5,14	5,48	6,01
6	14101	483,95	312	39513	29875	2829	2768	4041	75,61	7,16	7,01	10,23
6	33004	459,59	332	35966	31783	718	3452	13	88,37	2,00	9,60	0,04
7	137	133,95	7620	4260812	3800040	122153	143835	194784	89,19	2,87	3,38	4,57
7	13700	117,00	432	89722	67848	4867	5226	11781	75,62	5,42	5,82	13,13
7	74002	101,97	287	24393	16044	1479	2022	4848	65,77	6,06	8,29	19,87

## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
8	23	432,00	5074	1855150	1561841	80808	101543	110958	84,19	4,36	5,47	5,98
8	24	773,74	7539	2104925	1936716	51964	59535	56710	92,01	2,47	2,83	2,69
8	29	627,50	7874	597809	576794	6379	10855	3781	96,48	1,07	1,82	0,63
8	38	198,60	5544	944145	750606	46636	73605	73298	79,50	4,94	7,80	7,76
8	39	260,00	4448	2624982	2169618	296706	76266	82392	82,65	11,30	2,91	3,14
8	70	352,00	7342	1432602	408193	215416	640694	168299	28,49	15,04	44,72	11,75
8	129	31,00	6636	771955	458653	116184	153714	43404	59,41	15,05	19,91	5,62
8	132	749,00	8039	2068592	2008307	19891	40113	281	97,09	0,96	1,94	0,01
8	138	232,80	6797	3120120	2335195	461749	162454	160722	74,84	14,80	5,21	5,15
8	145	580,62	6083	1011682	854244	42866	60393	54179	84,44	4,24	5,97	5,36
8	38007	237,00	239	140881	115082	9268	8089	8442	81,69	6,58	5,74	5,99
8	70002	341,50	188	69755	69662	21	41	31	99,87	0,03	0,06	0,04
9	16	30,00	7826	9848784	830458	188789	7524372	1305165	8,43	1,92	76,40	13,25
9	20	73,84	8246	5590686	5170719	119592	197383	102992	92,49	2,14	3,53	1,84
9	37	208,00	3858	843358	641734	92117	68763	40744	76,09	10,92	8,15	4,83
9	40	314,11	4420	445909	399566	24647	18833	2863	89,61	5,53	4,22	0,64
9	44	452,43	8687	430089	382282	45847	1015	945	88,88	10,66	0,24	0,22
9	59	42,10	8170	6366321	5225888	356916	516301	267216	82,09	5,61	8,11	4,20
9	74	233,80	4505	3270430	2868976	180992	102318	118144	87,72	5,53	3,13	3,61
9	108	63,70	3986	1879393	1600502	74759	106385	97747	85,16	3,98	5,66	5,20
9	109	113,00	6891	1255632	943906	95655	135639	80432	75,17	7,62	10,80	6,41
9	139	423,00	8569	1282666	998154	79187	93169	112156	77,82	6,17	7,26	8,74



## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
9	37001	164,00	238	40810	36309	1765	2727	9	88,97	4,32	6,68	0,02
9	39007	254,00	240	85968	70594	4504	3676	7194	82,12	5,24	4,28	8,37
9	40001	266,92	664	220805	206099	10400	3889	417	93,34	4,71	1,76	0,19
10	42	17,00	7738	4041922	3449242	379495	92048	121137	85,34	9,39	2,28	3,00
10	81	634,50	7941	631032	557504	21927	25462	26139	88,35	3,47	4,03	4,14
10	119	331,00	8567	318238	240610	22579	26377	28672	75,61	7,10	8,29	9,01
11	21	105,25	7981,5	2678639	2678635	1	3	0	100,00	0,00	0,00	0,00
11	22	124,06	7334	1829958	1642317	17546	169281	814	89,75	0,96	9,25	0,04
11	107	39,00	3600	1353050	1100410	45140	80835	126665	81,33	3,34	5,97	9,36
12	111	848,00	8366	207614	183049	9539	9871	5155	88,17	4,59	4,75	2,48
12	112	779,00	7296	217232	47415	75256	78786	15775	21,83	34,64	36,27	7,26
16	60	11,00	6507	1928654	1845809	40919	20242	21684	95,70	2,12	1,05	1,12
16	95	58,10	6405	1423676	1357310	31489	24061	10816	95,34	2,21	1,69	0,76
16	136	418,00	902	230494	206287	11123	6220	6864	89,50	4,83	2,70	2,98
16	144	301,00	8759	1056815	992164	24195	19282	21174	93,88	2,29	1,82	2,00
16	146	82,50	8760	3517914	3387432	59284	46408	24790	96,29	1,69	1,32	0,70
16	147	78,90	1372	1605028	1591406	7402	3635	2585	99,15	0,46	0,23	0,16
16	14600	101,00	314	51783	47869	1911	905	1098	92,44	3,69	1,75	2,12
17	36	257,70	7779	193752	145212	16155	11758	20627	74,95	8,34	6,07	10,65
17	157	7,90	5681	1329212	1317926	1662	8202	1422	99,15	0,13	0,62	0,11
17	35000	83,00	189	2666	2432	82	152	0	91,22	3,08	5,70	0,00
17	35003	70,70	264	15402	14258	493	647	4	92,57	3,20	4,20	0,03



## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
19	31	4,50	957	985876	930505	19865	13906	21600	94,38	2,01	1,41	2,19
19	135	108,00	6498	613797	516197	39310	32772	25518	84,10	6,40	5,34	4,16
19	13500	100,00	334	30431	27484	771	2172	4	90,32	2,53	7,14	0,01
19	33006	118,00	334	23687	21059	1881	515	232	88,91	7,94	2,17	0,98
<b>TOTAL ROUTES NATIONALES</b>			<b>569866</b>	<b>209166419</b>	<b>171350176</b>	<b>9263633</b>	<b>18919800</b>	<b>9632810</b>	<b>81,92</b>	<b>4,43</b>	<b>9,05</b>	<b>4,61</b>
109	124	189,00	7842	68367	55385	4325	4235	4422	81,01	6,33	6,19	6,47
201	80	64,10	5394	647091	524453	59791	33407	29440	81,05	9,24	5,16	4,55
203	41002	6,66	215	49190	40256	4970	2052	1912	81,84	10,10	4,17	3,89
204	79	4,75	5667	1481789	1180807	86045	67671	147266	79,69	5,81	4,57	9,94
204	80007	106,00	216	2808	2734	26	18	30	97,36	0,93	0,64	1,07
206	37005	104,00	376	39240	31177	3126	3020	1917	79,45	7,97	7,70	4,89
207	85	28,00	4570	690468	620367	34418	14139	21544	89,85	4,98	2,05	3,12
207	150	89,80	5876	870474	826125	10691	14360	19298	94,91	1,23	1,65	2,22
212	74004	14,70	189	21858	18606	2105	589	558	85,12	9,63	2,69	2,55
301	134	189,40	7158	391202	311916	45726	11723	21837	79,73	11,69	3,00	5,58
304	126	64,00	7606	646296	598843	23269	17538	6646	92,66	3,60	2,71	1,03
309	22001	62,62	668	218770	196143	8791	9059	4777	89,66	4,02	4,14	2,18
313	140	13,00	1428	669512	581292	20046	32774	35400	86,82	2,99	4,90	5,29
322	13	57,54	8554	2392528	2306661	85415	269	183	96,41	3,57	0,01	0,01
322	66	42,00	6125	1726646	1650390	27874	35672	12710	95,58	1,61	2,07	0,74
322	153	10,00	4657	3683310	3416818	75179	68059	123254	92,76	2,04	1,85	3,35
322	12015	68,00	382	175154	169027	2571	1881	1675	96,50	1,47	1,07	0,96



## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
322	13001	62,94	552	215439	210672	3669	891	207	97,79	1,70	0,41	0,10
401	12000	25,00	359	65615	59863	2198	2060	1494	91,23	3,35	3,14	2,28
401	12002	65,00	263	14672	13244	706	420	302	90,27	4,81	2,86	2,06
401	12005	15,71	407	100788	93593	2107	1461	3627	92,86	2,09	1,45	3,60
403	12009	3,00	356	322734	304534	6993	3592	7615	94,36	2,17	1,11	2,36
403	12018	20,50	552	31879	29417	845	906	711	92,28	2,65	2,84	2,23
407	52001	26,00	592	14385	13395	568	371	51	93,12	3,95	2,58	0,35
408	6004	62,00	187	6921	6017	632	209	63	86,94	9,13	3,02	0,91
408	7009	20,00	192	20737	17882	1086	904	865	86,23	5,24	4,36	4,17
408	9013	93,00	216	12257	10237	1281	641	98	83,52	10,45	5,23	0,80
413	10	66,80	6741	1211056	999840	62349	91391	57476	82,56	5,15	7,55	4,75
413	117	97,00	6453	1418646	1094803	106821	128494	88528	77,17	7,53	9,06	6,24
413	9006	10,80	405	116405	109911	2087	4382	25	94,42	1,79	3,76	0,02
417	69	4,50	4078	600550	419977	59617	54185	66771	69,93	9,93	9,02	11,12
417	1002	43,50	336	42162	38398	1608	1562	594	91,07	3,81	3,70	1,41
503	25	5,85	6229	3409694	3026314	111676	148139	123565	88,76	3,28	4,34	3,62
503	156	18,40	861	368753	317112	17939	13447	20255	86,00	4,86	3,65	5,49
603	33007	34,00	166	4722	3445	257	212	808	72,96	5,44	4,49	17,11
606	35004	1,50	216	6559	6388	60	96	15	97,39	0,91	1,46	0,23
607	34010	0,10	168	13033	12929	22	82	0	99,20	0,17	0,63	0,00
702	113	0,50	7526	314543	277546	15695	11774	9528	88,24	4,99	3,74	3,03
716	102	49,00	8748	1426756	1305334	53675	44595	23152	91,49	3,76	3,13	1,62

## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS								
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4	
<b>TOTAL ROUTES REGIONALES</b>				<b>112526</b>	<b>23513009</b>	<b>20901851</b>	<b>946259</b>	<b>826280</b>	<b>838619</b>	<b>88,89</b>	<b>4,02</b>	<b>3,51</b>	<b>3,57</b>
1002	73001	2,00	668	4168	3663	458	30	17	87,88	10,99	0,72	0,41	
1006	73003	24,00	401	2394	2383	4	4	3	99,54	0,17	0,17	0,13	
1708	12901	44,00	1294	146556	119046	11738	9514	6258	81,23	8,01	6,49	4,27	
1714	128	49,00	7639	2738034	2198071	244409	161851	133703	80,28	8,93	5,91	4,88	
2006	13800	9,00	264	57534	50966	1748	2012	2808	88,58	3,04	3,50	4,88	
2008	74003	1,00	190	42630	38233	1422	1722	1253	89,69	3,34	4,04	2,94	
2009	41004	1,00	336	94100	81288	5380	3111	4321	86,38	5,72	3,31	4,59	
2009	41005	38,00	694	31865	31837	3	8	17	99,91	0,01	0,03	0,05	
2010	62	36,70	3484	343440	340528	1848	908	156	99,15	0,54	0,26	0,05	
2017	41006	29,00	1215	304294	303899	91	98	206	99,87	0,03	0,03	0,07	
2017	41007	34,50	326	48824	47504	918	190	212	97,30	1,88	0,39	0,43	
2117	39011	2,00	192	13196	11974	616	379	227	90,74	4,67	2,87	1,72	
2125	39005	2,40	571	88428	87403	472	551	2	98,84	0,53	0,62	0,00	
2135	39012	5,00	240	17269	17264	1	2	2	99,97	0,01	0,01	0,01	
3006	15017	4,00	215	51008	46112	1436	2225	1235	90,40	2,82	4,36	2,42	
3009	17006	5,00	286	120683	99678	6265	9008	5732	82,59	5,19	7,46	4,75	
3010	15010	8,90	406	264198	246304	6709	7759	3426	93,23	2,54	2,94	1,30	
3016	16003	4,00	193	44125	42324	762	1021	18	95,92	1,73	2,31	0,04	
3024	16004	2,00	215	6913	5523	520	571	299	79,89	7,52	8,26	4,33	
3034	16006	3,00	527	35727	2398	3766	27068	2495	6,71	10,54	75,76	6,98	
3038	61	5,00	7924	7912860	6979103	281365	290880	361512	88,20	3,56	3,68	4,57	



## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
4001	12019	6,00	337	45536	19828	1414	14420	9874	43,54	3,11	31,67	21,68
4002	8009	1,50	358	91305	78664	3008	3927	5706	86,16	3,29	4,30	6,25
4004	12016	1,00	382	10294	9298	627	226	143	90,32	6,09	2,20	1,39
4008	12013	5,00	360	20430	19075	580	549	226	93,37	2,84	2,69	1,11
4022	86001	1,30	452	184306	158937	5529	8266	11574	86,24	3,00	4,48	6,28
4023	86004	5,20	385	18386	16646	1141	543	56	90,54	6,21	2,95	0,30
4025	12012	23,00	379	43967	38085	2058	2158	1666	86,62	4,68	4,91	3,79
4026	86002	3,30	504	52340	46380	1619	1648	2693	88,61	3,09	3,15	5,15
4032	86006	0,70	358	53453	49947	1615	1325	566	93,44	3,02	2,48	1,06
4033	87000	6,00	340	59521	51693	1801	1533	4494	86,85	3,03	2,58	7,55
4036	12010	9,01	358	49707	43948	2589	1576	1594	88,41	5,21	3,17	3,21
4036	86005	2,70	360	95961	82251	6061	4129	3520	85,71	6,32	4,30	3,67
4039	52002	3,00	508	30432	29499	475	399	59	96,93	1,56	1,31	0,19
4041	52003	1,80	334	16373	15253	697	311	112	93,16	4,26	1,90	0,68
4201	7003	0,30	192	24183	18738	2656	1488	1301	77,48	10,98	6,15	5,38
4232	9009	13,62	537,5	110742	102633	2411	2354	3344	92,68	2,18	2,13	3,02
4266	8006	6,50	168	14532	681	236	13064	551	4,69	1,62	89,90	3,79
4301	14004	25,00	336	20535	19164	634	484	253	93,32	3,09	2,36	1,23
4301	86003	0,70	359	21860	19923	848	709	380	91,14	3,88	3,24	1,74
4701	1003	13,00	377	39944	27731	4154	5609	2450	69,42	10,40	14,04	6,13
5006	103	15,90	8745	1512889	1343689	56662	72134	40404	88,82	3,75	4,77	2,67
5013	130	12,00	8131	894818	823232	23720	28242	19624	92,00	2,65	3,16	2,19

## COMPOSITION DU TRAFIC ROUTIER EN 2015 PAR CLASSES DE LONGUEURS

N° DE LA ROUTE	N° DU POSTE	P.K IMPL.	N.B.H	TRAFIC TOTAL	REPARTITION PAR CLASSES DE LONGUEURS							
					CL1 <5,2m	CL2 [5,2-6,5m]	CL3 [6,5-10,5m]	CL4 >10,5m	% CL1	% CL2	% CL3	% CL4
5055	131	3,50	5544	2440015	2215180	61195	60915	102725	90,79	2,51	2,50	4,21
5211	121	3,00	1670	814052	775363	18768	9800	10121	95,25	2,31	1,20	1,24
6000	34001	13,80	163	47055	46701	190	162	2	99,25	0,40	0,34	0,00
6008	34008	5,00	308	82439	81464	548	427	0	98,82	0,66	0,52	0,00
6010	34004	10,30	144	27555	26959	304	46	246	97,84	1,10	0,17	0,89
6010	34013	55,00	216	2242	2090	94	57	1	93,22	4,19	2,54	0,04
6011	34005	2,00	168	45906	45376	307	223	0	98,85	0,67	0,49	0,00
6017	34007	1,00	216	10582	10343	148	91	0	97,74	1,40	0,86	0,00
6021	35008	65,00	188	6386	6379	4	1	2	99,89	0,06	0,02	0,03
6021	35012	1,00	191	1051	900	82	63	6	85,63	7,80	5,99	0,57
6030	35011	19,00	192	4692	2367	1884	385	56	50,45	40,15	8,21	1,19
6036	34014	43,50	263	3328	3131	151	43	3	94,08	4,54	1,29	0,09
<b>TOTAL ROUTES PROVINCIALES</b>			<b>60804</b>	<b>19265063</b>	<b>16987049</b>	<b>774141</b>	<b>756219</b>	<b>747654</b>	<b>88,18</b>	<b>4,02</b>	<b>3,93</b>	<b>3,88</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>743195</b>	<b>251944491</b>	<b>209239076</b>	<b>10984033</b>	<b>20502299</b>	<b>11219083</b>	<b>83,05</b>	<b>4,36</b>	<b>8,14</b>	<b>4,45</b>





# **CHAPITRE IX**

## **ANNEXES**

## ANNEXE I

### ***EVOLUTION DE LA CIRCULATION SUR LE RESEAU ROUTIER***

#### **I - ROUTES NATIONALES**

##### **1° - Circulation sur les routes nationales revêtues soumises au comptage : C1**

269 sections de routes nationales ont été soumises au comptage en 2015 représentant 10035 kms, soit 93 % de la longueur totale du réseau national revêtu. La circulation sur ces sections a été évaluée à :

C1 = 40,32 millions de véh.km/jour, avec un TMJ pondéré de 4018 véh/j.

##### **2° - Circulation sur le réseau national revêtu non soumis au comptage : C2**

D'après l'étude faite en 1981, la circulation sur ce réseau peut être estimée au cinquième (1/5) du trafic du réseau principal soumis au comptage.

La longueur à laquelle s'applique cette proportion est de :

10787 km - 10035 km = 752 km

C2 = 752 x ( 4018 / 5) = 0,605 millions de véh.km/jour.

##### **3° - Circulation sur le réseau national non revêtu : C3**

Le trafic sur ce réseau est estimé à 50 véhicules/jour. Sa longueur est de :

11155 - 10787 = 368 km.

C3 = 368 x 50 = 0,018 millions de véh .km/jour.

#### ***CIRCULATION TOTALE SUR LES ROUTES NATIONALES:***

C1 + C2 + C3 = 40,947 millions de véh.km / jour





## ANNEXE 1

### *EVOLUTION DE LA CIRCULATION SUR LE RESEAU ROUTIER*

#### **II - ROUTES REGIONALES**

##### **1° - Circulation sur les routes régionales revêtues soumises au comptage : C1**

**213** sections de routes régionales ont été soumises au comptage en **2015** représentant **6914** kms, soit **70,82** % de la longueur totale du réseau régional revêtu. La circulation sur ces sections a été évaluée à :  
 $C1 = 16,52$  millions de véh.km/jour avec un TMJ pondéré de **2389** véh/j.

##### **2° - Circulation sur le réseau régional revêtu non soumis au comptage : C2**

D'après l'étude faite en 1981, la circulation sur ce réseau peut être estimée au cinquième (1/5) du trafic du réseau régional soumis au comptage.

La longueur à laquelle s'applique cette proportion est de :

$$9763 \text{ km} - 6914 \text{ km} = 2849 \text{ km.}$$

$$C2 = 2849 \times (2389 / 5) = 1,361 \text{ millions de véh.km/jour.}$$

##### **3° - Circulation sur le réseau régional non revêtu : C3**

Le trafic sur ce réseau est estimé à 50 véhicules / jour. Sa longueur est de :

$$9984 - 9763 = 221 \text{ km.}$$

$$C3 = 221 \times 50 = 0,011 \text{ millions de véh .km/jour.}$$

#### ***CIRCULATION TOTALE SUR LES ROUTES REGIONALES :***

$$C1 + C2 + C3 = 17,892 \text{ millions de véh.km/jour}$$



## ANNEXE 1

### ***EVOLUTION DE LA CIRCULATION SUR LE RESEAU ROUTIER***

#### **III - ROUTES PROVINCIALES**

1/ - Circulation sur les routes provinciales soumises au comptage : C1

**231** sections de routes provinciales ont été soumises au comptage en **2015** représentant **5275** kms, soit **22,81** % de la longueur totale du réseau provincial revêtu. La circulation sur ces sections a été évaluée à :  
**CI = 11,77** millions de véh.km/jour avec un TMJ pondéré de: **2231** véh./j.

2/ - Circulation sur le réseau provincial revêtu non soumis au comptage : C2

En adoptant la même approche que celle des RN et RR, la circulation sur ce réseau peut être estimée au dixième ( 1/10 ème ) du trafic du réseau provincial soumis au comptage. La longueur concernée est de :

**23127** km - **5275** km = **17852** km  
**C2 = 17852** x ( **2231** / 10 ) = **3,983** millions de véh.km/jour.

3°/ - Circulation sur le réseau provincial non revêtu : C3

Le trafic sur ce réseau est estimé au 1/40 ème du trafic sur le réseau soumis au comptage. Sa longueur est de : **24296** - **23127** = **1169** km.

**C3 = 1169** x ( **2231** / 40 ) = **0,065** million de véh. Km/jour.

#### ***CIRCULATION TOTALE SUR LES ROUTES PROVINCIALES:***

**C1 + C2 + C3 = 15,820** millions de véh.km/jour

## ANNEXE 1

### EVOLUTION DE LA CIRCULATION SUR LE RESEAU ROUTIER

#### IV- CIRCULATION SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU ROUTIER

- Réseau Autoroutier	:	19,041 millions de véh.km/jour
- Réseau national	:	40,947 millions de véh.km/jour
- Réseau régional	:	17,892 millions de véh.km/jour
- Réseau provincial	:	15,820 millions de véh.km/jour

**Total = 93,700 millions de véh.km/jour**

La circulation a connu l'évolution ci-dessous durant les dix dernières années:

Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
R national et autoroutes	35,98	39,34	42,62	45,33	50,90	54,89	59,52	61,08	60,20	59,99
Réseau régional	12,52	12,76	13,95	14,54	15,08	16,24	16,20	17,19	17,42	17,89
Réseau provincial	7,23	8,32	9,44	10,31	11,21	12,43	12,71	13,34	15,24	15,82
Ensemble	55,73	60,41	66,01	70,18	77,18	83,57	88,42	91,61	92,86	93,70



## ANNEXE 2

### COMPARAISON DE L'EVOLUTION DE LA CIRCULATION, DU RESEAU ROUTIER ET DU PARC AUTOMOBILE

La circulation, le réseau routier et le parc automobile ont connu durant les dix dernières années l'évolution ci-dessous, avec comme indice de base 100, l'année 2006

#### 1°/ - Circulation

Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Circulation	55,73	60,41	66,01	70,18	77,18	83,57	88,42	91,61	92,85	93,70
Indice	100,00	108,40	118,45	125,93	138,49	149,96	158,66	164,38	166,61	168,13

#### 2°/ - Réseau routier revêtu

Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
R. National+Autor.	10441	10583	10834	11100	11304	11636	10210	11205	10787	12362
R. Régional	8855	8855	9324	9388	9388	9510	9510	10257	9763	9763
R. Provincial	16365	16365	19227	20484	20484	21736	21736	23484	23127	23127
Ensemble	35661	35803	39385	40972	41176	42882	41456	44946	43677	45252
Indice	100,00	100,40	110,44	114,89	115,47	120,25	116,25	126,04	122,48	126,89



### 3°/ - Parc automobile

Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Parc automobile	2122491	2258683	2409383	2596074	2759651	2920308	3088261			
Indice	100,00	106,42	113,52	122,31	130,02	137,59	145,50			



**Imprimerie SOLPRINT**

Lot N° 84, Zone 12, Z.I. Aïn Chkef - Fès

[www.solprintfes.com](http://www.solprintfes.com)

[solprintfes@gmail.com](mailto:solprintfes@gmail.com)

Tél. : 05 35 61 29 52

Fax : 05 35 96 87 22